

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

BULETIN AFACERI EUROPENE

23 ianuarie 2009



- **Rezultatele Consiliului ECOFIN, 20 ianuarie 2009**
- **Președinția Cehă a UE – Securitatea energetică este prioritatea numărul unu**
- **Tratatul Lisabona – stadiu ratificare**
- **Ajutor de Stat – Cehia și Austria**
- **Împrumut BEI pentru IMM-uri în Marea Britanie**
- **Raport EUROSTAT – Comenzi industriale în Uniunea Europeană, noiembrie 2008**
- **Polonia va crea primul complex industrial fără emisii de CO₂**
- **Prioritățile Președinției Cehe legate de viitorul Politicii Agricole Comune/PAC**
- **Implementarea Fondului European de Pescuit în 2007**
- **Parlamentul European (PE) demarează discuțiile pe baza propunerii revizuite a “Eurovinetei”**
- **Acordul Comisiei pentru schemele de ajutor franceză și portugheză pentru întreprinderi**
- **Banca Europeană de Investiții a prezentat noi instrumente financiare, la seminarul de la Varșovia**
- **BEI – Împrumut acordat pentru infrastructură (Scoția)**
- **Comisia Europeană lansează baza de date online pentru educație financiară**
- **Comisia Europeană a aprobat garanțiile de stat oferite de guvernul Finlandez către Banca Kaupthing**

■ Rezultatele Consiliului ECOFIN, 20 ianuarie 2009

La reuniunea Consiliului Ecofin din data de 20 ianuarie a.c., România a fost reprezentată de domnul Gheorghe Pogea, ministrul finanțelor publice.

În marja Consiliului ECOFIN, ministrul finanțelor publice a avut o scurtă întrevvedere cu Joaquin Almunia, comisar pentru afaceri economice și monetare. Discuția a vizat prioritățile Guvernului stabilite prin proiectul de buget pentru anul 2009, care urmăresc consolidarea bugetară prin restructurarea cheltuielilor și asigurarea stabilității macroeconomice.

Ministrul finanțelor publice va avea o nouă discuție cu dl. Almunia, după adoptarea bugetului pe anul 2009.

În deschiderea lucrărilor, Președinția Cehă și-a prezentat principalele obiective, din perspectiva reuniunilor Consiliului ECOFIN:

- Strategia politicii economice și bugetare pentru 2009: implementarea Planului european pentru relansare economică;
- Implementarea Pactului de Stabilitate și Creștere: programele de stabilitate și convergență; procedura deficitului excesiv; calitatea și sustenabilitatea finanțelor publice; Strategia Lisabona;
- Pregătirea Consiliului European de primăvară (19 – 20 martie) și de vară (18-19 iunie): revizuirea pieței unice; aspecte privind stabilitatea financiară; schimbări climatice; reducerea sarcinilor administrative;
- Bugetul general UE: prioritățile Consiliului pentru bugetul 2010 și elaborarea primului draft de buget;
- Impozitarea: TVA aferent serviciilor financiare și de asigurări; directiva privind produsele din tutun; pachetul privind combaterea fraudei fiscale; codul de conduită pentru impozitarea afacerilor; directiva privind impozitarea economiilor;
- Servicii financiare: regulamentul privind agențiile de rating a creditului; directiva e-money; supravegherea piețelor financiare; regulamentul privind plățile transfrontaliere în euro; directiva privind cerințele de capital; directiva privind solvabilitatea societăților de asigurări.

În contextul dezbaterilor pe marginea prognozei intermediare a Comisiei, publicată în data de 19 ianuarie a.c., miniștrii de finanțe reuniți la Bruxelles au reiterat obiectivele principale care trebuie avute în vedere în continuare: restabilirea funcționării în bune condiții a canalelor de creditare; sprijinirea cererii prin măsuri imediate, temporare și țintite de stimulare; implementarea reformelor structurale pentru a susține creșterea economică și crearea de locuri de muncă; menținerea sustenabilității finanțelor publice.

