

Informare ECOFIN

- Strategia Lisabona: Noul ciclu de trei ani (Concluzii ale Consiliului)

Au fost adoptate Concluziile Consiliului privind noul ciclu de trei ani al Strategiei Lisabona (SL), în care sunt reiterate cele 4 domenii prioritare identificate de Consiliul European în primavara anului 2006: (i) ocuparea forței de muncă; (ii) cunoaștere și inovare; (iii) potențialul mediului de afaceri; și (iv) energie și schimbări climatice. Consiliul împreună cu Comisia au agreat faptul că nu este necesară o revizuire fundamentală a Liniilor Directoare Integrate, întrucât stabilitatea este un element important pentru eficiența Strategiei Lisabona și astfel, noul ciclu se concentrează pe implementarea reformelor.

- Globalizare: Fluxuri de capital și forța de muncă (Raportul Comisiei asupra migrației)

Miniștrii au avut un schimb de opinii cu privire la fluxurile de capital și forța de muncă în cadrul economiei mondiale, concentrându-se în particular asupra impactului migrației asupra economiei în Uniunea Europeană.

- Statistici: Raportul de stadiu 2007; reducerea sarcinii administrative; guvernarea statisticii UE; revizuirea sistemului de conturi naționale – Concluzii ale Consiliului

Au fost adoptate Concluziile Consiliului privind cerințele de informații în cadrul Uniunii Economice și Monetare, reducerea sarcinii administrative din domeniul statisticii, guvernarea statisticii UE și principalele revizuirii statistice.

- Impozitare

Pachetul TVA

Consiliul a examinat aspectele rămase în discuție privind pachetul de măsuri menite să simplifice reglementările privind TVA (propunerea de directivă privind modificarea locului prestării serviciilor, proiectul de directivă privind restituirea TVA persoanelor impozabile nestabilite pe teritoriul SM de restituire, dar stabilite în alt SM și propunerea de Regulament privind cooperarea administrativă și schimbul de informații între state membre).

În ceea ce privește serviciile de telecomunicații, electronice și de difuzare radio și TV, s-au prezentat trei variante spre dezbateră Consiliului Ecofin:

a) menținerea regulii actuale (impozitarea la locul de origine), combinată cu implementarea unui mecanism de împărțire a veniturilor prin care statul membru de consum să primească o parte din veniturile colectate de statul membru de origine

b) aplicarea regulii noi (impozitarea la locul de consum)

c) aplicarea regulii noi (impozitarea la locul de consum) de la data de 1 ianuarie 2010 – iar pentru recompensarea statului membru de origine pentru cheltuielile administrative presupuse de către controlul și colectarea TVA în cadrul ghișeului unic să se permită reținerea unei cote din veniturile colectate prin acest ghișeu.

Majoritatea statelor membre au susținut varianta b) urmând ca discuția să fie reluată la Consiliul Ecofin din luna decembrie a.c.

Passenger car related taxes

Miniștrii au avut în dezbateră următoarele elemente ale propunerii de directivă privind - impozitarea autoturismelor:

- menținerea taxei de înregistrare;

- stabilirea unui mecanism de restituire a taxelor pentru evitarea dublei impozitări;

- diferențierea taxelor pe baza elementelor referitoare la emisiile de CO₂ (cantitatea de emisii, consumul de combustibil sau alte elemente).

Nu s-a definit încă o orientare politică clară pe acest subiect. Președinția și Comisia vor analiza în continuare modalitatea de atingere a obiectivului de mediu.

Reprezentantul României a intervenit susținând următoarele elemente:

România consideră că este oportună evitarea dublei impozitări prin instituirea unui sistem de restituire a taxei reziduale, atât pentru taxele de înregistrare, cât și pentru taxele anuale de circulație, atunci când autoturismele sunt transferate în vederea utilizării definitive în alt stat membru. Totodată, considerăm că modul de rambursare trebuie să fie simplu, atât pentru autoritățile statului, cât și pentru cetățeni. De asemenea, pentru a nu genera cheltuieli administrative mari, sistemul ar trebui să prevadă și o sumă limită nerambursabilă, precum și nerambursarea diferenței de taxa atunci când autoturismul are o vechime mai mare de 10 ani.

România consideră că în condițiile în care unul din obiectivele politicii comunitare îl reprezintă reducerea emisiilor de CO₂, criteriul “emisiile de CO₂” nu poate lipsi din calculul taxelor privind autoturismele.

- Galileo: aspecte legate de finanțare

S-a reiterat faptul că proiectul Galileo reprezintă o prioritate susținută de toate statele membre. Comisia a prezentat o nouă alternativă de finanțare a proiectului urmând ca discuțiile să continue în cadrul Comitetului Buget.

- Management financiar – prezentarea Raportului anual privind anul financiar 2006 de către Curtea Europeană de Conturi

Președintele Curții de Conturi, dl. Hubert Weber, a susținut prezentarea raportului lansând astfel procedura de descărcare de gestiune a Comisiei.