

LISTA
proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate cu stadiul fizic 100%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Constructia Variantei de Ocolire Caracal	MTI	CNAIR	PC	977	98,00	100,00%	43,64%	151.647	85.346	finalizat 2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
2	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava si Jud. Botosani	MTI	CNAIR	PC	818	98,00	100,00%	55,65%	157.648	69.912	finalizat 2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
3	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MTI	CNAIR	PC	393	91,50	100,00%	60,69%	433.376	169.180	finalizat 2012	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
4	Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre	MTI	NAVAL	PC	347	91,50	100,00%	98,08%	177.506	0	2021	Proiectul a fost finalizat și recepționat în anul 2016. Proiectul a fost finalizat și recepționat în anul 2016. La data prezentei, urmare a finalizării acțiunii recursului în anulare formulată de Reinhold Meister Wasserbau GmbH împotriva Sentinței arbitrale la Înalta Curte de Casație și Justiție, aceasta din urma, a emis o decizie favorabila prin care a respins recursul, hotararea, favorabila AFDJ, fiind definitiva si irevocabila. Drept urmare nu vor mai fi necesare fonduri in cadrul proiectului.
5	Finalizare digului de larg în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala., POST)	MTI	NAVAL	PC	1055	89,50	100,00%	89,09%	781.612	51.555	2021	Suma de la valoarea actualizată a proiectului este suma din contractul de finanțare semnate între CN APM SA Constanța și AM POST 2007 - 2013
6	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Port Constanța (Finantat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MTI	NAVAL	PC	975	89,50	100,00%	96,74%	221.506	5.478	2021	Obiectiv de investiții finalizat în anul 2019 (recepție finală); Suma de la valoarea actualizată a proiectului este suma din contractul de finanțare semnate între CN APM SA Constanța și AM POST 2007 - 2013
7	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR	PC	283	88,00	100,00%	99,00%	233.538	102.343	2023	Lucrare finalizata. PVRTL nr. 17514/30.12.2015 In derulare asistenta juridica pentru expropriere terenuri, din suma ramasa de finantat se vor finaliza exproprierea. Stadiul fizic al lucrarilor este de 100%. Este o diferenta la cheltuieli efectuate motivat de faptul ca in PIP la cheltuieli preliminate 2019 a fost integritat bugetul alocat pe anul 2019 in suma de 209 mii lei si conform monitorizarii din luna decembrie 2019 nu s au efectuat plati. Se va face reglarea in PIP 2021
8	Centura municipiului Rădăuți, jud. Suceava	MTI	CNAIR	PC	814	86,50	100,00%	77,12%	189.341	39.786	finalizat 2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
9	Reabilitare DN 66 Filiasi Petrosani km 0+000 - km 131+000, Sector km 48+900 - km 93+500,Rovinari-Bumbesti Jiu	MTI	CNAIR	PC	1083	85,50	100,00%	43,86%	321.838	180.686	finalizat 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
10	DN 18 Moisei – Iacobeni, km 131+627- km 220+088	MTI	CNAIR	PC	418	84,50	100,00%	72,88%	520.618	128.636	estimat trim III 2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
11	Reabilitare DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 255+000	MTI	CNAIR	PC	416	84,50	100,00%	91,38%	1.497.133	129.064	finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile.
12	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea liniei CF Bucuresti - Constanta	MTI	CFR	PC	375	83,00	100,00%	99,66%	2.101.489	53.550	2021	sunt litigii in derulare/Nota de debit a CE pentru inchiderea Masurii ISPA PT 001.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Construcția Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MTI	CNAIR	PC	411	81,50	100,00%	97,69%	1.932.217	44.500	Receptie finala Arad-Timisoara: finalizat decembrie 2018 Receptie finala VO Arad - finalizat august 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc. Valoarea inscrisa in PIP (Anexa 3/24/29) va fi actualizata cu ocazia urmatoarei rectificari bugetara conform valorii din HG-urilor de aprobare a Indicatorilor Tehnico-Economici: HG 187/2018 si HG 188/2018
14	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MTI	CNAIR	PC	996	81,50	100,00%	78,01%	531.394	116.841	finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
15	Construcția autostrazii Timisoara – Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MTI	CNAIR	PC	990	81,50	100,00%	62,35%	1.397.821	524.416	Lot 1: Receptie Finala octombrie 2016 Lot 2: Receptie Finala decembrie 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc.
