

LISTA
proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Reducerea Erozionii Costiere Faza II (2014-2020)	MMAP	ANAR	PC	1185	101.00	12.94%	10.10%	3.805,642	384,420	845,096	2,576,126	2026	573,891,887	
2	Sistem integrat pentru intervenția la dezastre, urgente și crize	SPP	SPP	PC	474	101.00	8.26%	16.15%	237,420	16,552	88,783	132,085	decembrie 2023	31,784,664	
3	Construire Terminal Plecări Curse Externe	MTI	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A.	PC	1368	101.00	0.29%	0.29%	184,506	217	8,433	175,856	31.12.2023	9,940,061	
4	Amenajare complexă râu Bărzava și afluenți pe sector Bocea - Gătaia - Denta, județul Caraș-Severin și județul Timiș	MMAP	ANAR	PC	1280	100.00	0.00%	0.60%	202,457	1,075	376	201,006	2026	13,700,895	Proiectul nu are contract de execuție. Se află în evaluare la AM POIM pentru semnarea contractului de finanțare.
5	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Comba, HG nr. 285/2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlu 58	MTI	NAVAL	PN	11177	99.00	0.00%	0.00%	145,690	0	36,150	109,540	2023	47,377,743	Suma înscrisă la valoarea actualizată a proiectului este conform F 23 din PIP 2022
6	Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C	MTI	CNAIR	PC	1304	99.00	18.00%	16.40%	241,983	39,674	50,114	152,195	2023	40,947,732	
7	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MCID	MCID	PC	1031	98.50	88.27%	94.41%	1,739,734	1,642,556	97,178	0	31.12.2023	117,113,838	Având în vedere termenul de finalizare aprobat prin Actul adițional nr. 6/11.01.2022 la Contractul de finanțare 1/07.07.2016 „este în curs de avizare un PHG pentru actualizarea și prorogarea termenului din HG 918/15.11.2018
8	Interconectarea clădirilor existente și construcție nouă în incinta Spitalului Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara în vederea reorganizării circuitelor medicale pentru departamentele: Unitate Primiri Urgențe (UPLU), Chirurgie, Anestezie și Terapie Intensivă (ATI) și Centru de Mari Arși	MS	Spitalul Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara	PN	1416	98.00	0.00%	2.09%	250,782	5,236	0	245,546	2024	33,299,000,000	Cheltuielile efectuate până la 31.12.2021 se referă la platile către proiectant și verificatorii de proiecte
9	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București	MS	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București	PN	1435	98.00	0.00%	0.99%	371,213	3,673	0	367,540	2024	15,188,000,000	Cheltuielile efectuate până la 31.12.2021 se referă la platile către proiectant și verificatorii de proiecte
10	Spital Regional de Urgență Craiova	MS	MS	PC	1315	98.00	0.00%	0.00%	2,850,508	0	20,810	2,829,698	2027	2,359,281,000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 786/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2847126 mii lei.
11	Spital Regional de Urgență Cluj	MS	MS	PC	1313	98.00	0.00%	0.00%	2,568,751	0	21,810	2,546,941	2027	2,211,885,000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 667/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2565357 mii lei.
12	Spital Regional de Urgență Iași	MS	MS	PC	1314	98.00	0.00%	0.00%	2,382,970	0	21,810	2,361,160	2027	2,143,122,000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 290/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2379575 mii lei.
13	Varianta de ocolire Arad Est	MTI	CNAIR	PN	1425	98.00	0.00%	0.00%	245,754	0	10,837	234,917	2023	1,121,421,133	
14	Modernizarea liniei CF București Nord-Jilvas-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera-Lotul 1. Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana	MTI	CFR	PC	1329	98.00	15.67%	20.96%	655,187	117,249	245,253	292,685	2022	99,220,408	Stadiul financiar de 20%, include și avansul acordat antreprenorului conform prevederilor contractuale.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	Extindere și etajare Corp C1, conversie funcțională în Academia de Muzică, extindere corp C2 și conversie funcțională în ateliere de întreținere pentru clădirea principală, extindere și amenajare sala de sport în corp C4, str.Bacium FN, mun. Cluj Napoca, jud. Cluj	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Cluj după finalizare	PC	1107	98,00	7,00%	3,70%	176,488	3,557	74,260	98,671	2023	36,768,324	
16	Reabilitare și Extindere Aseamant Spitalicesc PRECISTA	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției. Arhiepiscopia Romanului și Bacautului, după realizarea investiției	PC	1107	98,00	0,50%	2,70%	175,646	0	38,724	136,922	2024	24,138,776	
17	Consolidare și restaurare Cazino Constanța - (clădire S + P + 1E + M, pod parțial și rampa de acces către subsol) și lucrări externe (reabilitarea platformă terasă, rețele utilități, zid de apărare și balustradă)	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Constanța după finalizare	PC	1107	98,00	50,00%	28,00%	111,554	27,898	45,400	38,256	2023	23,999,455	
18	Pod peste Tisa în zona Teplăia din Sighetul Mamației	MTI	CNAIR	PN	-	98,00	0,00%	0,00%	168,726	0	0	168,726	contractele de execuție lucrări sunt în faza de licitație	16,377,854	
19	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș	MS	Spitalul clinic județean de urgență Tg. Mureș	PN	1436	98,00	0,00%	0,68%	295,782	2,017	0	293,765	2024	15,188,000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 799/2021 din care s-a scăzut valoarea etapelor de proiectare (tema de proiectare, studiu de fezabilitate), achitate din fondurile proiectului BIRD 8362RO aprobat prin Legea nr. 179/2014.
20	Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța; HG nr. 413 /2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PN	19987	98,00	0,00%	0,00%	113,390	0	16,893	96,497	2024	1,790,720	Obiectivul de investiții beneficiază și de cofinanțare din surse proprii CN APM SA Constanța. Bugetul alocat în 2022 din surse proprii APMC este de 3.784 mii lei.
