

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1

### Titlul proiectului de act normativ

#### **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**privind unele măsuri pentru creșterea capacității de control la frontieră a Autorității  
Vamale Române**

## Secțiunea a 2-a

### Motivul emiterii actului normativ

#### **2.1 Sursa proiectului de act normativ**

I. Pe fondul situației de conflict armat generată de agresiunea militară a Rusiei împotriva Ucrainei, a blocării porturilor ucrainene de la Marea Neagră și Marea Azov și închiderea navigației pe Canalul Bâstroe, fluxurile comerciale din estul Mării Negre s-au modificat, reorientându-se aproape exclusiv prin frontierele României.

În acest context la frontierele României care constituie frontiere externe ale UE, în special la frontiera cu Ucraina, Republica Moldova, precum și în porturile de la Marea Neagră se înregistrează o creștere semnificativă a volumului de mărfuri care trec frontiera, creștere care a generat timp de așteptare de ordinul zilelor pentru controlul vamal la trecerea frontierei.

Menționăm că încă de la începutul conflictului, România, asemeni celorlalte state membre ale Uniunii Europene care se învecinează cu Ucraina, s-a angajat să sprijine Ucraina prin facilitarea trecerii prin punctele sale de frontieră a mărfurilor de strictă necesitate și ajutoarelor destinate Ucrainei.

Totodată Comisia Europeană prin Comunicarea către Parlamentul European, Consiliul Economic și Social și Comitetul Regiunilor din data de 12 mai 2022, a menționat necesitatea luării de măsuri de urgență pentru a sprijini Ucraina în efortul acesteia de a trimite pe piețele mondiale cantitatea de 20 milioane tone de cereale, pentru a contribui astfel la stabilizarea piețelor alimentare mondiale și la îmbunătățirea securității alimentare globale. În această provocare de proporții gigantice, România prin porturile de la Marea Neagră și cele dunărene este indicată ca fiind una din principalele rute de transport pentru accesul pe piața mondială.

În contextul în care războiul din Ucraina generează o criză alimentară și afectează securitatea alimentară globală, este urgent și important să se permită acestuia să exporte pe piețele mondiale produsele agricole stocate în prezent în țară și totodată să permită Ucrainei importul de bunuri de primă necesitate.

De asemenea, pentru ca mărfurile agricole să ajungă pe piețele din UE și pe cele mondiale, este nevoie urgentă de fluidizarea rutelor de transport rutier, feroviar și maritim care leagă UE de Ucraina. Din acest punct de vedere, România se află la confluența acestor rute, aspect care generează presiune pe autoritatea vamală care are competențe privind controlul mărfurilor la trecerea frontierei.

Totodată creșterea prețurilor produselor de bază la nivel mondial, datorate războiului de agresiune purtat de Rusia în Ucraina, precum și acțiunile care subminează capacitatea Ucrainei de a-și exporta produsele agroalimentare, situează România în prim-planul Statelor Membre care trebuie să ia măsuri urgente și ferme pentru contracararea acestui fenomen prin dezvoltarea urgentă a capacităților autorității vamale care să ajute la fluidizarea traficului prin punctele de trecere a frontierei.

Aceste acțiuni necesită suplimentarea numărului de personal alocat efectuării supravegherii vamale și controalelor mărfurilor care trec frontiera, de-a lungul rutelor de transport rutier, feroviar și maritim care leagă Ucraina atât de porturile românești cât și de porturile maritime din UE.

Având în vedere că aplicarea termenelor prevăzute în legislația națională în vigoare la acest moment pentru ocuparea funcțiilor publice, nu este de natură a asigura în regim de urgență necesarul de personal vamal, se impune intervenție legislativă pentru modificarea cadrului legal în vederea organizării concursurilor pentru ocuparea posturilor nou înființate.

## **2.2 Descrierea situației actuale**

I. Potrivit competențelor stabilite prin lege, autoritatea vamală pune în aplicare reglementările Uniunii Europene în ceea ce privește controlul vamal la frontierele UE și, totodată, reglementările naționale în domeniul supravegherii și controlului producerii, deținerii, mișcării și utilizării produselor accizabile.

Autoritatea vamală are în structura sa 90 de birouri vamale: 53 de frontieră și 37 de interior, organizate în 7 direcții regionale vamale.

