



Ministerul Finanțelor Publice

29 iunie 2010



BULETIN AFACERI EUROPENE

- PIB-ul statelor membre pe cap de locuitor în 2009
- Consultare publică privind impozitul pe succesiune
- Facilitățile fiscale pentru autovehiculele deținute de companii duc la creșterea amprentei de carbon
- Guvernul elvețian a aprobat Acordul-cadru pentru finanțarea nerambursabilă de 181 milioane de franci elvețieni pe care o va acorda României
- Raport privind creșterea transparenței fondurilor UE
- Regiuni din Irlanda și Spania primesc fonduri UE pentru combaterea crizei de locuri de muncă
- Cazuri de infringement în domeniul TVA
- Comisia Europeană a publicat un studiu privind cotele minime și structura accizelor pentru băuturile alcoolice

Direcția Generală Pregătire ECOFIN și Asistență Comunitară

■ PIB-ul statelor membre pe cap de locuitor în 2009




În conformitate cu estimările Eurostat pentru anul 2009, PIB pe cap de locuitor în statele membre ale UE a variat între 41% și 268% față de media europeană. PIB-ul a fost estimat în unități standard ale puterii de cumpărare (Purchasing Power Standard).

■ Consultare publică privind impozitul pe succesiune

Comisia Europeană a lansat o consultare publică privind impozitarea transfrontalieră a moștenirilor.

Problemele transfrontaliere referitoare la impozitul pe succesiune au devenit o preocupare din ce în ce mai frecventă pentru cetățenii UE. Comisia consideră că este posibil ca normele statelor membre aplicabile la impozit pe succesiune în situații transfrontaliere să-i împiedice pe cetățenii UE să beneficieze pe deplin de libertățile pieței interne. Aceste reguli par, de asemenea, a crea dificultăți la transferul întreprinderilor mici la decesul proprietarilor.

Comisia lucrează în prezent pentru a obține mai multe probe privind măsura în care există probleme transfrontaliere cu impozitarea moștenirilor în cadrul UE și pentru identificarea de soluții la aceste probleme. Comisia lansează prezenta consultare publică pentru a obține puncte de vedere de la toate părțile interesate, inclusiv persoane fizice, cu privire la amploarea problemei și idei cu privire la soluțiile posibile. Adresa de Internet: http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/consultations/tax/2010_06_inheritance_en.htm

PIB pe cap de locuitor (anul 2009) exprimat în unități standard ale puterii de cumpărare (PPS)		
	Luxemburg	268
	Irlanda	131
	Olanda	130
	Austria	124
	Suedia	120
	Danemarca	117
	Marea Britanie	117
	Germania	116
	Belgia	115
	Finlanda	110
	Franța	107
	Spania	103
	Italia	102
	EU27	100
	Cipru	98
	Grecia	95
	Slovenia	86
	Cehia	80
	Malta	78
	Portugalia	78
	Slovacia	72
	Ungaria	63
	Estonia	62
	Polonia	61
	Lituania	53
	Letonia	49
	România	45
	Bulgaria	41

■ Facilitățile fiscale pentru autovehiculele deținute de companii duc la creșterea amprente de carbon

Autovehiculele companiilor reprezintă 50% din totalul autoturismelor noi vândute în Uniunea Europeană. Un studiu comandat de Comisia Europeană și elaborat de Copenhagen Economics analizează modul în care statele membre utilizează facilitățile fiscale pentru a subvenționa achizițiile de mașinilor pentru companii și, de asemenea, impactul pe care acesta îl are asupra bugetului, mediului și economiei. Reducerea pe scară largă a impozitării pentru autovehiculele deținute de companii în UE, însumează reduceri fiscale de 54 mld. euro/an. Aceste facilități fiscale aduc daune mediului, prin creșterea numărului de autoturisme, încurajând utilizarea și cumpărarea de modele mai poluante. Raportul arată că subvențiile fiscale sunt responsabile de creșterea amprente de carbon a UE cu 21 până la 43 mil. tone/an.