16	Construcția Autostrazii Nadlac – Arad, km 0+000 - km 38+882	MTI	CNAIR	PC	991	81,50	100,00%	89,29%	1.302.478	139.256	Lot 1: RTL - 2015 Lot 2: RTL - 2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
17	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MTI	CNAIR	PC	1175	81,50	100,00%	100,00%	234.187	4	finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
18	Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat, km. 0+000 - km. 84+020	MTI	CNAIR	PC	1082	81,50	100,00%	50,82%	461.513	222.629	Lot I : Finalizat 2019 Lot II: iunie 2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
19	Reabilitare DN1H Zalău Alesd	MTI	CNAIR	PC	982	81,50	100,00%	73,07%	416.658	112.292	finalizat 2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
20	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani km 0+000 - km 131+000 Sector km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu - Petrosani	MTI	CNAIR	PC	1085	81,50	100,00%	52,32%	348.744	165.370	finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
21	Reabilitare DN 15 Tg. Mures– Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MTI	CNAIR	PC	1173	81,50	100,00%	102,73%	269.440	-7.354	finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. LEGE nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a
22	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MTI	CNAIR	PC	400	79,50	100,00%	100,89%	1.405.079	-46.976	finalizat 2014	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile In cadrul Formularului cod 29 au fost cuprinse toate cheltuielile aferente proiectului, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise in PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, secțiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MTI	CNAIR	PC	397	79,50	100,00%	76,70%	775.042	166.083	finalizat 2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP
24	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor – Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MTI	CNAIR	PC	418	79,50	100,00%	59,04%	282.039	110.491	finalizat 2011	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
25	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MTI	CNAIR	PC	418	79,50	100,00%	63,85%	373.866	135.158	finalizat 2012	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
26	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MTI	CNAIR	PC	418	79,50	100,00%	45,76%	334.360	181.347	finalizat 2014	Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
27	DN 18 - Baia Mare – Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MTI	CNAIR	PC	418	79.50	100,00%	71.32%	285.931	80.035	finalizat 2020	
28	Reabilitare DN 1 , Sercaia - Limita jud. Brasov/Sibiu km 220+000 - 261+130	MTI	CNAIR	PC	417	79,50	100,00%	96,11%	115.885	4.511	finalizat 2012	Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851/GZ/GFG/FS/09.11.2017
29	Racorduri la rețeaua de metrou din Bucuresti, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny si tronsonul II Gara de Nord 2 - Basarab - Laminorului - Lac Straulesti	MTI	METRORE X	PC	384	79,00	100,00%	92,60%	2.023.407	146.927	2018	2018 este termenul la care s-a finalizat lucrarea, respectiv doua statii si depoul Straulesi
30	Reabilitare DN1C Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MTI	CNAIR	PC	1174	78,00	100,00%	121,83%	329.248	-72.165	finalizat 2013	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finanțare dintre Romania si Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV
31	Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MTI	CNAIR	PC	1165	78,00	100,00%	111,24%	204.118	-22.940	finalizat 2014	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. LEGE nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
32	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada	MTI	CNAIR	PC	399	78,00	100,00%	78,58%	887.402	186.606	Lot 1: 2010 finalizat Lot 2: 2010 finalizat	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile. Valoarea actualizată a proiectului introdusă în PIP (Anexa 3/24/29) diferă de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Având în vedere că prin amendamentul 6 la Memorandumul de Finanțare a fost aprobată valoarea totală de 182.009.039,09 Euro, precizăm faptul că am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
33	Construcție Autostrada Cernavoda-Constanța tronsoanele Cernavoda-Medgidia km 151+300- km 171+791 și Medgidia-Constanța km 170+750-km 201+570	MTI	CNAIR	PC	412	78,00	100,00%	100,98%	1.763.194	-17.352	Cernavoda - Medgidia: Recepția finală din data de 28.06.2017 Medgidia - Constanța: Recepție Finală în data de 08.12.2015	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile, sentințe arbitrale, etc. În cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finanțare nerambursabilă se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atât cele curente, cât și cele de capital. Pentru aceste proiecte au fost decontate inclusiv sume aferente sentințelor arbitrale, penalități, dobânzi, cheluieli de judecată, plăți ce nu sunt de natură investițiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificări bugetare, în cazul în care ordonanța de urgență pentru rectificarea bugetară va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele înscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea plăților reprezentând cheltuieli care nu sunt de natură investițiilor.