În februarie a.c., Comisia va prezenta o evaluare orizontală a măsurilor întreprinse de statele membre și a efectelor acestora asupra implementării Pactului de Stabilitate și Creștere.

În susținerea Planului de relansare economică al Comisiei, măsurile aprobate de către Consiliul European și pentru care este nevoie, în continuare, de eforturi din partea Consiliului Ecofin se referă la alocarea unei sume de 5 mld. euro, în cadrul bugetului comunitar, pentru sporirea investițiilor în interconectarea rețelelor energetice transeuropene și dezvoltarea internetului de mare viteză și cotele reduse de TVA. Discuțiile asupra alocării acestei sume vor continua după prezentarea, de către Comisie, a listei de proiecte și a resurselor necesare, iar pentru subiectul legat de cotele reduse de TVA, miniștrii au acordat calendarul de lucru pentru perioada următoare. De menționat că mai multe state membre au solicitat tratarea și aprobarea în cadrul aceluiași pachet și a celorlalte subiecte aflate în discuție la nivel comunitar vizând cotele reduse de TVA (produsele eficiente energetic, produsele ecologice).

În cadrul lucrărilor, a fost abordată și propunerea Franței privind clarificarea responsabilităților și obligațiilor unui Depozitar de active ale unui Organism de plasament colectiv în valori mobiliare - OPCVM, inclusiv din prisma delegării de către Depozitar față de o terță persoană a responsabilităților de păstrare a activelor unui OPCVM, conform Directivei OPCVM în vigoare.

Solicitarea Franței a fost acordată, Comisia urmând să vină cu o propunere de reglementare în acest sens.

Slovacia a fost felicitată pentru introducerea cu succes a monedei euro la 1 ianuarie 2008, în condițiile unei schimbări totale a coroanei cu euro (full switch). Comisia și Banca Centrală Europeană vor continua să monitorizeze situația, în cooperare cu autoritățile slovace, urmând ca în luna februarie Comisia să prezinte o evaluare globală a introducerii monedei euro în Slovacia.

Consiliul a aprobat un împrumut în valoare de 3,1 mld. Euro pentru a sprijini Letonia să facă față presiunilor de pe piața financiară și de capital.

■ Președinția Cehă a UE – Securitatea energetică este prioritatea numărul unu

Ministrul ceh al industriei, Martin Riman, a afirmat că securitatea energetică este prioritatea numărul unu a președinției.

Elementele acestui program sunt: integrarea pieței interne a energiei, îmbunătățirea eficienței energetice, diversificarea surselor de energie și a rutelor de furnizare, luând în considerare aspectele implicate de problema schimbărilor climatice.

În vederea întăririi securității energetice, președinția se va concentra în trei domenii de acțiune: identificarea acțiunilor ce trebuie întreprinse în domeniul

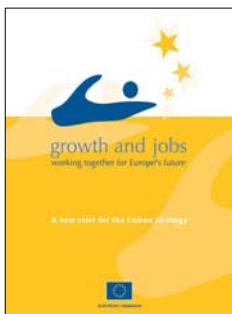


infrastructurii prin evaluarea cererii și ofertei pe termen mediu și lung, sprijinirea infrastructurii energetice, dezvoltarea relațiilor contractuale cu producătorii, regiunile de tranzit și țările terțe în vederea asigurării unor surse și căi de transport diversificate și sigure.

Președinția va lucra asupra obținerii unui acord privind revizuirea regulilor pentru crearea rezervelor de petrol și a directivei privind securitatea furnizării gazului.

Praga intenționează, de asemenea, să adâncească discuția asupra implementării planului strategic pentru politici energetice, și asupra tehnologiilor de carbon nepoluante, cât și asupra proiectelor pilot de captare și stocare a carbonului.

■ **Tratatul Lisabona – stadiu ratificare**



Pe data de 20 ianuarie 2009, președintele Poloniei, Lech Kaczynski, și-a reiterat decizia de a refuza ratificarea Tratatului Lisabona atâta timp cât Irlanda nu a aprobat tratatul. Domnia sa a oferit asigurări că Polonia nu va obstructiona intrarea în vigoare a tratatului dacă toate statele membre îl ratifică.