Printre recomandările formulate în raport se află creșterea impozitului pe costurile fixe ale companiilor auto (aranjamentele financiare pentru cumpararea acestora și costurile de întreținere) pentru a descuraja cumpărătorii să achiziționeze pe firmă automobile mai performante decât ar fi dispuși să plătească în calitate de persoane fizice. Raportul recomandă, de asemenea, o majorare a taxei pentru combustibilul furnizat de către angajatori pentru personalul lor.

■ Guvernul elvețian a aprobat Acordul-cadru pentru finanțarea nerambursabilă de 181 milioane de franci elvețieni pe care o va acorda României

Swiss Contribution

În anul 2008, Consiliul Federal al Elveției a decis, sub rezerva aprobării de către Parlament, extinderea pentru România și Bulgaria a contribuției financiare elvețiene destinate reducerii disparităților economice și sociale în cadrul Europei extinse. Valoarea contribuției propuse a fost de 257 de milioane de franci elvețieni, din care România urma să primească 70%, respectiv 181 milioane franci elvețieni. Elveția a mai acordat asistență financiară nerambursabilă pentru cele 10 state membre care au aderat la Uniunea Europeană în anul 2004. În cadrul reuniunii din data de 23 iunie 2010, Consiliul

Federal Elvețian a aprobat Acordurile-cadru bilaterale cu România și Bulgaria. Aceste acorduri reglementează conținutul și punerea în aplicare a contribuției financiare elvețiene de care vor beneficia cele două state, României revenindu-i o finanțare nerambursabilă în valoare de 181 milioane franci elvețieni (cca. 130 milioane euro).

România poate angaja fonduri în termen de 5 ani de la data aprobării creditului cadru de către Parlamentul Elvețian (7 decembrie 2009), perioada destinată plăților efective fiind de 10 ani. Domeniile eligibile pentru a fi finanțate din aceasta contribuție sunt: securitatea, stabilitatea și sprijinul pentru reforme; mediul și infrastructura; promovarea sectorului privat; dezvoltarea socială și a resurselor umane. Acordul cadru urmează să fie aprobat și de Guvernul României în perioada imediat următoare și cuprinde regulile de implementare a programului de cooperare elvețiano-român, în baza cărora aplicanții pot depune proiecte cu finanțare nerambursabilă.

Acordul-cadru va fi semnat în intervalul iulie-august 2010.

■ Raport privind creșterea transparenței fondurilor UE

La începutul acestei săptămâni deputații europeni au susținut un raport care recomandă Comisiei Europene îmbunătățirea transparenței fondurilor comunitare, inclusiv publicarea on-line a numelor persoanelor vinovate de abuz sau fraudă asupra fondurilor regionale și de coeziune.



Raportul, redactat de europarlamentarul grec Michail Tremopoulos și susținut de marea majoritate a deputaților europeni, arată că, în prezent, există o mare diferență între modul în care statele membre și autoritățile regionale interpretează "Inițiativa europeană privind transparența" (ETI), în principal datorită cadrului legal relativ slab în ceea ce privește publicarea datelor privind beneficiarii fondurilor UE. Un număr de măsuri pozitive au fost deja luate de executivul UE pentru a crește transparența și a aduce mecanismele complexe ale politicii regionale în acord cu ETI. Astfel, raportul apreciază hărțile interactive publicate pe site-ul de Internet al Direcției Generale pentru Politică Regională, care oferă link-uri la listele de beneficiari ai fondurilor din fiecare regiune a UE.



Totuși, statele membre și regiunile ar trebui să facă mai mult pentru a promova conștientizarea acestor hărți, deși rămâne extrem de dificil pentru părțile interesate pentru a urmări modul în care banii publici este utilizat. Un prim pas pentru a rezolva această problemă este de a intra în detalii mai amănunțite despre beneficiarii fondurilor și tipul de proiecte realizate de către beneficiari, susține raportul. Este subliniată necesitatea de a include detalii cu privire la amplasarea proiectelor, un rezumat al activităților și o descriere a partenerilor implicați.

