

Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritarizate cu stadiu fizic de execuție între 0,01% și 99,99%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Indicatori eficiență economică (euro / %)	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondența cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT
												Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	Construcția Autostrăzii Orăștie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MT	CNADNR S.A.	PC	989	100,0	2.091.930.000		2	98,92	88,97	3.080.106,00	3.080.106,00	0,00	5.638,41	5.638,41	0,00	2011	2017 Lot 1: 2013 Lot 2: 2013 Lot 3: 2016-2017 (contract reziliat în 27.01.2016) Lot 4: 2013		
2	Reabilitarea liniei de c.f. ferata Bragov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlăuți (finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT	CNCF CFR-SA	PC	1004	96,5	200.982.969		81	66,54	52,44	3.485.239,00	3.485.239,00	0,00	1.537.510,00	1.537.510,00	0,00	2013	2018		
3	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MECS	IFIN-HH	PC	1031	95,5	117.113.838		1	59,00	43,00	1.692.576,00	1.692.576,00	0,00	720.797,00	720.797,00	0,00	2012	2019	nu este cazul	
4	Construcția Variantei de Ocolire Targu Mures	MIT	CNADNR S.A.	PC	998	95,0	150.349.000		18	10,60	12,75	226.837,00	226.837,00	0,00	110.340,14	110.340,14	0,00	2012	2018		
5	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MT	CNADNR S.A.	PC	364	92,5	539.237.000		56	88,00	86,18	361.942,00	361.942,00	0,00	35.760,93	35.760,93	0,00	2008	2017	Varianta de ocolire Suceava este inclusă în MPGT și este impartită în doua loturi: - Lot 1 (sued) 7,3 km 0+000 - 7+500 cu stadiu fizic de 80% finalizare a obiectivului de investiție pe baza unui proiect nou realizat în anul 2016. - Lot 2 (sued) 5 km 7+500 - 12+400 aflat în operare - se estimează realizarea RTR în cursul lunii decembrie 2016. Se estimează finalizarea executării lucrărilor aferente lotului în stadiul anului 2017. Termen estimat finalizare 2020 Proiectul a fost inclus în POST 2007 - 2013 și în POIM 2014 - 2020	POIM/MPGT
6	Palatul de Justiție Prahova (sediul pentru Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova)	MJ	Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova	PC	55	92,5	nu au fost calculați		1	40,00	20,00	118.799,00	118.799,00	0,00	51.580,00	51.580,00	0,00	1996	2017	Lucrările de execuție la acest obiectiv nu fost sinate la începutul anului 2016. La data de 1 februarie 2016 au fost demarate lucrările de finalizare a obiectivului de investiție pe baza unui proiect nou întocmit între anii 2013-2014. Obiectivul a fost inclus la finalizare în cadrul Proiectului Reforma Sistemului Judiciar prin-un contract de finanțare din Impuneri BIRD RO 4811. Termenul contractului de finalizare a obiectivului de investiție este 14 iulie 2017	
7	Construcția autostrăzii Timișoara - Lugoj și variantei de ocolire a orașului Timișoara la standard de autostradă, km 44+500 - km 79+625	MT	CNADNR S.A.	PC	990	91,0	755.742.000		5	99,23	61,31	1.305.931,00	1.305.931,00	0,00	34.504,82	34.504,82	0,00	2008	2012 Recepție pe lucrări executate parțial Lot 1: 2012 Lot 2: 2015	Acces proiect este prevăzut în prima perioadă de programare 2014-2020 a MPGT	MPGT
8	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera-Curtice-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Frontiera-Curtice-Arad km 614 (tronsoanel 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT	CNCF CFR-SA	PC	1002	91,0	349.690.112		82	93,90	82,70	1.386.345,00	1.386.345,00	0,00	196.700,00	196.700,00	0,00	2012	2016		
9	Construcția Autostrăzii Lugoj - Deva	MT	CNADNR S.A.	PC	988	90,5	627.340.000		3	57,47	43,12	3.518.238,00	3.518.238,00	0,00	1.792.817,00	1.792.817,00	0,00	2010	2013 Lot 1: 2013 Lot 2: 2016 (Secțiunile: A, B, C și D) și 2018 (Secțiunea E) Lot 3: 2016		
10	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 - km 184+390	MT	CNADNR S.A.	PC	1086	90,5	539.237.000		22	41,81	32,12	932.977,00	932.977,00	0,00	205.254,00	205.254,00	0,00	2009	2018	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013 și realizat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este, de asemenea, cuprins în cadrul Master Planului.	POIM și MPGT
11	Reabilitare DN56, Craiova - Calata, km 0+000 - km 84+020	MT	CNADNR S.A.	PC	1082	90,5	162.664.000		20	73,29	62,83	327.127,00	327.127,00	0,00	59.891,00	59.891,00	0,00	2009	2017	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013 și realizat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este, de asemenea, cuprins în cadrul Master Planului.	POIM și MPGT

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fisă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite		Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MFGT
							Indicatoarea eficienței economice (euro / %)	Indicatoarea eficienței economice (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
12	Ro-NEI - Construcția unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale	MCSI	MECSI	PC	1125	90,0	36.235.436	1	24,71	21,96	377.838,00	377.838,00	0,00	294.883,00	294.883,00	0,00	2014	2016	nu s-a realizat		
13	Construcția Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MT	CNADNR S.A.	PC	1081	88,5	1.547.642.182	1	25,13	22,56	2.725.284,00	2.725.284,00	0,00	1.535.246,21	1.535.246,21	0,00	2014	Lot 1: 2017 Lot 2: 2017 Lot 3: 2017 Lot 4: 2017			
14	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adamari Copacesti	MT	CNADNR S.A.	PC	985	88,5	101.307.000	27	26,05	13,66	224.615,00	223.096,00	1.519,00	98.489,16	98.489,16	0,00	2010	2017			
15	Construcția Variantei de Ocrotire a Municipiului Brasov	MT	CNADNR S.A.	PC	996	87,5	904.153.000	24	86,41	55,42	522.367,00	522.367,00	0,00	78.732,82	78.732,82	0,00	2011	2016			
16	Construcția Variantei de ocrotire Targu Jiu	MT	CNADNR S.A.	PC	1042	87,5	167.688.000	26	0,10	23,04	214.372,00	214.272,00	0,00	123.651,00	123.651,00	0,00	2013	2018			
17	Magistrala 5, Drumul Taberei - Pantelimon, Tronson Drumul Taberei - Universitate (Finanțat prin: Impunutu BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	387	85,5	2.147.929.454	88	44,12	44,12	2.703.321,00	2.691.103,00	12.218,00	1.510.543,00	1.509.564,00	979,00	1991	2023	scutirea Rauli Domeniul-Eroulor - scut II 2017 Secțiunea Eroulor - Universitate 2023	Acces proiect a fost demarat prin finalizarea BEI fisă titimul de implementare a fost realizat din cauza lipsei aprobării solicitate de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitatea maximă. Acces proiect este realizat în cadrul POIM 2014-2020.	POST și POIM
18	Reabilitare DN 66, Filiași - Petroșani, km 48+900 - km 126+000	MT	CNADNR S.A.	PC	1083 + 1085	85,0	126.350.000	21	82,81	66,36	396.814,00	396.814,00	0,00	76.734,00	76.734,00	0,00	2003	2017	Sursa inițială de finanțare BEI V și GUV. În anul 2013 s-a trecut pe finanțare POST 2007-2013 FEDR. Proiect realizat POIM 2014 - 2020. În executie Termen estimat RTL 2017. Termen estimat investiție 2020.	POST și POIM	