21	Recompartimentare clădire existentă și extindere cu un corp nou - Secția clinică Neurochirurgie - Centru de Patologie Vasculocerebrala și Neurochirurgie	MS	Spitalul clinic județean de urgență Cluj Napoca	PN	-	97,00	0,00%	1,00%	217,462	2,280	2,220	212,962	2025	205,807,061	Cheltuielile efectuate în anul precedent și cele estimate pe anul acesta sunt din fonduri de la Consiliul Județean Cluj
22	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighisoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1004	96,50	99,66%	84,84%	4,817,771	2,903,338	47,483	1,866,950	2023	186,327,961	Au fost efectuate recepții la terminare pe loturile de lucrări civile, infrastructura și suprastructura. Sunt în derulare lucrări la lotul de ERTMS și litigi în curs.
23	Reabilitarea liniei de c.f. Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1003	96,50	98,78%	92,44%	3,415,247	2,958,755	48,915	407,577	2023	78,006,582	Au fost efectuate recepții la terminare pe loturile de lucrări civile, infrastructura și suprastructura. Sunt în derulare lucrări la lotul de ERTMS și litigi în curs.
24	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighisoara Finanțat din fonduri CEF și buget de stat	MTI	CFR	PC	1265 (14116)	96,00	7,90%	6,47%	8,446,112	459,041	2,720,969	5,266,102	2024	5,090,879,000	Valoarea de 765.380 mii lei prezentată ca și cheltuieli preliminate 2020 - reprezintă valoarea din formularele F12 aprobate la finalul anului 2020 de către MIPE. Platile efective sunt în valoare de 459.041 mii lei (cuprinde și sumele din Fișa proiectului 14116, în valoare de 11.877 mii lei aferenta HG-urilor de exproprieri). Fișa cod obiectiv 1265 a fost omisă la proiectul de buget pentru anul 2022, iar cu ocazia proximei rectificări bugetare, aceasta va fi reintrodusă în PIP.
25	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (finanțat din PNRR și buget de stat prin bugetul MIPE și din POIM 2014-2020 de la titlul 58.03-Programe din Fondul de Coeziune)	MTI	CFR	PC	1397	96,00	0,00%	0,00%	8,782,157	0	34,711	8,747,446	2024	309,014,922	Valoarea aprobată în anul 2022 este aferenta HG -ului de exproprieri care va fi actualizată conform creșterii prețurilor conform grilelor noturilor publice pentru anul 2022 utilizate la evaluarea imobilelor expropriate conform legilor în vigoare, devenind 39.090 mii lei.
26	Complex Multifuncțional Sala Polivalentă Brașov, Municipiul Brașov, județ Brașov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv U.A.T. Municipiul Brașov după finalizare	PC	1107	96,00	0,00%	0,00%	404,557	0	60,684	343,873	2025	96,474,869	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul că obiectivul de investiții se află în procedura de achiziție a contractului de execuție. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestații al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapă.
27	Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru viteza de maxim de 160 km/h - Lucrări în stațiile c.f. Fetesti și Ciulnita, de pe linia de cale ferată București-Constanța	MTI	CFR	PC	1373	96,00	0,00%	0,00%	394,075	0	320	393,755	2023	40,560,000	
28	Reabilitarea a 10 poduri importante/ strategice în zona Dobrogea-Reabilitarea Podului de la Borcea, A2, km 149+680	MTI	CNAIR	PC	1306	96,00	46,18%	24,06%	117,949	28,379	23,800	65,770	2023	16,377,854	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29	Construire Cămin Studentesc Universitatea de Vest Timisoara	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Universitatea de Vest din Timisoara după finalizarea investiției	PC	1107	96.00	0.50%	3.00%	138,041	124	34,267	103,650	2023	14,689,482	
30	DANUBE - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu, HG nr. 284/2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PN	11176	96.00	0.00%	0.00%	113,422	0	34,840	78,582	2023	12,387,728	Suma înscrisă la valoarea actualizată a proiectului este conform F 23 din PIP 2022
31	Sala Polivalenta 5000 locuri, municipiul Suceava, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv U.A.T. Suceava după finalizare	PC	1107	96.00	0.00%	0.00%	185,263	0	37,053	148,210	2024	44,286	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla în procedura de achiziție a contractului de executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapa.
32	Amenajarea complexă a râului Jiu în vederea apărării împotriva inundațiilor a municipiului Craiova	MMAP	ANAR	PN	1423	95.50	0.00%	0.20%	119,498	2,434	9,705	107,359	2024	152,500,101	Proiectul nu are contract de executie. Se afla în evaluare la AM POIM pentru semnarea contractului de finanțare.
33	Construire Cămin Studentesc Universitatea "Ștefan cel Mare" din Suceava, str. Stațiunii nr. 130, satul Bulai, comuna Moara, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Universitatea Ștefan cel Mare după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	155,383	0	6,000	149,383	2025	31,710,927	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla în procedura de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapa.
34	Reabilitare, consolidare, modernizare, extindere și dotare a sediului istoric al Academiei Române si Construire Corp nou - Aula , Sector 1, Bucuresti.	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Academia Română după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	188,094	0	7,500	180,594	2025	27,675,675	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla în procedura de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapa.
35	Construire centru sportiv si de recreere - str. Sportului, nr.2, Municipiul. Salonta, județul Bihor	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Salonta după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	118,050	0	5,000	113,050	2024	16,315,687	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla în procedura de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapa.
36	Construire corpuri de cladire Universitatea de Medicina si Farmacie "Victor Babes" Timisoara, jud. Timis	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Universitatea de medicina si farmacie Victor Babes după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	144,445	0	5,500	138,945	2024	10,708,697	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla în procedura de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapa.
37	Construire Stadion Municipal Targoviste, județul Dâmbovița	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Târgoviste după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	348,482	0	0	348,482	2025	8,280,642	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla în etapa de pregătire a procedurii de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat în aceasta etapa.
38	"Reabilitare, extindere și dotare corp spital nou C1+C2", Spitalul Județean de Urgență Giurgiu, jud. Giurgiu	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Consiliul Județean Giurgiu după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	130,205	0	1	130,204	2023	8,153,879	Procedura de achiziție a obiectivului anulat. Este necesara o revizuire a documentației tehnice de proiectare și implicit o revizuire a indicatorilor tehnico economici.