Ministrul de externe ceh, Karel Schwarzenberg, a precizat că ratificarea tratatului de către Parlamentul Cehiei va avea loc în curând, însă acest fapt va fi legat de problema irlandeză.

Un al doilea referendum este programat în Irlanda pentru lunile septembrie sau octombrie ale anului curent.

La Consiliul European din luna decembrie 2008 s-a convenit asupra elementelor ce trebuie trecute în tratat pentru ca acesta să fie adoptat de către Irlanda: păstrarea unui comisar pentru fiecare țară, neutralitatea, familia, taxarea și problemele legate de etică.

■ **Ajutor de Stat – Cehia și Austria**

La 13 ianuarie a.c., Comisia Europeană a autorizat un ajutor de stat în vederea achiziției de echipamente pentru aeroportul Ostrova de către autoritățile cehe. Ajutorul, în valoare de 11,15 mil. euro este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională și din rezervele aeroportului. Resursele din FEDR nu vor trebui să depășească limita de 70% din totalul investiției și sunt în concordanță cu articolul 87 din Tratatul 87 (3) (c) al Comunităților Europene.

La 13 ianuarie a.c., Comisia Europeană a autorizat o schemă de ajutor de stat în vederea sprijinirii transportului combinat din Austria (transportul de bunuri pentru care se folosesc mai multe tipuri de mijloace de transport). Schema, finanțată din bugetul de stat, va garanta mijloacele pentru achiziționarea de

tehnologii inovatoare, sisteme și echipamente, precum și pentru desfășurarea unor studii de fezabilitate. Schema de ajutor de stat, în valoare de 24 mil. euro, va fi implementată până la 31 decembrie 2014.

■ Împrumut BEI pentru IMM-uri în Marea Britanie

Banca Europeană de Investiții a aprobat trei împrumuturi pentru întreprinderile mici și mijlocii din Marea Britanie, în valoare totală de 650 mil. lire sterline (720 mil. euro). Trei bănci engleze – Royal Bank of Scotland (RBS), Barclays Bank și Bank of Scotland (HBOS) – vor acționa ca intermediari financiari pentru fondurile BEI.

RBS împrumută suma de 250 mil. lire sterline, de pe urma cărora firmele mici vor beneficia direct.

Barclays este de obicei un intermediar important al BEI și va împrumuta suma de 150 mil. lire sterline.

HBOS împrumută 250 mil. lire, sumă ce va fi direcționată pentru finanțarea investițiilor IMM – urilor din Marea Britanie și din Irlanda în sectoarele industriei și serviciilor.



■ Raport EUROSTAT – Comenzi industriale în Uniunea Europeană, noiembrie 2008



Comenzile industriale noi au scăzut, în luna noiembrie 2008, cu 4,5 % în zona euro și cu 3,9 % în UE27 față de luna noiembrie 2007.

România și Letonia sunt singurele state care au înregistrat, în luna noiembrie 2008, creșteri ale comenzilor industriale noi față de aceeași lună din 2007. Tendința este descrescătoare în cazul **României**, înregistrându-se o creștere a comenzilor industriale noi de numai 2,7 % în luna noiembrie, față de o creștere de 17,6 % aferentă lunii octombrie și o creștere de 43,9 % în luna septembrie a anului 2008, față de anul precedent.

Cele mai mari scăderi ale numărului de comenzi industriale noi aferente lunii noiembrie s-au înregistrat în Spania – 33,4 %, Danemarca – 31,2 %, Cehia – 30,2 % și Germania – 29,3 %.

■ Polonia va crea primul complex industrial fără emisii de CO₂

Polonia intenționează să realizeze primul complex industrial, la nivel mondial, cu emisii reduse, sau fără emisii de CO₂, prin utilizarea tehnologiei privind captarea și stocarea carbonului.