19	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov- Simera, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Costaru - Simera (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT	CNCF CFR-SA	PC	1003	85,0	84.141.931	83	45,31	47,65	3.175.626,00	3.175.626,00	0,00	1.805.101,00	1.805.101,00	0,00	2012	2018			
20	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Caltași și Brăila, km 375 - km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, dinți 84.01.55.01 - Tranzituri interne, respectiv dinți 84.01.55.01.28 - Chel. navigabile ISPA - Fonduri nerambursabile și dinți 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MT	AFDI RA Galati	PC	370	84,5	160.000.000	98	97,50	94,00	218.714,00	218.714,00	0,00	12.896,00	12.896,00	0,00	2009	2017	Proiect finanțat inițial în cadrul ISPA și ulterior introdus la finanțare în cadrul POST 2007-2013. Proiectul a avut o problemă în implementarea punctului de conflict Bălaș din motive de procedură a procedurii. Proiectul va fi finalizat fără punctul Bălaș. Pentru punctul Bălaș se va elabora un proiect special în cadrul POIM 2014-2020.	POST	
21	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	Administrația Națională APELLE Române-ANVAR	PC	298	84,5	429.604	2	88,00	80,00	758.365,00	758.365,00	0,00	357.870,00	357.870,00	0,00	2006	2020	Finalizarea proiectului a fost întârziată din cauza abaterilor bugetare anuale insuficiente. Proiectul a fost realizat urmând să fie finanțat în etapa a II-a POIM 2014-2020		
22	Magistrala 5, Drumul Taberei - Pantelimon, Tronson Universitate - Pantelimon (Finanțat prin: Impunutu BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	898	83,5	2.147.929.454	89	8,22	8,22	3.648.232,00	3.622.416,00	25.816,00	3.348.296,00	3.325.405,00	22.891,00	2010	2020	Starea - depou și galeria de legătura Valen Ialomitei - scem. II 2017 Secțiunea Universitate - Iancului 2023 Secțiunea Iancului-Pantelimon 2020		
23	Canal navigabil Dunăre-Mareea Neagră, DCS 300/1978; TTTLJU.55	MT	CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	PC	343	83,5	N/A	99	82,00	82,00	1.184.661	1.184.661	0,00	1.107.319	1.107.319	0,00	1978	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform procedurii, din anul '80. Datorită abaterilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De încheierea lucrărilor la canal au fost prevăzute și în POST (Trabanc, Lăbzoș)		
24	Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova	MT	CNADNR S.A.	PC	983	83,0	156.750.000	25	71,29	46,34	789.903,00	783.987,00	5.916,00	300.722,30	300.722,30	0,00	2010	2018			
25	Construcția Variantei de Ocrotire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MT	CNADNR S.A.	PC	413	83,0	145.600.000	8	93,50	87,49	1.058.545,00	1.058.545,00	0,00	82.555,70	82.555,70	0,00	2005	2011 - 8,6 km 2012 - 11,2 km 2013 - 1,975 km Estimare recepție la terminarea lucrărilor 2017	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor lucrări restante, precum și a unor dispute/ abateri asupra unor aspecte financiare indicate de constructor. Termen estimat finalizarea investiției: 2020.	POST	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite		Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPRCT
							Indicadori eficiență economică (euro / %)	Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
26	Complex Sportiv de Natație-Olopani, Jud Ifov	MDRAP	C.N.I.S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Olopani după finalizarea investiției	PC	1107	82,5	16.960.969	N/A	1	32,00	27,00	170.800,00	162.581,00	8.219,00	112.254,00	104.035,00	8.219,00	2010	2016	Documentația pentru obiectivul de investiții „COMPLEX SPORTIV DE NATATIE OTOPENI” a fost aprobată în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Local din 21.10.2008 și are avizul nr. 148/21.10.2008. Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv de Natație-Olopani, Judul Ifov” au fost aprobați prin Hotărârea de Guvern nr. 1432/2008. Menționăm ca excelența acestei construcții a fost începând la data 20.04.2010, dar lucrările nu au fost stăruite din motive ori din motive tehnice și lipsa de fonduri. Ultimele stăruiri au fost efectuate în luna mai a anului 07/12/2012. Stadiul lucrărilor executate până la momentul sistemului cuprinde lucrări de infrastructură până în valoarea de 40.000. Pentru reluarea lucrărilor s-a încheiat o expertiză tehnică. Ulterior proiectul a fost actualizat și urmărirea continuării lucrărilor începute, cu adaptarea construcțiilor la noile cerințe funcționale și în special adaptarea la regulamentul în vigoare al FINA („Fina facilities rules 2013-2017”). Noul proiect a fost aprobat în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Local din 20.08.2015 și are avizul nr. 1 din 20 august 2015. În prezent lucrările sunt în desfășurare, respectiv 36 de luni, termen finalizare 05.08.2018.	
27	Canal navigabil Portul Alba-Midia, Navodari, DCS 409/1983, TTULUL 55	MT	CN Administrația Canalului Navigabile SA Constanta	PC	344	81,5	N/A	N/A	100	60,00	60,00	1.083.338	1.083.338	0,00	1.072.766	1.072.766	0,00	1983	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anul '80. Datorită absenței asanșilor de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrări la canal au fost prevăzute și în POST (Tâlvane, Fcluzv)	
28	Modernizare centura rutiera a municipiului București între AI-DN7 și DN2-A2	MT	CNADNR S.A.	PC	369	81,0	113.875.288		52	24,26	20,91	561.322,00	561.322,00	0,00	430.316,00	430.316,00	0,00	2010	2018	Sursa de finanțare inițială pentru acest proiect a fost exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost semnat în anul 2011, dar din cauza lipsei alocării bugetare nu a fost posibilă începerea lucrărilor. Ordinul de începere al lucrărilor a fost acordat în anul 2014. Proiectul este în execuție pe sezonul Păruși - Campulung. Proiectul este în implementare din perioada mandatului de conducere realizarea SF și elaborarea PT prezintă și a modificărilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției. În prezent se analizează posibilitățile oferite de cadrul legal în vederea asigurării valorii de contractul să fie înscris în proiectul sa se poată realiza în totalitate.	
29	Modernizare DN 73 Pitești-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850, km 54+050 - 128+250	MT	CNADNR S.A.	PC	816	81,0	113.984.129		53	20,50	14,86	675.957,00	675.957,00	0,00	331.050,00	331.050,00	0,00	2008	2018	Acest proiect a fost denumit prin finalizarea BEI înscris în anul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocării suficiente de la bugetul de stat. După încheierea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat în capitala minună. Acest proiect este înscris în cadrul POIM 2014-2020.	
