

Nota de fundamentare

Acordul de împrumut dintre România și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei (JICA), în valoare de 41.870.000.000 JPY, pentru finanțarea Proiectului privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni - București, semnat la Tokyo la 10 martie 2010, a fost ratificat prin Legea nr. 228/2010, cu modificările ulterioare. Proiectul se realizează de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. (S.C. METROREX - S.A.), aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și desemnată ca agenție de implementare.

Obiectivul Proiectului este acela de a răspunde cererii în creștere pentru transportul în București, prin dezvoltarea unui sistem de transport rapid între Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni și zona centrală a orașului.

Din cauza întârzierilor înregistrate în implementarea Proiectului, până în prezent din împrumut a fost trasă suma de 1.103.536.602,00 JPY în cadrul Categoriei B - "Servicii de consultanță", în timp ce în cadrul Categoriei A - "Lucrări de construcții civile" și C - "Situatii neprevăzute" nu au fost efectuate trageri, data finală de tragere fiind extinsă până la 22 decembrie 2032.

Având în vedere faptul că rambursarea împrumutului a început în martie 2017, pentru a evita ca suma rambursată către JICA să o depășească pe cea trasă, s-a solicitat JICA și amendarea graficului de rambursare în vederea redimensionării următoarelor rate de capital în funcție de suma trasă din împrumut în prezent.

Prin urmare, JICA a transmis scrisoarea de amendament, datată 14 februarie 2022, privind amendarea graficului de rambursare, iar MF și-a exprimat acordul la amendament prin contrasemnarea acestei scrisori în data de 22 februarie 2022.

Ulterior, în procesul de verificare a graficului de rambursare astfel amendat, s-a constatat că suma totală de rambursat a fost supraevaluată din cauza unei erori în utilizarea punctului zecimal al fiecărei sume de rambursat datorată în cadrul acestui grafic de rambursare. Pe cale de consecință, JICA a transmis o nouă scrisoare de amendament, datată 1 martie 2022, privind cea de a 2-a amendare a graficului de rambursare, iar MF și-a exprimat acordul la acest amendament, prin contrasemnarea scrisorii în data de 9 martie 2022.

Prin schimbul de scrisori menționat mai sus s-a convenit modificarea Anexei 3, precum și a Atașamentului 2, referitor la Calculul Graficului de rambursare amendat.

Menționăm că modificările propuse nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Prezentul proiect de Hotărâre de Guvern nu prezintă impact în ceea ce privește aspectele avute în vedere de Hotărârea Guvernului nr. 1361/2006 privind conținutul instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative supuse aprobării Guvernului.

Având în vedere cele de mai sus, supunem spre aprobare proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea amendamentului convenit prin schimb de scrisori semnate la București la 22 februarie 2022 și la 9 martie 2022 și la Tokyo la 14 februarie 2022 și la 1 martie 2022, între Guvernul României și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, la Acordul de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni - București dintre Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010.

Ministerul Finanțelor

Adrian Căciu

Ministrul Finanțelor

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Sorin Mihai Grindeanu

Viceprim-ministru
Ministrul transporturilor și infrastructurii

Avizăm Favorabil

Ministerul Justiției

Marian-Cătălin Predoiu

Ministrul Justiției