Obiectivul industrial ar trebui realizat în 2015, în Silezia, printr-un consorțiu format dintr-o companie care produce azot și o companie din domeniul energetic. Acest consorțiu va include o centrală electrică și o instalație producătoare a unui gaz sintetic.

■ Prioritățile Președinției Ceha legate de viitorul Politicii Agricole Comune/PAC



Două teme importante vor fi urmărite în cadrul discuțiilor sub Președinția cehă: viitorul plăților directe (posibilitatea dezvoltării sistemului de plăți directe și nivelul și sistemul de alocare al plăților în statele membre, care să respecte diversitatea agricolă a acestora) și simplificarea legislației pe agricultură. Ministrul ceh al agriculturii va căuta să se ajungă la un compromis și soluții de care să beneficieze toți fermierii, în condițiile în care cofinanțarea națională nu ar trebui să crească. Acesta speră la obținerea unui acord pe viitorul PAC după 2013, până în iunie a.c.

PRES va stimula dezbaterile pe identificarea instrumentelor pentru viitorul PAC care să determine o utilizare mai eficientă a resurselor financiare, să crească competitivitatea fermierilor și să stabilească fundamentele consolidării pe termen lung a poziției agriculturii europene și industriei de procesare a alimentelor pe o piață globală deschisă.

■ Implementarea Fondului European de Pescuit în 2007



Conform Raportului anual al Comisiei Europene privind implementarea Fondului european de pescuit în 2007, cel mai mare sprijin a fost acordat axei 2 destinată acvaculturii, pescuitului, procesare și marketing, în procent de 32%. Austriei și Slovaciei li s-au alocat cele mai mari procente pentru această axă (89,2% respectiv 76,5%), urmate de **România** (45,5%), Bulgaria (45%) și Cehia (44%). Pentru axa 4 destinată dezvoltării sustenabile a zonelor de pescuit, România (32,5%), Letonia (23,1%), Estonia (22,8%) și Grecia (16%) conduc la această categorie.

Legat de implementare, datorită adoptării întârziate a programelor operaționale, niciun stat membru nu a autorizat în 2007 vreo cheltuială legată de proiecte. Nu s-a efectuat nicio cheltuială și, prin urmare, nu poate fi raportat nimic asupra implementării financiare a programelor operaționale. Urmare a negocierilor cu SM, Comisia a adoptat 19 din cele 26 programe operaționale în partea a doua a lui 2007, cele mai multe în decembrie 2007.

■ Parlamentul European (PE) demarează discuțiile pe baza propunerii revizuite a “Eurovinietei”

Membrii PE încearcă să ajungă la un compromis asupra punctelor controversate ale propunerii: lista externalităților, scopul aplicării propunerii și limitele sarcinilor ce pot fi impuse pentru a internaliza costurile externe ale transportului. Toți membrii PE, participanți în cadrul discuțiilor, au căzut de acord asupra nevoii de garantare a realocării în cadrul sectorului transporturilor a veniturilor generate de aceste sarcini.



În cadrul discuțiilor, Ari Vatanen (mambu al PE) a atras atenția asupra riscului de a periclita beneficiile aduse de sistemul de transport rutier pentru toți cetățenii europeni, prin impunerea unei taxe suplimentare, în condițiile în care sistemul plătește la această oră pentru aceste costuri externe prin intermediul unor taxe multiple. Acesta a adăugat că noile sarcini nu vor avea ca efect decât transferul unor costuri suplimentare către clienți, fără însă a avea asociată o creștere a mobilității.

Propunerea revizuită a directivei “Eurovinieta”, înaintată de Comisia Europeană în iulie 2008, permite statelor membre să impună, pe o bază

voluntară, sarcini asupra vehiculelor grele (de maxim 3,5 tone) nu doar pentru utilizarea infrastructurii (cum se întâmplă la această oră), dar și pentru a acoperi costurile legate de poluare, poluare fonică și congestionare. Această directivă este considerată ca având asociate avantaje pentru sectorul feroviar, stimulând creșterea veniturilor în interiorul acestui sector.