30	Magistrala 4. „Reconstrucția rețelei de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și tronsonul II Gara de Nord 2 – Basarab - Laminonului- Lae Strălucești” secțiunea Parc Bazilescu - Lae Strălucești (propus a fi finanțat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013, inclusiv la JASPER)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	384	80,0	680,06		90	75,82	75,82	1.930.204,00	1.915.850,00	22.354,00	468.932,00	451.946,00	16.986,00	1989	2017	Acest proiect a fost denumit prin finalizarea BEI înscris în anul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocării suficiente de la bugetul de stat. După încheierea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat în capitala minună. Acest proiect este înscris în cadrul POIM 2014-2020.	
31	Magistrala 6. I Mei - Olopani. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coanda - Olopani (Finanțat prin Acordul de împrumut semnat cu JICA - Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	828	79,5	1.157.470.000		91	1,95	1,95	5.292.131,00	5.269.842,00	22.289,00	5.188.780,00	5.166.526,00	22.254,00	2009	2021	Proiect prioritar în cadrul Planului de Mobilitate Urbană și inclus în lista POIM 2014-2020. La acest moment se elaborează documentația de execuție	
32	Autostrada Brasov-Ciuj - Bors	MT	CNADNR S.A.	PC	415	79,5	15,70%		6	32,00	30,00	12.757.929,00	11.975.881,00	782.048,00	3.039.813,00	3.039.813,00	0,00	2003		Secțiunea 1A, Bșegov - Făgăraș și Secțiunea 1B, Făgăraș - Ciugăna - Campia Turzii - Gihau - 2017 Sibiștea necesită revizuirea SF Secțiunea 1C, Sibiștea - Tg Mureș - Ogra - unele subsecțiuni necesită revizuirea SF o subsecțiune se află în execuție Secțiunea 2A, Ogra Campia Turzii - în execuție Secțiunea 2B, Campia Turzii - Gihau - în execuție Secțiunea 3A, Ciugăna - Mihalaceni - în execuție Secțiunea 3B, Mihalaceni - Săpălașu de Barcău - revizuire SF Secțiunea 3C, Săpălașu de Barcău - Bors - în execuție termen de finalizare estimat 2018 (RTU)	unele secțiuni sunt finanțate din POIM

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite		Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)						Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondența cu programele operaționale POST/POIM și cu MIPGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)	Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	-mii lei-	-mii lei-					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
33	Complex Sportiv Craiova- Stadion de fotbal Craiova Județul Dolj	MDRAP	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. CRAIOVA după	PC	1107	79,0	30.195.941,35		2	27,00	25,00	241.634,73	217.471,26	24.163,47	161.402,00	139.796,00	21.606,00	2015	2017					
34	Reabilitare DN 2D Focșani - Oțdula între km 0+000- km 118+873	MT	CNADNR S.A.	PC	354	79,0	11,20%		59	99,50	99,00	1.069.643,00	1.069.643,00	0,00	34.229,00	34.229,00	0,00	2006	Lot 1 -2015; Lot 2 - 12.2016			Proiect demarat cu finanțare IF/IS și finalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul		
35	Măsura ISPA 2000/RO/16/PT/007 - Reabilitarea secțiunii de cale ferată București - Brașov	MT	CNCF CFR-SA	PC	376	77,5	3,62%		79	99,00	98,20	1.608.837,00	1.608.837,00	0,00	154.845,00	154.845,00	0,00	2003	2017			Lucrările au fost finalizate în proporție de 98%. Restul de executat va fi finalizat până la data de 31.12.2017, având ca sursă de finanțare Bugetul de Stat în conformitate cu procedurile OJG nr. 47/2015, modificat prin OJG nr. 61/2014. Neefectuarea lucrărilor s-a datorat în primul rând neajurării sursei de finanțare în perioada 2012-2014 fapt ce a condus și la apariția unor dispute cu Antreprenorii (DAI/ICC).		
36	Aparări de maluri pe canalul Sulina și sisteme de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre (Finanțare din titlul 65)	MT	AFDJI RA Galați	PC	347	77,0	32.870.000		97	97,50	96,00	177.506,00	177.506,00	0,00	4.630,00	4.630,00	0,00	2004	2017			Proiectul a fost finalizat, inclusiv recepție finală, însă constructorul a avut revizii acceptate în DAB. Disputa este acum în arbitraj. Proiectul a fost executat 100% față de proiectul tehnic avizat, dar nu este închis financiar datorită revizierilor anteprecontruții.		
37	Amplasarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ABA SIRET	PC	287	77,0	N/A		3	79,00	66,96	168.256	168.256	0,00	54.903	54.903	0,00	1996	2020			Proiect finanțat prin Acordul Cadru de Împunat. FIP 1579/2006) BDCI aprobat prin HG nr. 163/2008 a cărui finalizare a fost decalată prin HG nr. 551/2015 până la finele anului 2017, urmând ca ulterior să fie finalizat cu fonduri de la bugetul de stat. În procesul de prioritizare s-a propus termen de finalizare 2020 motivat de alocările bugetare insuficiente.		
38	Mentineră siguranței în exploatare și adăpostirea la urgențe a activelor funcționarii instituțiilor publice centrale, a imobilului din București, Calea Victoriei, nr. 152 – sediul Ministerului Economiei și Comerțului	MECRMA	MECRMA	PC	754	76,5	nu au fost calculati		1	55,00	34,00	142.022,00	142.022,00	0,00	94.469,00	94.469,00	0,00	2005	2020			A fost demarată procedura de consolidare a imobilului din Calea Victoriei nr. 152, sector 1, București, în anul 2002. La data de 19.02.2002 s-a perfectat contractul de prestări servicii nr. 265.199 cu ASOCIEREA CCF-BOGAR T ca a avut ca obiect execuția de lucrări de consolidare. Finanțarea obiectivului a fost suportată de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului de resort, conform planului de investiții aprobat în conformitate cu prevederile legale în vigoare. În anul 2004 imobilul a fost nominalizat ca monument istoric și s-au aprobat noi indicatori tehnico-economici prin HG. 1988/2004. Începând cu anul 2006, pe rolul instanțelor de judecată au fost înregistrate mai multe dosare având ca obiect contractul nr. 265.199. În prezent, în curs de soluționare se află pe rolul Curții de Apel București Dosarul nr. 19106/3/2011 având ca obiect rezilierea contractului nr. 265.199. Dosarul a fost soluționat în prima instanța de Tribunalul București. BOGAR T solicită instanței săpînțină consimțământului parții Ministerul Economiei pentru indicarea Procedurii verbale de recepție finală pentru tronsonurile 4 și 5 și restituirea scrisorii de garanție bancară nr. 155/2284/109.05.2002. Ministerul Economiei solicită suma de 94.469.000 lei, pentru finalizarea accesului lucrării, respectiv tronsonurile 1,2 și 3 suma de bani echivalentă pe unvalorii 3 ani.		