Birourile vamale de frontieră efectuează controlul vamal la trecerea frontierei externe a României și a Uniunii Europene: 8 birouri vamale la frontiera cu Republica Moldova, 5 birouri vamale la frontiera cu Ucraina, 6 birouri vamale la frontiera cu Serbia, 3 birouri vamale în porturile de la Marea Neagră, 15 birouri vamale în aeroporturile internaționale și 16 birouri vamale în porturile de pe fluviul Dunărea.

Birourile vamale de interior efectuează activități de vămuire a mărfurilor, precum și de supraveghere și control a producerii, deținerii, mișcării și utilizării produselor accizabile.

La nivelul direcțiilor regionale vamale și în aparatul central funcționează structuri de supraveghere și control vamal, care asigură linia a doua de control, în interiorul țării, pentru mărfurile și mijloacele de transport care au trecut frontiera, controlul ulterior al operațiunilor vamale efectuate la nivelul birourilor vamale de interior și activități de control inopinat a activităților de producere, deținere, mișcare și utilizare a produselor accizabile. Totodată la nivel central este asigurată activitatea de help-desk pentru aplicațiile informatice utilizate de operatorii economici pentru declararea mărfurilor în vamă.

Pe fondul situației de conflict din Ucraina, în punctele de trecere a frontierei de pe frontiera cu Ucraina și Republica Moldova, respectiv de la Marea Neagră, volumul traficului de mărfuri și călători a înregistrat creșteri însemnate, în multe cazuri acesta fiind de 2 - 5 ori mai mare decât în perioada de dinaintea începerii conflictului, iar în cazul Biroul vamal de frontiera Constanța Sud înregistrându-se o creștere de 1098 % a numărului de tranzite sosite, respectiv de 2378 % a numărului de containere cu marfă descărcate pentru transbordare.

Această creștere a traficului a determinat o mărire semnificativă a timpilor de așteptare la trecerea frontierei, în special datorită infrastructurii neproiectate pentru un astfel de volum al traficului precum și timpilor necesari pentru efectuarea formalităților și controalelor vamale la trecerea frontierei. Astfel în majoritatea punctelor de frontieră cu Ucraina, Republica Moldova precum și în cele de la Marea Neagră timpul necesar pentru trecerea mijloacelor de transport marfă este între 1 și 6 zile.

În aceste condiții înregistrarea în continuare a unor timpi foarte mari de așteptare pentru controlul vamal la trecerea frontierei este de natură a periclita efortul european de facilitare a traficului de mărfuri dinspre și înspre Ucraina și totodată, în cazul Republicii Moldova, a perturba exportul de mărfuri, în special produse alimentare perisabile, pe piața Uniunii Europene, acestea afectând securitatea aprovizionării cu alimente atât a U.E., cât și la nivel mondial. Întârzierile nu numai că împiedică expedierea rapidă a mărfurilor, ci înseamnă și costuri suplimentare pentru comercianți și operatorii de transport

Măsurile identificate la nivelul Comisiei Europene cât și la nivelul Guvernului României pentru deblocarea punctelor de trecere a frontierei și fluidizării traficului transfrontalier vizează:

- îmbunătățirea capacității de control și inspecție a autorității vamale prin suplimentarea numărului de personal vamal;
- efectuarea verificărilor și inspecției la frontieră în alte locuri decât în punctul de trecere a frontierei;
- deschiderea de noi puncte de trecere a frontierei și extinderea programului de funcționare la cele cu program limitat;
- crearea în punctele de trecere a frontierei de „benzi de sprijin în caz de urgență/culoare verzi” dedicate anumitor mijloace de transport marfă;

- diminuarea blocajelor intervenite în funcționarea aplicațiilor informatice ale autorității vamale de declarare a mărfurilor în tranzit și la export, prin asigurarea în regim permanent a activității de help-desk;

- îmbunătățirea monitorizării și coordonării aplicării pachetului de sancțiuni internaționale stabilit la nivelul UE împotriva Rusiei.

Punerea în aplicare a măsurilor dispuse la nivel guvernamental sau identificate la nivelul Autorității Vamale pentru fluidizarea traficului în punctele de trecere a frontierei, urmărind totodată asigurarea controlului de securitate și siguranță la frontiera UE, au evidențiat limitele capacității operaționale ale structurii vamale, generate în special de deficitul de personal.