■ Regiuni din Irlanda și Spania primesc fonduri UE pentru combaterea crizei de locuri de muncă

Parlamentul European a aprobat ajutoarele din Fondul de ajustare la globalizare (FEAG) pentru regiunile din Irlanda și Spania, două dintre țările UE afectate puternic de recesiunea globală, în scopul de a accelera accesul șomerilor la recalificare.



În Spania, unde prăbușirea sectorului construcțiilor a dus la o cădere economică severă, fondurile vor fi alocate pentru sprijinirea lucrătorilor în ceramică din sectorul de construcții din regiunea Valencia. Un număr total de 181 de companii au suferit 1600 de concedieri în totalitate, și vor primi 6.598.735 de euro. Al doilea ajutor spaniol prevede 1.950.000 de euro pentru un total de 557 de lucrători din sectorul lemnului din Castilla-La Mancha, în timp ce, în Irlanda, cele patru companii din industria cristalelor ceramice din zona Waterford vor primi 2.570.853 de euro pentru 598 de șomeri.

■ Cazuri de infringement în domeniul TVA



Comisia Europeană a decis să raporteze Olanda, Irlanda, Finlanda, Suedia, Marea Britanie, Republica Cehă și Danemarca la Curtea de Justiție a UE cu privire la eșecul lor de a respecta obligațiile care le revin în conformitate cu legislația UE în ceea ce privește normele grupurilor de TVA. Grupul TVA este permis în scopul simplificării administrative, în conformitate cu Directiva TVA, care oferă statelor membre opțiunea

de a trata acele companii independente din punct de vedere juridic, dar strâns legate prin relații financiare, economice și organizaționale ca pe o persoană impozabilă unică. În urma analizei legislațiilor naționale din domeniu, Comisia a constatat că legislația din cele șapte state menționate este incompatibilă cu normele UE privind grupul TVA.



Pentru Olanda, Irlanda, Finlanda, Marea Britanie, Republica Cehă și Danemarca, problema este că acestea permit persoanelor neimpozabile să se alăture unui grup TVA. Acest lucru nu este în conformitate cu dispozițiile din Directiva TVA. Acțiunile împotriva Suediei și Finlandei se datorează faptului că aceste state membre limitează sistemul de grupare TVA la serviciile financiare și de asigurări.

Olanda nu a notificat Comisia cu privire la modificările efectuate în legislația privind grupurile TVA.

Comisia Europeană a decis să sesizeze Curtea de Justiție a Uniunii Europene pentru nerespectarea de către Franța a normelor comunitare cu privire la cota super-redușă de TVA pentru primele spectacole de teatru. Cotele reduse sunt o excepție de la sistemul comun de TVA în cazul în care, de regulă, cotele de sub 5% sunt interzise. Cu toate acestea, ca o măsură temporară, statelor membre care la 1 ianuarie 1991 practicau cote de sub 5% le este permis să mențină acest nivel, dar nu pot aplica o cotă super-redușă în alte domenii. Până la 1 ianuarie 2007, Franța a aplicat o cotă de TVA de 2,1% la biletele pentru primele 140 de reprezentații ale pieselor de teatru, cu condiția să nu fie servite băuturi răcoritoare în timpul spectacolelor. Această condiție a fost eliminată ca urmare a unei modificări legislative, astfel încât cota de 2,1% se aplică și pentru reprezentațiile la care sunt servite răcoritoare. Extinderea domeniului de aplicare a cotei super-reduce încalcă normele din directiva privind TVA.

Comisia solicită Irlandei, Olandei, Poloniei și Austriei schimbarea legislațiilor privind punerea în aplicare a unor cote preferențiale de TVA în anumite sectoare. Solicitățile Comisiei au forma unor avize motivate, a doua etapă a procedurii privind încălcarea dreptului comunitar. Dacă nu primește un răspuns satisfăcător în termen de două luni, Comisia poate raporta aceste state membre la Curtea de Justiție.