39	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia	MTI	NAVAL	PN	1363	95.00	0.00%	0.00%	124,489	0	2,000	122,489	2024	5,068,691	
40	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Lumina	MTI	NAVAL	PN	1362	95.00	0.00%	0.00%	120,446	0	2,000	118,446	2024	3,395,997	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	Construire bazin de inot multifunctional - structura, Municipiul. Tg Secuiesc, județul Covasna	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Tg. Secuiesc după finalizare	PN	1108	95.00	0.00%	0.00%	144,489	0	5,500	138,989	2025	84,888	Estimarea cheltuielilor s-a făcut ținând cont de faptul ca obiectivul de investiții se afla in procedura de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestații al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
42	Autostrada Sibiu-Pitești	MTI	CNAIR	PC	1218	94.50	59.66%	3.58%	18,590,529	665,535	715,351	17,209,643	2027	4,553,071,361	
43	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel 2 și 3 Gurasada și Tronsoanel 3: Gurasada-Simeria	MTI	CFR	PC	1191	94.50	63.48%	54.74%	11,171,419	6,056,630	2,029,535	3,085,254	2026	2,034,988,000	
44	Varianta ocolitoare Giurgiu	MTI	CNAIR	PN	1426	94.25	0.00%	0.00%	407,532	0	2,544	404,988	contractele de executie lucrari sunt in faza de licitație	2,553,792	
45	Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sintandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor	MTI	CNAIR	PC	1286	94.00	0.00%	3.10%	719,516	22,296	0	697,220	2023	1,169,334,696	La proxima rectificare bugetara, CNAIR va intreprinde demersurile in vederea actualizarii anexei nr. 3/24/29 nr. 1286, prin mutarea valorilor aferente acestui obiectiv din anexa nr. 415, acolo unde se regasesc introduse la data prezentei
46	Extinderea secției de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologica la Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	MS	Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	PC	1113	94.00	60.00%	27.00%	150,224	40,197	110,027	0	2022	53,957,121	
47	Drum expres Brăila - Galați	MTI	CNAIR	PC	1285	94.00	0.00%	0.60%	883,896	5,274	87,067	791,555	2023	40,106,366	
48	Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri (Finanțat din titlul 58, POIM, HG nr. 894/2020)	MTI	NAVAL	PC	1366 (18445)	94.00	10.00%	5.76%	120,976	4,576	32,125	84,275	2023	7,430,999	Valoarea actualizată este conform F23 din luna mai 2022
49	Autostrada Ploiești - Buzău	MTI	CNAIR	PC	1371	94.00	0.00%	0.00%	5,449,984	61,974	8,463	5,379,547	contractul de executie lucrari este in faza de licitație	690,580	
50	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, dinți 84.01.55.01 - Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile și din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MTI	NAVAL	PC	370	93.50	91.67%	96.92%	219,983	213,217	1,050	5,716	2022	160,000,000	Stadiul de implementare: - În prezent se derulează procedura de obținere a Acordului de mediu. Agenția de Protecția Mediului Călărași, la care s-a depus documentația, a solicitat obținerea Avizului de gospodărire a apelor. Pentru obținerea acestui aviz, a fost necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpului de Apă (SEICA). Consultanțul EGIS EAU împreună cu expertul de mediu din cadrul UIP au elaborat Studiul SEICA, care a fost deja depus la Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița. - Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița a solicitat ulterior încheierea unui protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de Administrația Națională "Apele Române", cf. art. 25, alin 5 din Legea apelor nr. 107/1996. Pentru încheierea protocolului, ABA Buzău - Ialomița a solicitat un studiu hidrologic de determinare a albiei minore în zona proiectului care a fost realizat Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apeilor - INHGA. Protocolul a fost încheiat în data de 08.09.2021. - De asemenea, APM Călărași a solicitat refacerea Raportului de impact asupra mediului (RIM) și a studiului de evaluare adecvată cu obiectivele de conservare a ariilor naturale protejate care se afla în zona proiectului și care au fost stabilite de curand de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate. La aceasta dată EGIS lucreaza la refacerea acestor studii.
51	"Ro-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"	MCID	MCID	PC	1125	93.50	99.50%	88.30%	334,226	291,901	41,555	770	30.06.2022	36,235,436	A fost încheiat Actul Adițional nr. 11 la Ordinul de finanțare nr.919/2016, prin care s-a prevăzut prelungirea termenului de finalizare pentru data de 30.06.2022
52	Podul suspendat peste Dunare in zona Braila, judetele Braila si Tulcea	MTI	CNAIR	PC	1217	93.00	59.43%	56.66%	2,593,744	1,469,508	447,302	676,934	Trim IV 2023	477,530,000	
53	Construire sală polivalenta Municipiul Tulcea	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Tulcea după finalizare	PC	1107	93.00	3.00%	2.80%	119,130	2,531	38,044	78,555	2024	1,628,125	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
54	Varianta de ocolire Timisoara Sud	MTI	CNAIR	PC	718	92.50	46.26%	39.96%	522.449	208.751	70.696	243.002	Trim IV 2022	478.345,930	
55	Reabilitarea liniei de c.f. Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Sectiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsoanel 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MTI	CFR	PC	1002	91.50	99.00%	88.38%	1.556,121	1.245,163	56,900	254,058	2022	287,152,292	A fost efectuată recepția terminare în anul 2019, lucrarile sunt in garantie pana la efectuarea receptiei finale.Sunt igienii in curs.