39	Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsoanul de Legătură (Proiectul de finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	390	76,0	24.598.855		92	22,86	22,86	1.538.459,00	1.523.643,00	14.816,00	1.186.804,00	1.185.120,00	1.684,00	2004	2018					
40	Măsura ISPA 2000/RO/16/PT/001 - Reabilitarea secțiunii Bancaș-Fetești de pe linia de cale ferată București - Constanța	MT	CNCF CFR-SA	PC	375	75,5	3,62%		80	95,00	89,80	2.092.054,00	2.092.054,00	0,00	708.647,00	708.647,00	0,00	2000	2017					
41	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ABA SOMEȘ TISA	PC	277	75,0	nu au fost calculati		5	55,00	59,00	458.947	458.947	0,00	188.140	188.140	0,00	1987	2020					
42	ISPA/2000/RO/16/PT/004 - Reabilitarea DN 6, secțiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MT	CNADNR S.A.	PC	397	74,0	169.000.000		40	99,71	65,39	775.042,00	500.505,00	274.539,00	20.081,09	20.081,09	0,00	2001	2016					
43	ISPA 2001/RO/16/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MT	CNADNR S.A.	PC	400	74,0	104.000.000		39	99,87	74,31	1.429.244,00	954.037,00	475.207,00	239.919,00	239.919,00	0,00	2002	2016					

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Indicatori eficiență economică (euro / %)	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)						Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondența cu programele operaționale POST/POIM și cu MPCT
												Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	-mii lei-	-mii lei-	-mii lei-				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
44	Proiect de construcție a variantei de ocrotire a Municipiului Constanța BERD 33391 - proiectul este finanțat și la titlul 56 - include și componența podului deșchis și calanității	MT	CNADNR S.A.	PC	413	73,0	75.855.760		42	45,00	38,67	579.349,00	0,00	277.031,00	277.031,00	0,00	2005	2017		BOG ART solicita instanța să plătească consumabilul parții Ministerul Economiei pentru mărimea Proiectului verbal de recepție finală pentru tronsonul 4 și 5 și restituirea scrisorilor de garanție bancară nr. 153/2841/09.05.2002. Ministerul Economiei solicită suma de 94.469.000 lei, pentru finalizarea acestui lucru, respectiv tronsonul 1,2 și 3 suma de bani saldonată pe următorii 3 ani.	POST/POIM/POI			
45	DN 18 - Baia Mare - Sigheul Marmatei, km 3+322- km 62+234	MT	CNADNR S.A.	PC	418	73,0	45.736.000		34	66,00	51,00	285.931,00	0,00	107.562,87	107.562,87	0,00	2008	2017		Sursa de finanțare BEI VI și CUV. Proiect în executie. Estimare RTL 2017. Estimare finalizare investiție 2020.				
46	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. București - Ob. 7	MT	CNADNR S.A.	PC	349	72,5	nu au fost calculati		57	76,40	76,40	234.746,00	0,00	99.418,00	99.418,00	0,00	2006	2017		Proiect demarat cu finanțare BS și reabilitat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorii.				
47	Autorstrada Bucuresti - Brasov	MT	CNADNR S.A.	PC	353	72,0	15,00%		7	39,03	37,05	8.262.919,00	0,00	3.592.286,42	3.592.286,42	0,00	2006	2019	Bucuresti - Ploiesti : Ploiesti - Comarnic: Comarnic - Brasov: 2020		Proiect finanțat de la bugetul de stat utilizând un tip de contract particular. Proiectul se află în operare mai puțin o secțiune de 3 km în marș în mun. București. Toată suma este în soluționare în marelui instanțelor românești.			
48	Acumularea Mihailoni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR ABA CRISUR	PC	278	72,0	nu au fost calculati		6	88,00	80,00	104.527	0,00	20.820	20.820	0,00	1987	2020		Datorită deciziei bugetare insuficiente reparative MMAP, au fost înregistrate decalajii ale termenilor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale proiectului în echipamente hidrotehnice, evoluțiile morfologice ale albilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.				
49	DN 18 - Moiești - Iacobeni, km 131+627- km 220+088	MT	CNADNR S.A.	PC	418	71,0	93.770.000		36	14,36	12,40	520.618,00	0,00	288.987,77	288.987,77	0,00	2009	2017		La acest moment proiectul se află în execuție cu finanțare de la bugetul de stat. Proiectul nu prezintă elemente necesare includerii în finanțare din fonduri europene.				
50	Construcția autostrazii Cernavoda-Constanța	MT	CNADNR S.A.	PC	412	70,5	130.260.000		12	99,99	89,13	1.803.592,00	0,00	96.317,00	96.317,00	0,00	2006	2015	Cernavoda - Medgidia: 2016 Medgidia - Constanța: 2015		Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispoziții arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor.	POST		
51	Reabilitare DN1C/19, DN 1C Baia Mare - Livada, km 135+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Stan-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	178.620.000		31	99,60	83,67	234.187,00	0,00	41.861,00	41.861,00	0,00	2008	2016		Proiectul se află în perioada de garanție. Termen estimat 2018				
52	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 + km 107+745	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	68.340.000		28	97,00	90,98	637.103,59	0,00	36.200,00	36.200,00	0,00	2008	2016		Proiect în execuție. Diferențiat în implementare datorită lipsei de alocare bugetară în perioada 2013 - 2014 și înghețarea deciziilor DAB care au condus la suspendarea licențierii de către Autoritatea. Termen estimat: RTL 2017 și termen estimat finalizare investiție 2020.				
53	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 și km 57+500 - km 89+400	MT	CNADNR S.A.	PC	1115	70,0	46.170.000		38	99,50	100,00	268.747,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2008	2016		Proiectul se află în perioada de garanție. Termen estimat 2018				
54	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP	ANAR ABA Argeș Vedea	PC	286	69,5	14.072		7	70,00	21,00	204.991	0,00	161.573	161.573	0,00	1993	2020		Datorită alocațiilor bugetare insuficiente reparative MMAP, au fost înregistrate decalajii ale termenilor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale proiectului în echipamente hidrotehnice, evoluțiile morfologice ale albilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.				
55	Amplasarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ABA SOMIES TISA	PC	272	68,0	nu au fost calculati		8	22,00	19,00	123.274	0,00	99.611	99.611	0,00	2000	2020		Datorită alocațiilor bugetare insuficiente reparative MMAP, au fost înregistrate decalajii ale termenilor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale proiectului în echipamente hidrotehnice, evoluțiile morfologice ale albilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.				
56	Electrificare linie de cale ferată Douga - Teacu - Barbos, inclusiv dispacher feroviar Galati	MT	CNCF CFR-SA	PC	421	67,5	21,47%		85	77,00	62,00	340.508,00	0,00	128.331,00	128.331,00	0,00	1989	2019		Proiect cu diferențiat în implementare datorită alocațiilor an de an a unor sume mai mici decât cele necesare. În anul 2016 proiectul a primit sume consistente din care constructorii și restul de demararea activităților restului de echipamente de instalat. Estimarea finalizării în cursul anului 2017. Acest proiect asigură legătura electrică cu Portul Galati și asigură siguranța investiției în Platforma Multimodală la Portul Galati aprobată prin CER în anul 2016.				

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Indicatori eficiență economică (euro / %)	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)						Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare -mii lei-						Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POS/ROIM și cu MPCT
												Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20							
57	Finanțarea traficului pe DN 1 între km 8+100 - 17+100 și centura Rădăra în zona de nord a Municipiului București - Ob.6	MT	CNADNR S.A.	PC	348	67,5	nu au fost calculati	70	99,00	66,00	139.677,00	139.677,00	0,00	29.904,00	29.904,00	0,00	2006	2016	Proiect demarat cu finantare BS și nefinanțat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.								