34	Construcția Variantei de Ocolire Deva-Orăștie la standard de autostrada	MTI	CNAIR	PC	401	78,00	100,00%	69,71%	1.650.060	495.713	finalizat 2013	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile Valoarea actualizată a proiectului înscrisă în PIP (Anexa 3/24/29) a fost calculată în baza valorii în euro din cadrul HG aferent ITE nr. 1293/2009 (365.027.195 euro) transformată în mii lei la un curs valutar estimat de 4,52 lei/euro, față de cursul valutar de 4,2127 lei/euro utilizat în cadrul devizului general, anexa la HG nr. 1293/2009, luându-se în considerare deprecierea cursului valutar.
35	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 și km 57+500 - km 89+400	MTI	CNAIR	PC	1115	78,00	100,00%	83,90%	322.976	52.005	finalizat 2015	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
36	Largire la 4 benzi de circulație DN 73 între km. 7+000-11+100 și drum de legătură cu DN 73D	MTI	CNAIR	PC	367	78,00	100,00%	56,20%	275.523	120.668	finalizat 2013	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
37	Construcția Variantei de ocolire Craiova Sud	MTI	CNAIR	PC	873	77,50	100,00%	72,66%	102.108	27.313	finalizat 2019	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
38	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MTI	CNAIR	PC	416	76,00	100,00%	331,25%	144.433	-334.005	finalizat 2014	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	Reabilitare DN 1 , Limita jud. Brasov/Sibiu - Veștem km 261+130 - 296+300	MTI	CNAIR	PC	417	76,00	100,00%	102,65%	105.746	-3.105	finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc. Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 86/18.03.2003 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, Etapa a V-a
40	Varianta de ocolire Cluj Est	MTI	CNAIR	PC	362	73,00	100,00%	90,51%	701.672	66.229	finalizat 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
41	Reabilitare DN 2D Focșani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MTI	CNAIR	PC	354	73,00	100,00%	96,39%	1.069.643	38.613	finalizat 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
42	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MTI	CNAIR	PC	365	71,50	100,00%	80,62%	228.803	44.255	finalizat 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
43	Constructia si Reabilitarea sectiunilor 4 Si 5 ale Autostrazii Bucuresti - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480	MTI	CNAIR	PC	395	71,00	100,00%	64,03%	785.961	282.704	Sectorul 4: Drajna-Fetesti:finalizat 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: finalizat 2006	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
44	Proiect de constructie a variantei de ocolire a Municipiului Constanta BERD 33391 - componenta poduri dobrogene si calamitati	MTI	CNAIR	PC	413	61,00	100,00%	43,31%	730.162	413.937	finalizat 2018	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
45	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MTI	CNAIR	PC	416	59,50	100,00%	69,59%	424.873	129.209	finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile.
46	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MTI	CNAIR	PC	352	58,00	100,00%	93,63%	161.835	10.302	finalizat 2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
47	Restructurare Sector de Drum si Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti/Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Pitesti cu profil de autostrada	MTI	CNAIR	PC	409	11,00	100,00%	22,08%	2.627.503	2.047.334	finalizat 2007	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
		47							31.792.573	6.576.387		