56	Construire Spital Orasenesc Sinaia, judetul Prahova	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Sinaia după finalizare	PC	1107	91.00	28.00%	10.00%	121,023	5,575	12,000	103,448	2025	12,556,275	
57	Lucrări de investiții și intervenții în cazarma 705 Pitești	MApN	MApN	PC	1376	91.00	0.00%	3.25%	111,119	3,613	30,410	77,096	2024	2,954,673	
58	Construcția Variantei de ocolire Targu Jiu	MTI	CNAIR	PC	1042	90.50	62.50%	29.35%	453,532	133,129	111,022	209,381	Estimat trim III 2022	167,688,000	
59	Legatura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coanda - Otopeni (Magistrala 6.1 Mai -Otopeni)	MTI	METROREX	PC	828	90.00	0.00%	2.30%	6,433,979	136,304	393,878	5,903,797	2027	1,463,830,000	
60	Institutul Regional de Oncologie Timișoara	MS	DSP Timisoara	PC	1139	90.00	0.00%	0.03%	511,628	740	12,322	498,566	2025	641,976,402	
61	Reabilitare si modernizare DJ 102 I, Valea Doftanei, jud. Prahova - Bradet, jud. Brasov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Brașov și UAT Prahova după finalizare	PN	1108	90.00	0.00%	0.00%	642,051	0	100	641,951	2026	100,337,272	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregatire a procedurii de achiziție a contractului de proiectare și executie. Astfel, în estimarea cheltuielilor și a termenului de finalizare au fost luate în calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achiziție publică, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
62	Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar "Alexandru Ioan Cuza", în cazarma 3607 Constanța	MApN	MApN	PN	-	90.00	0.00%	0.15%	206,705	306	22,000	184,399	2025	9,303,050	Proiectul de investiții va fi introdus în PIP la prima rectificare bugetară.
63	Mărirea gradului de siguranță a acumularii Colibița, judetul Bistrița - Năsăud	MMAP	ANAR	PC	1279	90.00	0.00%	3.00%	95,880	1,657	15,447	78,776	2024	7,736,042	SF-ul a fost revizuit (a fost eliminata componenta aval) ca urmare a observatiilor AM POIM, JASPERS, CE, avizat in Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe prin avizul nr. 33/29.09.2021. Proiectul nu are contract de executie. Se afla in evaluare la AM POIM pentru semnarea contractului de finantare.
64	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Nord km 0+000 - 52+700	MTI	CNAIR	PC	371	89.50	0.00%	2.39%	4,238,477	101,506	171,568	3,965,403	2023	124,590,000	
65	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MTI	CNAIR	PC	1287	89.00	0.00%	0.01%	1,373,888	132	14,564	1,359,192	2023	2,644,000,000	
66	Pdul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MTI	CNAIR	PC	1324	89.00	0.00%	0.15%	195,355	288	6,459	188,608	2023	239,179,000	
67	Varianta de ocolire Buftea	MTI	CNAIR	PC	1356	89.00	0.00%	0.00%	183,114	0	1,000	182,114	2023	179,983,040	
68	Varianta Ocolitoare Sfântu Gheorghe	MTI	CNAIR	PC	1317	89.00	0.00%	0.32%	355,432	1,132	66,458	287,842	2023	105,098,000	
69	Realizare pavilion nou medicina operationala - politraumă D+P+4E, drum acces și rețele în cazarma 646 Brașov	MApN	MApN	PC	1375	89.00	0.00%	0.22%	134,846	0	2,600	132,246	2025	51,459,178	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicadori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
70	„Drum TransRegio (TR ISTER) Braila - Slobozia - Calarasi - Chiciu. Etapa 1- Pasaj denivelat pe DN21, km 105+500	MTI	CNAIR	PC	1322	89.00	0.00%	4.94%	133,429	6,592	20,000	106,837	2023	14,431,667	
71	Modernizare DN 29D Botoșani-Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146, județul Botoșani	MTI	CNAIR	PC	1297	89.00	0.00%	18.60%	261,075	48,566	56,971	155,538	2024	12,135,864	
72	Modernizare DN28B Târgu Frumos – Botoșani km 0+000 – km 76+758	MTI	CNAIR	PC	1225	89.00	0.00%	15.67%	365,956	57,339	46,127	262,490	2023	2,866,695	
73	Varianta de ocolire Iasi - etapa 2- Varianta Nord	MTI	CNAIR	PN	-	88,50	0.00%	0.00%	392,160	0	0	392,160	2024	181,207,000	
74	Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală (Finanțat din titlul 58.03 - Programe din Fond de Coeziune POIM 2014-2020)	MTI	NAVAL	PC	1296 (12086)	88.00	0.05%	0.23%	374,047	3,839	24,134	346,074	2026	82,740,000	
75	Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre / Alpi (finanțare CEF Transport 2015-RO-TM-0275-W, POIM 2014 - 2020 și surse private)	MTI	NAVAL	PC	16702	87.50	0.00%	2.27%	455,120	10,340	20,240	424,540	2024	102,225,311	Contractul INEA/CEF/TRAN/M2015/1130543 din 01.08.2016 a încetat în data de 26.02.2021. Prin scrisoarea nr. ARIS (2021)1744016 din 10.03.2021 transmisă de către INEA, partenerii consorțiului, inclusiv APDM, au fost anunțați de încetarea Contractului de finanțare din CEF în conformitate cu prevederile Art. II.16.1. Prin adresa MTI/DGOT nr. 5702/10.02.2021 s-a precizat posibilitatea finanțării din cadrul POIM 2014-2020, cu condiția respectării prin cererea de finanțare a limitelor stabilite prin Decizia CE-C(2019)5615 și cu indicarea expresă a necesității de revizuire a devizului general și a supunerii spre analiză a autorității de stat, Consiliului Concurenței și Comisiei Europene. Devizul general revizuit a fost aprobat de către CTE - APDM și de către CTE - MTI. Prevederile privind Ajutorul de Stat aferent revizuirii documentației tehnico-economice se află în etapa de evaluare de către structura de specialitate din cadrul DG CDMP.
76	Construcția variantei de ocolire Barlad	MTI	CNAIR	PC	1163	87.50	32.00%	18.65%	202,712	37,801	46,967	117,944	2023	102,170,000	
77	Reabilitare DN 76 (E79) Deva - Oradea, km. 0+000 - km. 184+390	MTI	CNAIR	PC	1086	86.50	95.00%	79.72%	1,137,629	906,892	5,410	225,327	Trim IV 2022	539,237,000	
78	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	ANAR	PC	298	86.50	50.70%	50.70%	765,166	388,300	0	376,866	2026	429,604	In anul 2022 este alocată din veniturii proprii ANAR suma de 59 mii lei. În prezent aceasta sumă nu figurează în PIP. Se va solicita MF actualizarea PIP.