58	Palatul de Justiție Neamț (secția pentru Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț)	MJ	Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț	PC	859	67,0	nu au fost calculati	2	12,22	12,22	102.063,00	102.063,00	0,00	90.821,00	90.821,00	0,00	2012	2019									
59	Drum de centura în municipiul Oradea - Etapa a II-a	MT	CNADNR S.A.	PC	365	61,5	nu au fost calculati	64	98,77	98,77	228.803,00	228.803,00	0,00	47.619,00	47.619,00	0,00	2007	2016	În perioada imediat următoare se va realiza recepția la terminarea lucrărilor. Termen estimat finalizare investiție 2018								
60	Finanțarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rădăra în zona de Nord a Mun. București	MT	CNADNR S.A.	PC	361	61,5	nu au fost calculati	61	99,00	99,00	567.654,00	567.654,00	0,00	13.032,00	13.032,00	0,00	2005	2016	Proiect demarat cu finantare BS și nefinanțat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul								
61	Varanta de ocrotire a municipiului Iasi - etapa I - Varanta Sud	MT	CNADNR S.A.	PC	363	58,0	7,32%	63	47,00	38,00	807.583,00	807.583,00	0,00	497.989,00	497.989,00	0,00	2008	01.1.2012, ob. 2.2020	Proiectul este finanțat exclusiv de la bugetul de stat. Obiectul 1 este recepționat final în anul 2015. La rectificarea bugetară din anul 2016 s-au prevăzut credite de angajament pentru Obiectul 3 ceea ce va permite demararea procedurii de achiziție executivă lucrări. Pentru Obiectele 2 și 4 nu s-au identificat surse de finanțare.								
62	Linie noua de cale ferată Vâlcele - Râmnicu - Valcea	MT	CNCF CFR-SA	PC	424	56,5	466.836.109	86	3,00	19,00	2.077.510,00	2.077.510,00	0,00	1.665.630,00	1.665.630,00	0,00	1979	2020	Având în vedere faptul ca s-a semnat Contractul de lucrări nr 1/113 la data de 06.04.2009 nu a fost acceptat la finalizare de către procedura de achiziție nu a fost informat în mod corect cu direcția europeană implementată prin HG nr 34/2006. Principiului motiv al nefinanzării până la acestă dată a proiectului a fost imposibilitatea asigurării sursei de finanțare de la bugetul de stat.								
63	Modernizare DN 72 Gătești - Ploiești km 0+000 - 76+180	MT	CNADNR S.A.	PC	385	56,5	nu au fost calculati	66	84,00	84,00	303.482,00	303.482,00	0,00	99.045,00	99.045,00	0,00	2008	2017	Proiectul a avut sursa de finanțare exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost reziliat în anul 2013 în un stadiu fizic de 84%. Proiectul a fost resalat în asanul de modificare pentru MPCT și a reziliat ca nu este o prioritate la finanțare executivă lucrări în perioada 2014 - 2016. Finanțarea lucrărilor se va putea realiza în funcție de alocațiile bugetare.								
64	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	826	53,0	nu au fost calculati	96	40,51	40,51	241.595,00	241.595,00	0,00	144.453,00	144.453,00	0,00	1987	2020	Proiect demarat pe un deviz general din anul 1987 actualizat în urmă cu 8 ani, proiect ce vizează sistemizarea zonei fluviu-portuară a Portului Constanța. În practică sunt realizate obiectele de investiții independente funcțional. Proiectul se poate finaliza dacă este acceptat rezultat de finanțare.								
65	Aparare și Consolidare DN 57 Orsova Pojogena și DN 57A Pojogena - Secol necesare pentru regiunii defnitive de exploatare al sistemului hidroenergie	MT	CNADNR S.A.	PC	356	50,5	nu au fost calculati	60	70,00	70,00	763.327,00	763.327,00	0,00	241.185,00	241.185,00	0,00	1989	2020	Proiect care vizează alungirea de stâncă de pe traseul DN pe defilul Dunării și care an de an este utilizat pentru intervenții și consolidări în acest sens. Proiectul se poate finaliza dacă se vor aloca resursele bugetare necesare.								
66	Sediul Serviciului de Protecția și Paza	SPP	SPP	PC	473	42,0	39.538.202	1	95,96	94,75	175.945,00	175.945,00	0,00	9.941,81	9.941,81	0,00	2009	2016	Stadiul de execuție avansat și specificat acestui obiectiv de investiții nu justifică efectuarea unor demersuri de identificare a unor posibilități de finanțare din fonduri externe nerambursabile. Obiectivul va fi finalizat și recepționat la sfârșitul anului 2016, orizontul de timp pentru efectuarea plăților datorate fiind 2016-2018. Pe această perioadă, obiectivul va fi menținut în programul de investiții publice ca proiect în continuare.								
Total		66									85.023.131,32	83.859.880,85	1.763.250,47	36.765.451,45	36.670.832,45	94.619,00											

Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate cu stadiu fizic de execuție de 100%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordinator principal de credite	Observații privind punctajul ordinatorului principal de credite	Indicatori eficiență economică (euro / %)	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)						Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare						Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondența cu programele operaționale POST/POM și MFCT
												Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
1	Protecția și reabilitarea părții sudice a litoralului: construcție a Mării Negre în zona Municipiului Constanța (Marina Sud, Tomis Nord, Tomis Centru și Tomis Sud) și Eforie Nord, județul Constanța	MANAP	ANAR ABA Dobrogea-Litoral	PC	1095	97,5	113.669.486		1	100,00	98,00	654.554,00	0,00	128.844,00	128.844,00	0,00	2013	2020	Troncon de plină, etc. 11.12.2016 conform angajamentelor făcute încheiate. Proiectul este menționat în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor titluri din surse proprii, pentru audierea financiară.								
