



Ministerul Finanțelor Publice

BULETIN AFACERI EUROPENE



- Consiliul ECOFIN din 10 martie 2009 - concluzii privind aspectele financiare ale luptei împotriva schimbărilor climatice
- Consiliul ECOFIN din 10 martie 2009 - acord politic cu privire la cote reduse de TVA
- Discurs al comisarului Joaquin Almunia despre impactul pachetelor de stimulare
- Sectorul auto în atenția Uniunii Europene
- Buget suplimentar pentru 2009 adoptat de Slovenia
- Majoritatea islandezilor sprijină reînceperea tratatelor de aderare

■ Consiliul ECOFIN din 10 martie 2009 - concluzii privind aspectele financiare ale luptei împotriva schimbărilor climatice

Marti, 10 martie 2009, Consiliul Ecofin a adoptat concluziile asupra finanțării internaționale a luptei împotriva schimbărilor climatice, în care reafirmă determinarea Uniunii Europene de a ajunge la un acord cuprinzător și ambițios la Copenhaga, în decembrie 2009.



În concluziile lor, care vor fi trimise la Consiliul European, miniștrii de finanțe susțin că pot fi obținute efecte benefice prin acțiuni coordonate cu privire la criza economică, securitatea energetică și schimbările climatice. Țările dezvoltate trebuie să continue să joace un rol dominant, dar fiecare stat, cu excepția celor mai puțin dezvoltate și a statelor insulare mici, va angaja acțiuni măsurabile și verificabile, sprijinite de finanțare corespunzătoare, pentru reducerea efectelor schimbărilor climatice.

Ajutorul internațional financiar acordat țărilor în curs de dezvoltare care nu pot să își asume costurile unor astfel de măsuri ar trebui să fie condiționat de obținerea de rezultate eficiente din punct de vedere al reducerii emisiilor. Crearea de noi instrumente de finanțare, pentru a ajuta țările cu resurse limitate, trebuie evaluată cu atenție în funcție de valoarea adăugată mecanismului existent. De asemenea, miniștrii au subliniat faptul că statele membre care doresc, pot utiliza cel puțin jumătate din veniturile obținute din licitarea cotelor de emisii pentru activitățile legate de schimbările climatice, inclusiv sprijin pentru țările în curs de dezvoltare care au ratificat acordul de la Copenhaga.

■ Consiliul ECOFIN din 10 martie 2009 - acord politic cu privire la cote reduse de TVA

Miniștrii europeni de finanțe au ajuns la un acord politic cu privire la cotele reduse de TVA pentru un număr de servicii care presupun muncă intensivă. Într-o declarație anexată la proiectul de acord, șase state membre (Germania, Bulgaria, Danemarca, Estonia, Lituania și Republica Cehă) își exprimă convingerea că aplicarea de cote reduse de TVA nu este cel mai bun mod de a stimula competitivitatea economică.



Acordul politic, care urmează să fie inclus în textul legislativ de modificare a Directivei 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată și să fie adoptat oficial la o ședință ulterioară a Consiliului, autorizează cote reduse de TVA pentru următoarele categorii de servicii:

- reparații pentru biciclete, pantofi, articole din piele, îmbrăcăminte și lenjerie de uz casnic;

- servicii de curățare a ferestrelor și de curățare a locuințelor private;
- servicii de îngrijire personală, cum ar fi de îngrijire la domiciliu a copiilor, a persoanelor în vârstă, bolnave sau cu handicap;
- coafor;
- renovarea de locuințe private, excluzând materialele de construcție, care reprezintă o parte importantă din valoarea serviciilor furnizate.

Alte servicii au fost adăugate la listă:

- servicii de restaurant;
- cărți, indiferent de format (tipărite, audio, CD-ROM).

■ Discurs al comisarului Joaquin Almunia despre impactul pachetelor de stimulare



Comisia are cifre mai exacte privind dimensiunea pachetelor de stimulare adoptate de statele membre, în conformitate cu concluziile Consiliului european din decembrie. Măsurile discreționare de stimulare se ridică la 1,1% din PIB-ul Uniunii Europene; ele vin să suplimenteze efectul stabilizatorilor automați (1,7% din PIB) și pe cel al instrumentelor financiare fără efect asupra deficitului (0,5% din PIB). Stimulentul total s-ar ridica la 3,3% din PIB-ul Uniunii Europene pentru 2009 și 2010. În general, doar statele care au avut marjă de manevră au venit cu măsuri de stimulare.

Pentru a contracara eventualele cereri de suplimentare rapidă a măsurilor discreționare, comisarul a precizat ca este prea devreme să facem o evaluare a măsurilor luate. Trebuie așteptat o perioadă de aproximativ 1 an ca efectele pachetelor să apară. Comisarul Almunia a

îndemnat statele membre să coopereze cu Comisia pentru o bună monitorizare a măsurilor.

Impactul pachetelor asupra bugetelor naționale este deja evident: deficite mari și dobânzi ridicate la titlurile de stat. Comisarul a arătat că obligațiunile emise de Uniunea Europeană asigură finanțare din facilitatea de asistență pe termen mediu pentru țările care nu sunt membre ale zonei euro (25 de miliarde, din care 9,6 miliarde au fost deja accesate de Ungaria și Letonia), dar nu pot finanța deficite bugetare.

Pentru statele din zona euro care se confruntă cu probleme, precum Irlanda sau Grecia, comisarul a declarat că există soluții de sprijin, care nu pot fi făcute publice, înainte de a ajunge la situația în care să apeleze la Fondul Monetar Internațional și a susținut în același timp abordarea diferențiată a țărilor din Est.