79	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	277	86.50	83.00%	81.00%	460,589	374,417	21,750	64,422	2025	N/A	
80	Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente	MTI	CNAIR	PC	1188	86.00	70.00%	40.29%	4,972,635	2,003,361	782,240	2,187,034	2023	10,60	
81	Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69, județul Timiș	MTI	CNAIR	PC	1288	85.50	1.26%	4.38%	259,880	11,373	47,507	201,000	2023	313,728,175	
82	Varianta de ocolire Husi	MTI	CNAIR	PN	-	85.00	0.00%	0.00%	366,008	0	0	366,008	2024	146,600	
83	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre	MTI	CNAIR	PC	1001	84.50	60.00%	8.87%	198,921	17,643	10,000	171,278	LOT 5 decembrie 2021 LOT 7 - septembrie 2022	851,789,240	Loturile 1-4 au fost reziliate și nu vor mai fi implementate în cadrul proiectului. Astfel, termenul de finalizare al proiectului este cel înscris la lot 7 - septembrie 2022
84	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MTI	CNAIR	PC	983	84.50	71.29%	44.76%	873,848	391,107	81,054	401,687	Trim II 2023	156,750,000	
85	Modernizare centura rutiera a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2	MTI	CNAIR	PC	369	84.50	49.70%	36.58%	698,153	255,414	22,015	420,724	A1-DN7: octombrie 2022 DN2-A2: decembrie 2023	VENA A1-DN7= 41.906.102 VENA DN2-A2= 73.969.186	Termenele de finalizare sunt înscrise în conformitate cu prevederile contractuale urmând a fi actualizate ulterior aditivilor contractelor de execuție lucrări

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
86	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 - km 107+745	MTI	CNAIR	PC	418	84.50	98.00%	64.92%	637,104	413,623	0	223,481	trim III 2022	68,340,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
87	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MTI	CNAIR	PC	415	84.50	65.00%	31.38%	29,536,341	9,267,461	959,526	19,309,354	Tg. Mures - Ogra Lot 1: 2021 Tg. Mures - Ogra Lot 2: finalizat decembrie 2018 Ogra - Campia Turzii Lot 1: finalizat decembrie 2018 Ogra - Campia Turzii Lot 2: Finalizat 2020 Ogra - Campia Turzii Lot 3:Contract reziliat in mai 2021 Campia Turzii - Gălar: Finalizat 2010 Pod Someș: Finalizat 2018 Gălar - Nădășelu: 2017 Nădășelu-Măhești: 2023 Măhești- Suplacu de Barcău: 2023 Biharia - Bors: 30.07.2020 (PVRTL 543/30.07.2020)	15.70	
88	Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000 -173+300	MTI	CNAIR	PC	353	84.50	55.00%	35.51%	8,262,919	2,934,302	3,234	5,325,383	Bucuresti - Ploiesti : 2018, RTL 2019 Ploiesti - Comarnic - Comarnic - Brasov - (Predal - Cristian, lot 2: RTL dec 2020) Purcari Bucuresti - Ploiesti: decembrie 2022	15.00	Avand in vedere ca la momentul prezentei, pentru sectiunile Ploiesti-Comarnic si Comarnic -Brasov nu au fost inca initiata procedura de licitatie, nu se poate estima un termen de finalizare
89	Drum de legătură DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpu lui Neag- Cerna", județul Gorj	MTI	CNAIR	PN	-	83.50	0.00%	0.00%	307,506	0	0	307,506	2024	2,002	
90	Canal navigabil Dunare-Marea Neagra: DCS 300/1978; TTLUL 55 (1.184.661 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	343	83.50	82.00%	82.00%	1,184,661	87,553	0	1,097,108	2030	N/A	Stadiul fizic este raportat la intregul obiectiv de investitii
91	P47 Berceci - Penitenciar 1000 de locuri cu regim de maximă siguranță și închis – Penitenciarul Ploiești – județul Prahova	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PC	-	83.00	0.00%	0.23%	635,000	1,486	8,173	625,341	2025	18,098,382	Proiectul de investitii nu a fost introdus in PIP al Ministerului Justitiei pe anul 2022 și nu a fost alocat un cod de fișă
92	Modernizare drum național DN 1S km 0+000 – km 23+830	MTI	CNAIR	PN	1410	83.00	0.00%	0.00%	145,202	0	0	145,202	2024	6,645,983	
93	P48 Ungurui - Penitenciar 900 de locuri cu regim semideschis și deschis” – Penitenciarul Focșani, jud. Buzău	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PC	-	83.00	0.00%	0.45%	234,601	1,063	4,385	229,153	2025	1,756,592	Proiectul de investitii nu a fost introdus in PIP al Ministerului Justitiei pe anul 2022 și nu a fost alocat un cod de fișă
94	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MTI	CNAIR	PC	985	82.50	99.50%	62.14%	211,002	131,124	4,760	75,118	trim II 2022	101,307,000	
95	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MTI	CNAIR	PC	372	82.50	25.00%	23.42%	3,955,030	926,238	472,969	2,555,823	Trim IV 2023	101,080,000	
96	Lărgire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dâmbovită	MTI	CNAIR	PC	820	82.50	0.00%	0.70%	305,908	2,127	37,210	266,571	trim II 2025	32,810,486	A fost modificata valoarea din Anexa 3 conform Ordinului MTIC nr. 1032/2020
97	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP	ANAR	PC	286	82.00	70.00%	23.00%	204,991	46,078	0	158,913	2026	14,072	Este necesara actualizarea documentatiei care va decide stoparea sau continuarea obiectivului de investitii. Bugetarea se va face ulterior aprobarii, dupa caz. Valoarea proiectului aprobată prin HG 67/2014 nu a fost depășită dar sunt depășite costurile față de valoarea inițial aprobată.