2	ISP A 2000/RO16/PT/002 - Lângre în 4 benzi a DN 5, Adunat, Copceni - Giurgiu	MT	CNADNR S.A.	PC	393	91,5	33.30%		41	100,00	57,04	433.376,00	299.433,00	133.953,00	346,70	346,70	0,00	2001	2012	Proiect finalizat, se recepționează decizia. Nu se dispune de finanțare - estimat 2018							
3	Finalizare digului de lângă în Portul Constanța - (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dez. Regional)	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	1055	91,0	608.800.000		93	100,00	100,00	781.612,00	0,00	10.347,00	10.347,00	0,00	2013	2016	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013, care la acest moment este finalizat și în operare. Construcționat a emis revizibilitate în acest moment în dispoziție.		POST						
4	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava și Jud. Botosani	MT	CNADNR S.A.	PC	818	87,5	21.548.000		55	100,00	54,13	147.471,00	0,00	50.879,00	50.879,00	0,00	2009	2015	Proiect finalizat în anul de la început de stat și care a fost introdus în proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Proiectul se află în perioada de garanție. Încheierea finanțării se va putea realiza după recepția finală și soluționarea dispunțelor - estimat 2018		POST						
5	Construcția Autostrazii "Yadler" - Arad, km 0+000 - km 38+882	MT	CNADNR S.A.	PC	991	83,5	219.600.000		4	100,00	85,67	1.186.878,00	0,00	1.194,00	1.194,00	0,00	2009	2015	Proiect finalizat în anul POST 2007-2013. La acest moment se află în perioada de garanție, iar recepția finală se va realiza după expirarea perioadei de garanție. Există și dispunțuri de depunere - termen estimat 2019		POST						
6	Construcția Autostrazii Arad-Trișoara (incluzând varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MT	CNADNR S.A.	PC	411	83,0	1.192.250.000		9	100,00	97,84	1.901.635,00	0,00	43.635,62	43.635,62	0,00	2007	2010	Proiect finalizat în anul POST 2007-2013, iar recepția finală a fost recepționată în perioada de garanție. Încheierea finanțării se va putea realiza după recepția finală și soluționarea dispunțelor - termen estimat 2018		POST						
7	Construcția Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MT	CNADNR S.A.	PC	399	81,5	136.300.000		11	100,00	73,03	887.402,00	0,00	81.904,60	81.904,60	0,00	2002	2010	Proiect finalizat în anul POST 2007-2013, iar recepția finală a fost recepționată în perioada de garanție. Încheierea finanțării se va putea realiza după recepția finală și soluționarea dispunțelor - termen estimat 2018		POST						
8	ISP A 2005/RO16/PT/001 - Construcția variantei de ocolire Lugoj	MT	CNADNR S.A.	PC	386	81,5	9.920.000		77	100,00	66,66	215.488,00	141.871,00	73.617,00	14.000,00	14.000,00	0,00	2006	2010	Proiect finalizat în anul POST 2007-2013, iar recepția finală a fost recepționată în perioada de garanție. Încheierea finanțării se va putea realiza după recepția finală și soluționarea dispunțelor - termen estimat 2018		POST					
9	Pod rutier la km 0+50 al Canalului Dunare - Marca Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța. (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dez. Regional)	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	975	81,0	163.300.000		95	100	99,83	221.506,00	0,00	7.561,00	7.561,00	0,00	2010	2016	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Construcționat a emis revizibilitate în acest moment în dispoziție.		POST						
10	Reabilitare DN24 limita de județ Galați-Vaslui până la Crasna și DN 24 B Crasna-Albă	MT	CNADNR S.A.	PC	981	80,0	88.140.000		17	100,00	84,16	256.230,00	252.908,00	3.322,00	0,00	0,00	0,00	2010	2012	Proiect finalizat în anul POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Construcționat a emis revizibilitate în acest moment în dispoziție.		POST					
11	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MT	CNADNR S.A.	PC	416	80,0	84.824.473,61		47	100,00	81,47	497.802,00	0,00	5.781,29	5.781,29	0,00	2011	2014	Necesită decizia unor părți, lucrări DRGD								
12	Reabilitare DN 17, Limita județului Bistria Năsăud/Suceava - Suceava, km 116+000 - km 225+000	MT	CNADNR S.A.	PC	416	80,0	80.058.918		50	100,00	82,24	892.856,00	892.856,00	0,00	565,00	565,00	0,00	2002	2013	Proiect finalizat și recepționat. Programarea scaderii din programul de investiții publice							
13	Reabilitare DN1H Zlată Aleni	MT	CNADNR S.A.	PC	982	80,0	68.340.000		16	100,00	81,30	256.425,00	256.425,00	0,00	2.571,00	2.571,00	0,00	2010	2015	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Construcționat a emis revizibilitate în acest moment în dispoziție. Termen estimat 2018		POST					
14	Reabilitare DN 1, Șerana - Limita Jud. Brașov-Sibiu, km 220+000 - km 261+130	MT	CNADNR S.A.	PC	417	80,0	22.990.000		45	100,00	86,15	116.306,87	116.306,87	0,00	16.577,79	16.577,79	0,00	2006	2012	Proiect cu finanțare din IFRS care la acest moment este finalizat și în operare. Construcționat a emis revizibilitate în acest moment în dispoziție - termen estimat 2018							
15	Reabilitare DN 1, Limita jud. Brașov/Sibiu - Vestem, km 261+130 - km 296+300	MT	CNADNR S.A.	PC	417	80,0	22.990.000		46	100,00	78,37	113.159,00	113.159,00	0,00	25.363,05	25.363,05	0,00	2006	2013	Proiect cu finanțare din IFRS care la acest moment este finalizat și în operare. Construcționat a emis revizibilitate în acest moment în dispoziție - termen estimat 2018							
16	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (BIC ROM-PJ/2001)	MT	CNCF CFR-SA	PC	378	80,0	3.62%		84	100,00	99,00	2.093.050,00	2.093.050,00	0,00	10.972,00	10.972,00	0,00	2006	2016	Proiect implementat în perioada precedentă de programare cu finanțare de la Banca de Cooperare Japonia. Proiectul a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Proiectul are o dispunțură în arhivă. Proiectul are recepție finală. Termen finalizarea dispunțurii în anul 2018		POST					

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investitie semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fisă	Punctaj ordonator principal de credite	Observatii privind punctajul ordonatorului principal de credite	Indicatori eficienta economica (euro / %)	Pozitia in lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizata a proiectului)			Total necesar de finantare La 01.04.2016 până la finalizare			Data inceperii investitiei	Data programata a terminării	Observatii OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și MPOCT	
												Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
17	Reabilitare DN IC Dej - Baia Mare km 61+300 - km 147+990	MT	CNADNR S.A	PC	418	77,5	530.237.000		33	100,00	98,05	329.248,00	329.248,00	0,00	7.780,00	7.780,00	0,00	2008	2013	Proiect finalizat în luna de septembrie de stat în perioada de garantare. Termen estimat - 2018	POST	
18	Reabilitare DNII Zalău - Rastolci, km 75+446 - km 128+823	MT	CNADNR S.A	PC	1165	77,5	162.664.000		32	100,00	99,04	231.671,00	231.671,00	0,00	2.200,00	2.200,00	0,00	2008	2014	Proiect este în perioada de garantare. Termen estimat finalizare 2017		
19	Reabilitare DN 19 Iud. Bihor - Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MT	CNADNR S.A	PC	418	77,5	150.349.000		30	100,00	83,61	282.039,24	282.039,24	0,00	31.324,00	31.324,00	0,00	2008	2011	Proiectul este finalizat nu este arhicivizat în baza de date a proiectelor. Termen estimat finalizare 2018		