■ Acordul Comisiei pentru schemele de ajutor franceză și portugheză pentru întreprinderi

Comisia Europeană a aprobat, în 19 ian. a.c., o primă serie de măsuri de ajutor pentru întreprinderi, adoptate de către Franța și Portugalia, pentru a combate actuala criză economică. Măsurile vor permite autorităților regionale sau locale, precum și anumitor organisme publice, să acorde ajutor de stat de până la 500,000 euro per afacere în 2009 și 2010. Acestea se aplică doar întreprinderilor care nu au fost în dificultate, la 1 iulie 2008, dar care au în prezent probleme din cauza crizei economice și financiare sau care întâmpină probleme de finanțare din cauza căderii creditelor. Schemele franceză și portugheză îndeplinesc condițiile cadrului temporar al Comisiei pentru ajutoarele de stat, adoptat la 17 decembrie 2008. Aceste două sisteme sunt, prin urmare, compatibile cu articolul 87, punctul 3, litera b) din Tratatul CE, care permite ajutoarele destinate să remedieze perturbări grave ale economiei unui stat membru.

■ Banca Europeană de Investiții a prezentat noi instrumente financiare, la seminarul de la Varșovia



În cadrul unui seminar privind " Noi instrumente financiare ale Băncii Europene de Investiții în colaborare cu băncile", noi posibilități de cooperare între BEI și comunitatea bancară poloneză au fost prezentate vineri, 16 ianuarie, la Varșovia. Evenimentul, organizat de către Asociația Poloneză a Băncilor (Związek Bankow Polskich - ZBP) în cooperare cu BEI, s-a axat pe:

- noi linii de împrumut și de garanție;
- Facilitatea de Finanțare cu Partajarea Riscurilor;
- instrumente BEI anti-recesiune, pentru combaterea crizei financiare în UE.

Au participat reprezentanți de la aproape 100 de bănci poloneze.

■ BEI – Împrumut acordat pentru infrastructură (Scoția)



Banca Europeană de Investiții (BEI) a decis marți 20 ianuarie 2009 să acorde un împrumut în valoare de 150 milioane lire sterline către compania Highway Management (Scoția) Ltd - consorțiul public – privat, coordonat de Bilfinger Berger Project Investments, John Graham și Northstone, în vederea susținerii funcționalității a 18 km de șosea care leagă orașul Glasgow și Stirling, în cadrul proiectului M80. Această îmbunătățire a proiectului M80 are ca scop descongestionarea și fluidizarea traficului în zona respectivă, inclusiv reducerea emisiilor de carbon. La nivelul UE, CE a subliniat importanța acestui coridor de transport care este parte a proiectului european TEN-T și a cărei dezvoltare rămâne una dintre principalele priorități ale BEI.

■ Comisia Europeană lansează baza de date online pentru educație financiară

Comisia Europeană a lansat recent, o bază de date online pentru programele de educație financiară implementate de către instituțiile publice și private din UE. Programele respective sunt destinate cetățenilor UE pentru a înțelege mai bine produsele financiare de interes în condițiile în care instrumentele financiare de pe piață au cunoscut o complexitate și diversitate sporită. Baza de date poate fi accesată la adresa: http://ec.europa.eu/internal_market/fesis.

■ Comisia Europeană a aprobat garanțiile de stat oferite de guvernul Finlandez către Banca Kaupthing

În 21 ianuarie 2009, CE a aprobat schema de garanții **oferită filialei finlandeze a Băncii Kaupthing (din Islanda)** declarată insolventă. Această schemă este destinată garantării totale a compensațiilor deponenților filialei finlandeze împotriva riscurilor legitime (potențialele pierderi economice suferite ca urmare a recuperării creanțelor sau a creanțelor echivalente insolubile). CE a considerat că acest sprijin este în linie cu prevederile comunitare aferente ajutorului de stat ca răspuns la criza financiară.

Având în vedere ca această schemă include resurse ale statului, măsura este destinată sprijinirii implementării unui acord privat care să restabilească încrederea în sectorul bancar finlandez în special și în general, în economia finlandeză.