98	Construcția Autostrazii Orăștie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MTI	CNAIR	PC	989	81.50	98.92%	79.61%	3,489,319	2,777,871	160,127	551,321	Lot 1: Recepție finala 2018 Lot 2: Recepție finala - noiembrie 2018 Lot 3: in circulatie finalizat Lot 4: RTL 2014	2,091,930,000	Contractul de Proiectare și Execuție Orăștie-Sibiu Lot 3 km 43+855-km 65+965 cu nr. 92/28516/20.05.2011 a fost reziliat prin adresa nr. 92/3908/27.01.2016. Nu consideram necesara reavizarea indicatorilor tehnico - economici pentru renunțarea definitiva la realizarea acestor lucrari. Proiectul este necesar a fi mentinut in PIP deoarece in cadrul acestuia mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
99	Construcția Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MTI	CNAIR	PC	1081	81.50	99.50%	64.21%	3,914,761	2,513,680	183,278	1,217,803	<p>Lot 1: SF: 99,20% Deschidere trafic respectiv 14,8 km Autostrada, bretelele 5,6 – Nod rutier Sebes, bretelele 1,3 – Nod rutier Alba Iulia Nord și Nod Rutier Alba Iulia Sud - 03.12.2020; Deschidere integrală bretelele 1 și 2 Nod rutier Sebes - 15.07.2021; Deschidere integrală a Nodului rutier Sebes, respectiv bretelele 3 și 4 - 30.07.2021; Deschidere integrală a autostrazii, respectiv km 15+500 - km 17+000, inclusiv Nod rutier Alba Iulia Nord - 30.11.2021</p> <p>Lot 2: SF: 93,24% Traficul deschis pe data de 30.11.2021.</p> <p>Lot 3: Recepția la Terminarea Lucrărilor - iulie 2018</p> <p>Lot 4: Recepția la Terminarea Lucrărilor - iulie 2018 Nod rutier Dumbrava - 2022</p>	1.547,642,182	<p>Pentru lotul 1 a fost relizată recepția terminarea lucrărilor în data de 21.12.2021, în anexa fiind prevăzute o serie de lucrări, astfel stadiul fizic raportat nu este 100%. Finalizarea acestor lucrări este prevăzută pentru iunie 2021.</p> <p>NU este necesară revizuirea indicatorilor tehnico-economici.</p> <p>Stadiul fizic pentru nodul rutier Dumbrava este 0%</p>
100	Construcția Autostrazii Lugoj - Deva	MTI	CNAIR	PC	988	81.50	86.50%	50.79%	5,556,723	2,822,143	145,435	2,589,145	<p>Lot 1: Receptionat final în noiembrie 2018</p> <p>Lot 2: 1. Recepția la Terminarea Lucrărilor Secțiunile A, B, C și Nod Rutier Margina (km 27+620 - km 43+050) - 03.03.2017; 2. Proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul major de investiții Autostrada Lugoj - Deva (A1)</p> <p>Lot 2 km 27+620 - km 56+220 Secțiunea E și finalizare Secțiunea D- estimat decembrie 2025;</p> <p>Lot 3: Reziliat la data de 27.08.2019; deschidere trafic 23.12.2019</p> <p>Lot 4: Recepția la terminarea lucrărilor 12.08.2019</p>	627,340,000	
101	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITLUL 55 (1.083.338 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	344	81.50	60.00%	60.00%	1,083,338	10,572	0	1,072,766	2030	N/A	Stadiul fizic este raportat la întregul obiectiv de investiții
102	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ANAR	PC	287	81.50	81.00%	79.00%	168,734	133,647	100	34,987	2025	N/A	Este necesară actualizarea documentației și obținerea actului de reglementare mediu
103	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR	PC	278	81.50	80.00%	79.50%	167,881	133,514	16,500	17,867	2025	N/A	
104	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MTI	CNAIR	PC	816	81.00	49.82%	32.78%	540,988	177,338	38,993	324,657	trim IV 2022	113,984,129	În vederea justificării valorii înscrise în coloana 8 – Valoarea actualizată a proiectului, va transmitem anexat Avizul MTI 25/23/2010, cu mențiunea că termenul de finalizare este înscris în conformitate cu prevederile contractuale, urmând a fi actualizat ulterior adiționari contractului de execuție lucrări
105	Modernizare DNS2 Alexandria - T. Magurele km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649	MTI	CNAIR	PC	1121	80.50	0.00%	1.24%	237,442	2,944	53,940	180,558	2023	22,990,000	
106	Pasaj suprateeran DJ602 centura Bucuresti-Domnesti	MTI	CNAIR	PC	1122	80.50	68.14%	49.48%	233,685	115,618	24,870	93,197	Trim IV 2022	6,732,292	
107	Amenajare râu Jijia pentru combaterea inundațiilor în județele Botoșani și Iași	MMAP	ANAR	PC	282	80.00	34.20%	9.00%	634,468	57,580	350	576,538	2026	19,697,490	Valoarea proiectului aprobată prin HG 621/31.08.2016 nu a fost depășită dar sunt depășite costurile față de valoarea inițial aprobată.
108	Varianta de ocire a municipiului Satu Mare	MTI	CNAIR	PC	1041	79.00	90.60%	51.17%	730,401	373,782	28,242	328,377	Trim II 2022	157,424,000	
109	Varianta ocolitoare a orașului Medias, pe DN 14	MTI	CNAIR	PC	1226	79.00	0.00%	0.00%	160,646	0	0	160,646	2023	31,728,388	
110	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520	MTI	CNAIR	PC	383	79.00	0.00%	12.62%	1,962,299	247,704	106,980	1,607,615	Decembrie 2023	29,23	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
111	Varianta ocolitoare a orașului Aleșd	MTI	CNAIR	PC	1079	78.50	0.00%	0.36%	121,133	437	5.800	114,896	2024	113,070,000	
112	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MTI	CNAIR	PC	413	78.00	99.70%	76.33%	1.132,285	864,259	465	267,561	PVRTL 10.05.2021	145,600,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile aferente terenurilor, lucrari executate, hotarari arbitrale. -Valoarea totala de proiect in cuantum de 1.721.099 mii lei, introdusa in PIP (Anexa 3/24/29), cuprinde atat sumele aferente proiectului Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, cat si componenta aferenta podurilor dobrogene si calamitai. In Anexa 3 la coloana 8 „Valoare actualizata a proiectului”, valoarea cumulata din fisa de investitii pentru proiectul cod 413 se va calcula insumand valoarea proiectului inscris la pozitia 8 (1.132.285 mii lei), cu valoarea proiectului inscris la pozitia 44 (730.162 mii lei), rezultand o valoare total de 1.862.447 mii lei. Astfel se observa faptul ca valoarea din Anexa 3 este mai mare decat cea inscrisa in PIP (Anexa 3/24/29). Totodata, precizam ca a fost actualizata coloana 10 „Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie 2021”.