Comisia cere Irlandei modificarea cotei reduse de TVA de 4,8% pentru tranzacțiile și serviciile legate de cai și ogari. În conformitate cu directiva TVA, statele membre pot continua să aplice scutiri sau cote reduse, dacă acestea au existat la 1 ianuarie 1991, cu condiția ca acestea să fie adoptate din motive sociale bine definite, în beneficiul consumatorilor finali. Deși cota redusă pentru cai și ogari a fost valabilă înainte de 1991, Comisia consideră că această măsură nu îndeplinește cerința motivelor sociale bine definite și nu creează beneficii pentru consumatorii finali. În consecință, această măsură nu este compatibilă cu legislația UE.

Comisia a solicitat Olandei să își modifice legislația referitoare la scutirile de TVA pentru activități sportive (sporturi nautice), considerând domeniul de aplicare prea larg. În conformitate cu directiva TVA, serviciile legate de sport sau de educația fizică, care sunt furnizate de către organizații non-profit pot fi scutite de TVA. În Olanda, scutirea de TVA se acordă și serviciilor legate de locuri de ancorare. Comisia consideră că aceste servicii nu pot fi considerate ca strâns legate de sport sau de educația fizică.

Comisia a solicitat în mod oficial Poloniei să își modifice legislația privind scutirile de TVA acordate pentru operațiunile legate de aeronave, incompatibile cu legislația UE. În conformitate cu directiva TVA, anumite livrări de bunuri și servicii conexe pentru aeronave pot fi scutite de TVA. Condiția prealabilă pentru astfel de scutiri este că aeronava trebuie să fie folosită de companii aeriene care operează, în principal, pe rute internaționale plătite. Chiar dacă aeronavele se limitează la rute naționale, pot beneficia de scutire, în cazul în care se află în proprietatea companiilor aeriene care operează, în principal, pe rute internaționale plătite. Una dintre probleme este că legislația poloneză permite doar aeronavelor cu greutatea de peste 12 de tone să beneficieze de scutire. Fiecare aeronavă care cântărește mai puțin nu este exonerată în Polonia, chiar dacă îndeplinește criteriile prevăzute de legislația UE. În schimb, aeronavele de peste 12 de tone care nu sunt conforme cu prevederile UE, au dreptul la scutirea de TVA.

Comisia a solicitat Austriei să își modifice legislația referitoare la scutirile de TVA pentru aeronavele utilizate de instituțiile de stat. În conformitate cu dreptul austriac, livrarea, modificările, reparațiile, întreținerea, navlosirea și închirierea aeronavelor utilizate de instituțiile de stat sunt scutite de TVA, la fel ca achizițiile intracomunitare și importurile de mărfuri legate de aceste tranzacții. Aceste dispoziții nu îndeplinesc criteriile pe care statele

membre trebuie să le respecte cu privire la scutirea de TVA pentru aeronave.

■ Comisia Europeană a publicat un studiu privind cotele minime și structura accizelor pentru băuturile alcoolice

Obiectivul studiului este de a examina dacă actualele structuri de impozitare a alcoolului și cotele minime prevăzute pentru diferitele categorii sprijină în mod adecvat funcționarea eficientă a pieței interne sau dacă sunt necesare adaptări. Studiul are două obiective principale, respectiv evaluarea actualelor poveri fiscale și relațiile economice între diferitele tipuri de băuturi alcoolice în statele membre și evaluarea impactului economic asupra băuturilor speciale și asupra diferitelor state membre a posibilelor modificări a directivelor din domeniu, comparativ cu situația existentă.



În cuprinsul raportului se regăsesc referiri la piața europeană a alcoolului, situația actuală a regimului de impozitare în UE27, o listă de probleme ale actualului sistem în legătură cu piața internă, clasificarea băuturilor și o simulare a impactului diferitelor opțiuni politice aferente modificărilor sugerate de Comisie.

Studiul poate fi consultat la adresa:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm

Redactare: Mihai Cuza, manager public