20	Amplasament hidroenergetic în b.h. Niraj, jud. Mures	MANAP	ANAR	PC	283	77,0	30.300.420		4	100,00	99	237.364	237.364	0,00	104.689	104.689	0,00	1988	2017	Termenul de plată este 11.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul de investiție este înregistrat în programul de accesibilitate publică pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii pentru achiziția de terenuri		
21	Reabilitare DN IC Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MT	CNADNR S.A	PC	416	72,5	88.140.000		49	100,00	94,95	295.960,00	295.960,00	0,00	297,00	297,00	0,00	2002	2013	Proiect finalizat. Trochize înlocuite după finalizarea se efectuează întreaga lucrare. Termen estimat 2017		
22	Sporire capacitate de circulație pe centura Ploiești Vest Km 0+000 - 12+850	MT	CNADNR S.A	PC	352	71,5	96.000.000		58	100,00	93,94	161.835,00	161.814,00	21,00	9.802,00	9.802,00	0,00	2006	2013	Proiectul este finalizat după ce au fost executate lucrările și plățile aferente. Se mai face plan în urma semnării judecătorești aferente despăgubirilor proprietarilor de terenuri afectate de lucrare		
23	Construcția Varianta de Ocire Deva-Orașe la standard de autostrada	MT	CNADNR S.A	PC	401	70,5	96.000.000		10	100,00	63,60	1.716.099,00	1.339.605,00	476.494,00	9.274,17	9.274,17	0,00	2003	2013	Proiect finalizat în cadrul SRPA, în acțiunea de analizare și evaluare a proiectului în termenii licențierii. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispoziții ale judecătorești care împiedică finalizarea proiectului. Termen estimat finalizare 2018		
24	Reabilitare DN 19 Oradea - Lim. Iud. Bihor, km 5+853 - 73+896	MT	CNADNR S.A	PC	418	70,0	88.140.000		29	100,00	94,66	373.865,96	373.865,96	0,00	13.320,00	13.320,00	0,00	2008	2012	Proiectul este finalizat, nu este arhicivizat în baza de date a proiectelor. Termen estimat finalizare 2018		
25	DN 18 Sigheșul Mărașilor - Moșca, km 62+23+ km 131+627	MT	CNADNR S.A	PC	418	70,0	61.101.000		35	100,00	98,67	334.360,00	334.360,00	0,00	2.212,00	2.212,00	0,00	2009	2014	Proiect finalizat, este în perioada de garantare. Termen estimat - 2017		
26	Reabilitare DN 15 Tg. Mures - Reghin, km 69+500 - km 109+940 și DN15A Reghin - Sănelci km 0+000 - km 46+597	MT	CNADNR S.A	PC	418	70,0	37.370.000		37	100,00	99,00	269.440,00	269.440,00	0,00	76.150,00	76.150,00	0,00	2008	2015	Proiect este în perioada de garantare		
27	Reabilitare DN 66, Filiași - Rovenari, km 0+000 - km 48+990	MT	CNADNR S.A	PC	417	67,5	nu au fost calculati		44	100,00	100,00	210.560,00	210.560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2003	2012	Proiect finalizat. Propunerea scoaterii din programul de investiții publice		
28	Largire la 4 benzi de circulație DN 73 între km. 7+000-11+100 și drum de legatură cu DN 73D	MT	CNADNR S.A	PC	367	66,5	nu au fost calculati		65	100,00	98,19	275.523,00	275.523,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	2007	2013	Proiect demarat cu finantare SES și realizat în luna de septembrie de stat în perioada de garantare. Termen estimat finalizare 2018		
29	Construcția și Reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale Autostrăzii București - Cernavodă Km 97+300 - Km151+480	MT	CNADNR S.A	PC	395	65,5	45.442		14	100,00	76,63	656.040,00	398.537,00	257.503,00	10,00	10,00	10,00	0,00	2001	2007	Proiect finalizat cu recepția finală efectuata. Sectoarea 4: Dragina-Feței: 2007 Sectoarea 5 Feței: Cernavodă, 2006	
30	Varianta de ecologie Cluj Est	MT	CNADNR S.A	PC	362	63,5	17,00%		62	100,00	100,00	701.672,00	701.672,00	0,00	65.495,00	65.495,00	0,00	2006	2013	Proiect finalizat. Nu este arhicivizat în baza de date a proiectelor. Termen estimat finalizare 2018		
31	Restruccurarea Sector de Drum și Varianta de Ocire a Municipiului Pitești/Construcția Variantei de Ocire a Municipiului Pitești cu profil de autostrada	MT	CNADNR S.A	PC	409	13,0	N/A		13	100,00	96,00	601.928,00	390.500,00	211.428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2004	2007	Proiect cu finantare din ERDF care în acest moment este înregistrat în baza de date a proiectelor. Termen estimat finalizare 2018	
Total		31		17.333.356,07		15.964.209,07		1.369.147,00		737.095,22		737.095,22		0,00		2004		2007				

Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate cu stadiu fizic de executie de 0%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod țigă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite		Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare -mii lei-			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondența cu programele operaționale POST/POIM și MFCI
							Indicadorul eficienței economice (euro / %)					Total, din care: -mii lei-	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care: -mii lei-	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1	Institutul Regional de Oncologie Timisoara	MS	DSP Timisoara	PN	1139	97	692.468.928	1	0	0	511.628.000	511.628.000	0,00	511.628.000	511.628.000	0,00	2016	2019	Proiectul este în fază de achiziție publică, deschiderea ofertelor va avea loc în data de 24 octombrie (anunț de participare nr. 169826 din 17.09.2016). Având în vedere stadiul proiectului, MS consideră ca mărimea demersurilor pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabilă.	POIM și MFCI	
2	Largirea la 4 benzi centura București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520	MT	CNADNR S.A.	PC	383	92,5	29.23%	71	0,00	6,33	959.343,00	959.343,00	0,00	898.660,00	898.660,00	0,00	2009	2020	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport. Inițial proiectul a avut finanțare exclusiv de la bugetul de stat, contracte excerpție licențiere scolare care au fost reziliate. La acest moment se elaborează documentația de licitație pentru proiectare și execuție licențiere pentru sectorul AI - DNS Terenul uscat 2020	POIM și MFCI	
3	Extindere secție de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologică la Spitalul de Urgență București	MS	Spitalul Universitar de Urgență București	PC	1113	91,5	58.200.939	2	0	0,06	150.224,00	0,00	150.224,00	150.130,00	0,00	150.130,00	2015	2018	Proiectul este în fază de achiziție publică, deschiderea ofertelor va avea loc în data de 10 octombrie (anunț de participare nr. 168371 din 21.05.2016). Având în vedere stadiul proiectului, MS consideră ca mărimea demersurilor pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabilă.	POIM și MFCI	
4	Construcția Variantei de ocire Sse	MT	CNADNR S.A.	PC	1080	87,5	178.620.000	19	0,00	0,01	597.014,00	597.014,00	0,00	596.938,00	596.938,00	0,00	2013	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (prevăzut din secțiunile de referință)	POIM și MFCI	
5	Construcția Variantei de Ocire Bașca	MT	CNADNR S.A.	PC	909	87,5	60.571.000	23	0,00	1,10	745.302,00	745.302,00	0,00	395.822,43	395.822,43	0,00	2012	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	
6	Autostrada de Centura a Municipiului București - Sector Centura Sud km 52-770 - 100-900	MT	CNADNR S.A.	PC	372	86,5	101.080.000	15	0,00	0,41	3.151.598,00	3.151.598,00	0,00	3.138.620,00	3.138.620,00	0,00	2008	2020	Acest proiect este prevăzut în cea de-a doua perioadă de programare 2020-2030 a MFCI	MFCI	
