

Specificații tehnice

POLITE DE TIP CASCO**Riscuri asigurate**

Asigurarea facultativă de avarii (CASCO) fără franșiză, care se va încheia în baza contractului, va acoperi avariile și furtul, dotările, accidentele pentru persoanele aflate în autovehicul (inclusiv conducătorul auto), vandalismul etc. (Full CASCO).

Se solicita despăgubiri pentru avarii sau distrugerii produse autovehiculului asigurat, în mers sau în staționare, în următoarele cazuri:

a) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieturi, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;

b) căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), cădere pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și altele asemenea);

c) incendiu - pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau alte diverse distrugerii precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta ;

d) trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;

e) ploaie torențială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia, grindină, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri de pe clădirea lângă care se afla autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape, în caz de inundația motorului prin pătrunderea apei în interiorul motorului;

f) în cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață, ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren;

g) în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului. Asiguratul are obligația ca în anumite perioade din an să doteze autovehiculele proprii cu anvelope speciale, specifice și conforme cu legislația în vigoare.

Despăgubirile acordate vor acoperi și cheltuieli privind:

- a) transportul autovehiculului la atelierul de reparații;
- b) pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugerile prilejuite de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta ;
- c) limitarea pagubelor, dacă aceste cheltuieli sunt necesare în urma producerii unor pagube cauzate de riscuri cuprinse în asigurare;
- d) pagubele produse anvelopelor (inclusiv a celor de rezervă) ale autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, jentilor, stingătorului, triunghiurilor reflectorizante și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, la însuși corpului autovehiculului;
- e) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat, în cazul avarierii ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;
- f) dotari standard + suplimentare (ex. radio- casetofon, CD, GPS, etc.), care sunt montate pe autoturism, dotari care sunt menționate la încheierea poliței de asigurare respectiv întocmirea inspecției de risc ;
- g) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul ;
- h) în cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, pentru spațiul economic european ;
- n) despăgubirea persoanelor vătămate aflate în autovehiculul avariat, inclusiv conducătorul auto, în limita sumei asigurate, în caz de invaliditate sau deces.

Constatarea și evaluarea pagubelor

Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu autoritatea contractantă sau împuterniciții săi, inclusiv prin experți neutri.

Asiguratorul se va prezenta la constatare, direct sau prin împuterniciți, în termen de 24 ore de la anunțarea producerii evenimentului asigurat de către autoritatea contractantă, în cazul în care autovehiculul în cauză este nedepășabil. Pentru restul cazurilor Asiguratorul trebuie să prezinte lista serviciilor agreate și acceptate să execute constatare daune în numele său.

Termenul maxim de întocmire, aprobare a dosarului de dauna și introducerea în reparație, nu va fi în nici un caz mai mare de 3 zile. În caz că vor apărea lucrări suplimentare față de cele consemnate la deschiderea dosarului de dauna, se vor include în lista de reparații în maxim 3 (trei) zile lucrătoare de la anunțarea unității de servicii, de către asigurator.

Cuantumul pagubei este egal cu costul reparației părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire al acestora (inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul. Valoarea pagubei astfel stabilită nu poate depăși valoarea reală (suma asigurată) a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat.

Asiguratul nu acceptă reparații în regie proprie.

În cadrul reparațiilor vor fi folosite în mod exclusiv piese de schimb originale și materiale agreate de producător. În situația neutilizării de piese de schimb originale, Asiguratul va returna autovehiculul în service pentru înlocuirea pieselor neconforme cu piese de schimb originale, cu suportarea tuturor cheltuielilor de către Asigurator.

În caz de dauna, Asiguratul va desemna o persoana care va participa la întocmirea dosarului de dauna, fara a mai fi nevoie de prezenta persoanei implicate in producerea daunei.

Asiguratorul este obligat sa efectueze toate formalitățile astfel incat, după efectuarea reparației, Asiguratul (autoritatea contractanta) sa poată prelua imediat autovehiculul din service.

Oferta sa nu contina FRANȘIZE (furt total , furt partial, avarii de orice fel).

Asiguratorul va pune la dispoziția Asiguratului lista cu contractele încheiate cu societati service auto autorizate RAR, astfel incat achizitorul sa poata efectua reparatia in service auto autorizat RAR, pentru autovehicul (marca, tip) pentru care se incheie polita de asigurare CASCO.

În caz de dauna totala termenul limita de despagubire este de 30 zile de la depunerea ultimului document.

Propunem ca plata polițelor să se facă integral întrucât firmele de asigurare oferă discount la această modalitate de plată.

Caracteristicile tehnice pentru cele 21 autovehicule pentru care se solicită polițe facultative full CASCO sunt înscrise în tabelul anexat.

Întocmit: Valentin Gheorghe/Expert superior/07/02/2022