■ Sectorul auto în atenția Uniunii Europene



EUROPEAN COMMISSION

Comunicarea Comisiei Europene „Răspunsul la criza din industria europeană a automobilelor” arată că previziunile pentru anul 2009 sugerează o scădere în continuare a pieței automobilelor între 12% și 18% (circa 1,5 – 2,5 milioane de vehicule). Industria se așteaptă ca cererea de vehicule comerciale să scadă cu aproximativ 30%. Răspunsul politic al Comisiei invită industria auto să-și asume responsabilitatea principală în prevenirea efectelor recesiunii, pentru Uniunea Europeană și statele membre rămânând crearea unor condiții cadru alături de un ajutor public focalizat și temporar în conformitate cu Planul european de redresare economică. Unele dintre aceste măsuri sunt de ordin general, în timp ce altele țintesc în mod specific industria automobilelor.

Principalele obiective ale abordării propuse sunt:

1. Susținerea cererii cu scopul de a ajuta la remedierea efectelor reducerii posibilităților de creditare.
2. Facilitarea adaptării prin amortizarea costurilor asociate restructurărilor, mai ales în ceea ce privește lucrătorii și consolidarea formării acestora.
3. Încurajarea modernizării uzinelor cu scopul de a asigura o competitivitate durabilă a acestei industrii la nivel mondial.
4. Asistarea industriei în vederea implementării schimbărilor tehnologice radicale cerute de provocarea schimbărilor climatice.


Din perspectiva ajutoarelor de stat, noul **Cadru temporar pentru măsurile privind ajutoarele de stat**, adoptat în decembrie 2008 (adaptat în mică măsură la data de 25 februarie 2009), a fost conceput pentru a permite statelor membre furnizarea de ajutoare întreprinderilor care aveau probleme de acces la lichidități. Instrumentele tipice autorizate conform acestui cadru sunt împrumuturile subvenționate, garanții subvenționate și împrumuturi subvenționate pentru

producerea de produse „verzi”, inclusiv automobile. În acest context, trebuie subliniat faptul că ajutoarele acordate în baza acestui cadru respectă pe deplin nomele pieței interne, în vederea evitării denaturărilor și fragmentărilor.



Acest cadru se aplică numai întreprinderilor care nu aveau dificultăți înainte de criză. Pentru întreprinderile ale căror dificultăți sunt cauzate mai mult de probleme structurale decât de actuala criză, orice ajutor de stat trebuie sprijinit de

un plan de restructurare care să asigure o viabilitate pe termen lung, în conformitate cu obiectivele de promovare a competitivității din acest sector.

 În marginea discuțiilor cu privire la Planul european de redresare economică, Consiliul pentru competitivitate a adoptat la data de 5 martie 2009 concluziile care au ca scop consolidarea eforturilor Uniunii Europene de combatere a crizei și de sprijinire a sectorului auto.

Arătând că declinul vânzărilor de automobile afectează nu numai producătorii, ci și un număr considerabil de întreprinderi mici și mijlocii care depind direct de industria constructoare de automobile, Consiliul a invitat Comisia Europeană și Banca Europeană de Investiții să prezinte propuneri de măsuri de sprijin în concordanță cu principiile pieței interne, care să evite denaturarea concurenței.

■ Buget suplimentar pentru 2009 adoptat de Slovenia



Guvernul sloven a adoptat bugetul suplimentar pentru anul 2009, deficitul bugetar crescând la 2,9% din PIB, cu cheltuieli de până la 9,9 miliarde Euro. Urmare a cheltuielilor suplimentare și reducerii încasărilor, surplusul bugetar inițial de 100 milioane Euro s-a transformat într-un deficit de 1,1 miliarde Euro.

Veniturile bugetare au scăzut cu 300 milioane de euro, până la valoarea de 8,8 miliarde de euro, datorită reducerii taxelor și impozitelor prevăzute a fi colectate. Astfel, deficitul total (cumulând bugetele centrale, locale, de sănătate și cel de pensii) se va ridica la 3,4%, peste valoarea prevăzută în Pactul de Stabilitate și Creștere.

Ministrul de finanțe sloven Franc Krizanic, a arătat că măsurile anticriză adoptate au costat aproximativ 1,1 miliarde de euro și suplimentarea bugetului va permite creșterea investițiilor cu 77%, cuprinzând fonduri alocate spitalelor, infrastructurii rutiere și cercetării. Cu toate acestea, pentru a nu depăși deficitul stabilit, guvernul a fost nevoit să recurgă la măsuri de reducere a cheltuielilor și amânarea anumitor investiții pentru anul următor. Dacă criza economico-financiară se va adânci în continuare, este posibil ca deficitul bugetar să crească la 4%.

■ Majoritatea islandezilor sprijină reînceperea tratativelor de aderare



Potrivit unui sondaj Capacent Gallup publicat la data de 9 martie 2009, 64% dintre islandezi susțin redeschiderea negocierilor privind aderarea Islandei la UE, în timp ce 28.2% dintre cei intervievați au fost împotriva. Interesant este faptul că sprijinul pentru aderare manifestat într-un sondaj anterior, desfășurat între

11 și 25 februarie, era de numai 39,7%, în timp ce 45.5% s-au exprimat împotriva. Prim ministrul social democrat Johanna Sigurdardottir a declarat în februarie că aderarea la Uniunea Europeană și adoptarea monedei euro reprezintă „cea mai bună opțiune” pentru Islanda, care a fost lovită de cea mai severă recesiune economică din istoria sa.

Redactat: Mihai Cuza, manager public