7	Vaiana de ocire a municipiului Satu Mare	MT	CNADNR S.A.	PC	1041	85,0	157.424.000	72	0,00	0,10	730.401,00	730.401,00	0,00	729.698,00	729.698,00	0,00	2012	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (prevăzut din secțiunile de referință)	POIM și MFCI	
8	Reabilitarea liniei CF formata Curtea-Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanul 2, km 614-Gurasa și Tronsoanul 3, Gurasa Simeria ****	MT	CNCF CFR-SA	PN	N/A	83,0	2.034.988.000	87	0,00	0,00	10.907.079,89	10.907.079,89	0,00	10.907.079,89	10.907.079,89	0,00	2016	2020	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	
9	Pasaj supranetran pe DJ 602 Centura București - Domnesti	MT	CNADNR S.A.	PC	1122	82,5	7.261.797,75	74	0,00	4,82	248.894,00	248.894,00	0,00	236.894,00	236.894,00	0,00	2015	2019	Obiectivul se alină pe aliniamentul existent de șină a București la profil de drum național, fiind finanțat de la bugetul de stat. În prezent se fac demersuri pentru introducerea în obiectivul centura de șină a Bucureștiului cu finanțare POIM 2014 - 2020	POIM	
10	Largire la 4 benzi DN 7, Baldaia - Tiru km 30+950 - 52+350, Jod, Dambovita	MT	CNADNR S.A.	PC	820	81,0	32.810.486	54	0,00	0,45	274.223,00	273.983,00	240,00	272.257,00	272.257,00	0,00	2009	2018	Proiectul a fost demarat cu finanțare de la bugetul de stat. Implementarea și finalizarea se elaborează în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut a fi finanțat în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	
11	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DNI, în șosele lineare și puncte negre	MT	CNADNR S.A.	PC	1001	78,5	851.789.240	47	0,00	0,48	132.343,00	132.343,00	0,00	107.378,42	107.378,42	0,00	2011	2017	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	
12	Construcția variantei de ocire Barlad	MT	CNADNR S.A.	PN	1163	78,0	102.170.000	78	0,00	0,00	141.024,00	141.024,00	0,00	141.024,00	141.024,00	0,00	2017	2019	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	
13	Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele km 1+350-44+600, 49+194-52+649	MT	CNADNR S.A.	PC	1121	76,5	22.990.000	76	0,00	0,63	238.361,00	238.361,00	0,00	236.861,00	236.861,00	0,00	2008	2018	Proiectul este în obiectivul de demarare și a fost testat în șosele de probă pentru MFCI și a rezultat ca nu este o prioritate la finalizare excerpție licențiere în perioada 2014 - 2020	MFCI	
14	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor canalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanta (finanțat din titlul 56.01 - programe din fond dezvoltare regională)	MT	CN Administratia Porturilor Maritime SA Constanta	PC	N/A	75,50	661.050,92	94	0,00	0,00	215.863,00	215.863,00	0,00	215.863,00	215.863,00	0,00	10/2016	2020	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	
15	Varianta de ocire a municipiului Sitia	MT	CNADNR S.A.	PC	1071	75,0	137.280	73	0,00	0,52	219.886,00	219.886,00	0,00	218.734,00	218.734,00	0,00	2013	2019	Acest proiect nu se va mai executa întrucât de drum clasa subclasa III și va fi inclusă în șosele expres Centura - Fieștii, conform MFCI. În o altă ordine de prioritate demarăm proiectul	MFCI	
16	Construcția variantei de ocire Alsed	MT	CNADNR S.A.	PC	1079	67,0	113.070.000	43	0,00	0,00	254.740,00	254.740,00	0,00	196.203,87	196.203,87	0,00	2013	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport	POIM și MFCI	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite		Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programe operaționale POST/POIM și MRGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)	nu au fost calculați				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
17	Palatul de Justiție Mehedinți (seclu Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta-Turnu Severin)	MJ	Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta-Turnu Severin	PC	933	67,0	nu au fost calculați	3	0	0	117.161,00	117.161,00	0,00	116.657,00	116.657,00	0,00	2013	2019	In anul 2009 a fost elaborat Studiul de fezabilitate și s-a fost aprobat indicatorul etajor - economic prin hotărâre de Guvern. - în anul 2015, Ministerul Justiției a produs Componenta Națională de Investiții din cadrul MDRAP studiul de fezabilitate, în baza Memorandului aprobat de Guvern privind proiectul de dezvoltare a infrastructurii instanțelor judecătorești din municipiile resedina de județ. - la acest moment Ministerul Justiției are în curs de elaborare un Ghid de procedură a instanțelor judecătorești care va include și metode de protecție standard, care în momentul finalizării vor fi transmise CNJ în vederea elaborării studiului de fezabilitate și a noului studiu de fezabilitate, iar ulterior non indicilor tehnico-economici vor fi aprobați de către Guvern. Obiectivul de investiții Palatul de Justiție Mehedinți se află în administrarea Sărmășeniului Justiției, urmat de la momentul aprobării noilor indicatori tehnico-economici să treacă la CNJ.	POST	
18	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MT	CNADNR S.A	PC	872	63,5	62.681,04	69	0,00	0,30	165.227,00	165.227,00	0,00	164.727,00	164.727,00	0,00	2011	2019	In prezent se realizează reabilitarea SF. Obiectivul este finalizat executiv lucrări.	POST	
19	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MT	CNADNR S.A	PC	814	63,5	17,23%	68	0,00	1,96	189.341,00	189.341,00	0,00	183.148,00	183.148,00	0,00	2011	2018	Proiect cu dificultăți de implementare datorită perioadei mari de timp dintre momentul elaborării SF și realizării PT și modificărilor de natură tehnică - necesități de studii și o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției; proiecte finalizate administrativ conform cadrului legal. Se fac demersuri pentru demararea procedurii de achiziție pentru lucrările suprapuse.		
20	Modernizare DN 71 Baltaș - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130, km 51+041-109+505	MT	CNADNR S.A	PC	712	61,0	74.568.237	51	0,00	0,15	338.708,00	338.708,00	0,00	338.208,00	338.208,00	0,00	2011	2018	Acțiune privind este proiect, s-a înființat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prezent în cadrul Maseri Finanziar Consiliul de Transport.	POIM și MRGT	
21	Modernizare DN 56C km 0-000-50+375	MT	CNADNR S.A	PC	1123	50,0	nu a fost calculat	75	0,00	0,61	163.036,00	163.036,00	0,00	162.036,00	162.036,00	0,00	2009	2018	Proiect cu dificultăți de demarare. Având în vedere că este un drum național secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din POIM. Din cauza unor probleme cu constructorul nu a fost emis încă un ordin de începere. Se analizează oportunitatea continuării lucrărilor contract.		
22	Modernizare DN 67B Secura - Pieni km 0+000 - 188+200	MT	CNADNR S.A	PC	714	47,5	nu au fost calculați	67	0,00	0,39	662.844,00	662.844,00	0,00	660.579,00	660.579,00	0,00	2010	2019	In cadrul proiectului a fost emis ordin de executie și proiectare. Constructorul nu și-a onorat valoarea de bani executiv. Probabilitate de realizare 90%. Având în vedere că este un drum național secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din POIM.		
Total						22					21.114.240,89	20.963.776,89	150.464,00	20.579.146,61	20.429.016,61	150.130,00					