113	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MTI	CNAIR	PC	872	77.50	0.00%	0.92%	199,675	1,832	35.000	162,843	2024	62,681	
114	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	272	77.50	45.00%	24.00%	132,482	32,107	500	99,875	2026	N/A	
115	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon. (Imprumut BEL, Programul Operational Sectorial Transporturi 2007-2013, Programul Operatiional Infrastructură Mare aferent cadrului financiar 2014-2020)	MTI	METROREX	PC	1292	77.00	45.00%	32.40%	9.161,319	3.008,085	160,230	5,993,004	2030	1,588,320,000	Magistrala 5. Drumul Taberei-Pantelimon Se execută lucrări pe Sectiunea 1: Râul Doamnei-Eroilor, inclusiv Galeria de legătură, Stația și Depoul Valea Ialomiei 10 statii + 1 depou PIF-septembrie 2020 Sectiunea 2: Eroilor-Iancului - în detaliere Contractul nr. 89/2021 servicii de proiectare si asistenta tehnica. Pentru anul 2022 trebuiesc predate un numar de 8 Livrabile, până la data prezentei au fost predate un numar de 6 Livrabile cu respectarea graficului anexa la contract. Sectiunea 3: Iancului - Pantelimon, în pregătire
116	Construcția Variantei de Ocolire Targu Mures	MTI	CNAIR	PC	998	77.00	34.26%	21.61%	393,072	84,938	4,030	304,104	2023	150,349,000	(contract reziliat in data de 29.12.2017) Reluare licitație 2021 In cadrul proiectului sus mentionat, in data de 29.12.2017, in baza prevederilor art. 1321 din Codul Civil, a fost incheiat Acordul de voință al Pârților nr. 92/101332 privind incetarea contractului de execuție nr. 92/38100/30.06.2014 “Construcția variantei de ocolire Târgu Mureș”. In vederea lansării procedurii de licitație pentru restul lucrarilor ramase de executat au fost cuprinse in PIP (Anexa 3/24/29) credite de angajament si bugetare aferente valorii estimate pentru nou contract ce se va semna. In consecinta, la nivelul CNAIR SA a fost demarata procedura de actualizare a indicatorilor tehnico-economici.
117	Varianta de ocolire Dej	MTI	CNAIR	PC	1258	77.00	0.00%	0.00%	168,605	0	0	168,605	2023	23,634,792	In conformitate cu acordul de colaborare nr. 92/35792/05.05.2021, intre CNAIR SA si Primaria Municipiului Dej, proiectul urma sa se realizeze ca parte a interconectorii aliniamentului Autostrazii Nordului, la Mun. Dej
118	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MTI	CNAIR	PC	349	76.50	76.40%	71.49%	234,745	167,812	15,771	51,162	2022	nu au fost calculati	Termenul de finalizare este inscris in conformitate cu prevederile contractuale, urmand a fi actualizat ulterior aditionarii contractului de executie lucrari
119	Varianta de ocolire Galați, județul Galați	MTI	CNAIR	PC	1325	74.00	0.00%	0.01%	1,221,323	74	243,676	977,573	2026	273,480,000	
120	Modernizare DN 2L Soveja-Lepșa km 60+145 - km 76+277	MTI	CNAIR	PC	1242	74.00	0.00%	0.00%	129,599	0	2,021	127,578	2024	97,009,404	A fost modificata valoarea actualizata de proiect (coloana 8) in conformitate cu Ordinul MTI nr.1070/2020 (anexat). Termenul de finalizare este conform contractului de lucrari, insa la data prezentei pentru acesta nu a fost emisa Autorizatia de Constructie
121	Electrificare linie de cale ferata Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv dispecer feroviar Galati	MTI	CFR	PC	421	73.00	83.00%	79.00%	340,508	269,079	500	70,929	2026	21,47	1.Referitor la col.8: Valoarea proiectului a fost actualizata in anul 2013 și este de 340.508 mii lei . (Este o eroare materială la nivel MF în PIP Anexa nr.3/24/29,col.2. MTI a fost sesizat încă din anul 2021 despre acest aspect, valoarea va fi revizuita la rectificarea) 2. Referitor la col.10, precizăm ca în anul 2021 SDE Muntenia Nord a restituit suma de 1.989 mii lei cu OP nr.926/19.03.2021, astfel cheltuielile efectuate până la 31 dec.2021 au valoarea de 269.079 mii lei.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
122	Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea liniei CF Campina - Predeal	MTI	CFR	PC	376 (502)	73.00	99.50%	99.94%	1,828,416	1,827,016	1,400	0	2022	3.62	A mai ramas de efectuat receptia pentru substatia electronica din Predeal.
123	Linie noua de cale ferata Valcele - Râmniciu - Valcea	MTI	CFR	PC	424	72.50	3.00%	22.00%	2,077,510	465,547	0	1,611,963	2035	432,814,518	- Proiectul NU mai respectă rolul și funcțiile sale principale și NU mai reprezintă ca prioritate în cadrul strategiilor (naționale, sectoriale, regionale, etc.) în domeniul transporturilor. - Finanțarea va afecta alocările bugetare pentru alte proiecte cuprinse în programul de investiții - Studiul de fezabilitate care a stat la baza aprobării obiectivului/proiectului de investiții publice și a indicatorilor tehnico-economici ai acestui NU mai este de actualitate, motiv pentru care este necesar elaborarea unui studiu privind soluțiile de implementare a proiectului de cale ferată Valcea-Vâlcele așa cum a fost comunicat către MTI prin adresa nr. 9/5.821/17.12.2021
124	Modernizare DN 51 Alexandria - Zărnicea, km 2+600 - km 43+783	MTI	CNAIR	PC	1189	72.50	0.00%	0.06%	168,141	102	0	168,039	2025	14,220,160	
125	Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3, și Tronsoanel de Legatură	MTI	METROREX	PC	390	72.00	37.00%	37.00%	1,538,459	564,192	0	974,267	2027	22,805,189	
126	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MTI	CNAIR	PC	363	71.00	42.60%	38.66%	804,868	311,195	1,600	492,073	Obiect I - Finalizat 2017 Obiect II, III și IV - 2026	7.32	
127	Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu” în cazarma 878 Craiova	MApN	MApN	PC	1228	69.50	89.20%	89.20%	144,529	144,033	0	496	2023	nu au fost calculati	Indicatorii tehnico-economici sunt în curs de reabordare.
128	Construcția Variantei de ocolire Stei	MTI	CNAIR	PC	1080	68.50	0.00%	0.55%	597,014	3,298	1,180	592,536	2025	178,620,000	
129	Varianta de ocolire Fâltceeni	MTI	CNAIR	PC	1267	66.00	0.00%	0.00%	238,697	0	0	238,697	2023	210,663	La data prezentei este în derulare procedura de achiziție privind revizuirea SF-ului.
130	Varianta de ocolire Targu Frumos	MTI	CNAIR	PC	1268	64.00	0.00%	0.00%	236,673	0	0	236,673	2023	37,971	La data prezentei este în derulare procedura de achiziție privind revizuirea SF-ului.
131	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. București - Ob. 5a	MTI	CNAIR	PC	361	61.50	99.00%	84.25%	660,813	556,746	0	104,067	Finalizat 2017	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile Valoarea totală a proiectului înscris în PIP (Anexa 3/24/29) reprezintă valoarea de execuție a proiectului așa cum au fost semnate și implementate contractele de achiziție publică pentru toate obiectivele, respectiv 1A, 1B, 1C, 1D, 2,3,4, 5A și 5B. Mentionam ca stadiul fizic este 99% deoarece pentru obiectivul 5A a fost realizată Receptia la Terminarea Lucrărilor, urmand ca pe perioada de garanție să fie efectuate lucrările ramase de executat. Pentru toate celelalte obiective a fost efectuată inclusiv Receptia Finală
132	Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100 - 17+100 și centura Rutiera în zona de nord a Municipiului București - Ob.6	MTI	CNAIR	PC	348	61.50	99.00%	83.59%	139,677	116,761	0	22,916	Finalizat 2017	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile. Pentru acest proiect a fost efectuată Receptia la Terminarea Lucrărilor, în perioada de garanție Antreprenorul având de efectuat lucrări pentru marcaje rutiere și parapeti
133	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MTI	CNAIR	PC	385	58.00	84.00%	67.03%	303,482	203,437	0	100,045	Trin IV 2022	nu au fost calculati	Termenul de finalizare este înscris în conformitate cu prevederile contractuale, urmand a fi actualizat ulterior adiționar contractului de execuție lucrări
134	Modernizare DN 7A Brezoi - Petrosani, km 0+000 - 86+600, sector km 0+000 - 62+000	MTI	CNAIR	PC	1254	55.50	0.00%	0.00%	307,454	0	0	307,454	2023	nu au fost calculati	La data prezentei pentru realizarea obiectivului este necesar a fi demarata procedura de achiziție privind realizarea unei expertize tehnice, precum și revizuirea SF-ului inițial.
135	Palatul de Justiție Neamț	MJ	Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț	PC	859	54.50	12.00%	11.44%	102,062	11,678	100	90,284	2025	nu au fost calculati	Obiectivul va fi preluat de MDLPA - CNI SA pentru finalizare. Estimăm ca finalizarea va avea loc în anul 2025.
136	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MTI	CNAIR	PC	714	54.00	0.40%	0.31%	662,844	2,078	360	660,406	2024	nu au fost calculati	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
137	Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200 - km 86+601, județul Vâlcea	MTI	CNAIR	PC	1253	50.50	32.80%	47.75%	124,823	59,605	2,021	63,197	2023	N/A	
138	Modernizare DNS6C km 0+000 - km 60+375	MTI	CNAIR	PC	1123	47.50	0.00%	0.00%	163,036	0	2,345	160,691	2023	nu au fost calculati	
139	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4 + 400 - 71 + 100, județul Dolj	MTI	CNAIR	PC	1237	47.50	76.00%	47.26%	116,779	55,189	5,723	55,867	2022	N/A	
140	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, TITLUL 55, (241.595 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	826	28.00	39.31%	39.31%	300,452	127,070	5,959	167,423	2030	nu au fost calculati	
Total		140							203,615,331	55,837,412	13,133,050	134,644,869			

NOTA

CMCE CFR SA

*) Proiectul cod fișă 424 - Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea, propunem eliminarea din Master Planul General de Transport al României (MPGT), deoarece:

DDI

1. La obiectivele CDMN și CPAMN procentul de realizare stadiu fizic s-a calculat conform datelor din HG nr. 1179/2002, legislația în vigoare la data avizării valorii actualizate a investiției, și se referă la întregul proiect în ansamblu, respectiv Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari

2. La obiectivul de investiții Platformă Multimodală Galați:

Conform HG nr. 80/2020 finanțarea obiectivului de investiții se realizează în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, astfel:

a) din fonduri externe nerambursabile prin Mecanismul pentru interconectarea Europei (CEF TRANSPORT) și în completare de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Fondurilor Europene, conform prevederilor art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016;

b) din Programul operațional Infrastructura mare (POIM 2014-2020) prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016;

c) din fonduri private.

În prezenta raportare, la buget 2022 - 2025 se raportează sumele prevăzute prin bugetul MTI, titlul 58 POIM, pentru partenerul public CN APDM SA Galați