Analiza comparată a personalului angajat al Autorității Vamale Române din cadrul birourilor vamale situate la frontiera externă a Uniunii Europene, raportat la informațiile similare aferente birourilor vamale corespondente din țările vecine: Serbia, Republica Moldova, și Ucraina, a relevat existența unei diferențe semnificative între numărul de lucrători vamali din cadrul birourilor vamale de frontieră din subordinea Autorității Vamale Române și birourile vamale corespondente din statele vecine.

Deasemenea, trebuie menționat și faptul că în unele birouri vamale de frontieră s-a modificat programul de lucru de la 12 ore/zi, la program permanent, în ture de 12/24 și 12/48.

În ceea ce privește personalul alocat pentru asigurarea activităților de supraveghere și control la trecerea frontierei, acesta este în număr redus, punerea în aplicare a măsurii de efectuare a verificărilor și inspecției la frontieră în alte locuri decât în punctul de trecere a frontierei, fiind dificil a se realiza.

În prezent, sunt dispuse, prin ordin al președintelui Autorității Vamale Române, delegări de personal din cadrul aparatului central, direcțiilor regionale vamale și altor birouri vamale de interior sau de frontieră, la birourile vamale de frontieră unde volumul de activitate generează timp de așteptare foarte mari.

De la începutul conflictului din Ucraina, în vederea fluidizării traficului în vămile de la granițele cu Republica Moldova și Ucraina și din Portul Constanța au fost detașați de la alte structuri vamale centrale și teritoriale un număr de 184 lucrători vamali, având un impact bugetar de peste 1.500.000 lei reprezentând cheltuieli de deplasare/cazare.

Astfel asigurarea suplimentării cu personal în birourile de frontieră, cu personal din cadrul altor structuri ale autorității vamale, prin modificarea temporară a raporturilor de serviciu, a reliefat următoarele aspecte:

- personalul disponibil este insuficient având în vedere volumul traficului de mărfuri;
- este limitată în timp și generează costuri foarte mari de deplasare și cazare;
- afectează activitatea birourilor vamale de interior cu efect direct asupra operatorilor economici din România, prin creșterea timpilor de vămuire la import și export, precum și

în soluționarea solicitărilor care vizează producția, depozitarea, deplasarea și utilizarea produselor accizabile;

- alocarea majorității personalului echipelor mobile pentru controlul în punctele de trecere a frontierei reprezintă o vulnerabilitate cu efect direct asupra capacității autorității vamale de acțiune pentru prevenirea și combaterea faptelor de contrabandă și de fraudă vamală și fiscală.

Subliniem că repartizarea la nivel teritorial, regional și central a celor 3060 de posturi alocate Autorității Vamale Române potrivit articolului 10 alineatul (8) din Hotărârea Guvernului nr. 237/2022 privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, a avut în vedere volumul de activitate înregistrat pe parcursul anului 2021.

Menționăm totodată că de la izbucnirea stării de conflict armat din Ucraina, atât pe canale diplomatice cât și în discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor directe cu reprezentanții autorităților vamale din Ucraina și Republica Moldova, cât și de la nivelul Comisiei Europene s-a solicitat suplimentarea numărului de personal vamal din punctele de trecere a frontierei.

Luând în considerare că implementarea măsurilor identificate pentru fluidizarea traficului de mărfuri și reducerea timpilor de așteptare necesită suplimentarea în regim de urgență, a personalului vamal care efectuează activități de control la frontieră sau activități conexe controlului la frontieră este necesară suplimentarea pe o perioadă determinată, până la încetarea crizei actuale existente la granița României, generată de conflictul militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei, dar nu mai mult de 3 ani, a numărului maxim de posturi stabilit pentru Autoritatea Vamală Română prin Hotărârea Guvernului nr. 237/2022.

II. În prezent, ocuparea funcțiilor publice vacante se face în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Organizarea concursurilor de ocupare a funcțiilor publice vacante se face în termenele și în condițiile prevăzute la art. 618 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, și conform legislației subsecvente aplicabile acestora. În vederea organizării și desfășurării concursurilor pentru ocuparea funcțiilor publice, autoritățile și instituțiile publice au obligația de a înștiința Agenția Națională a Funcționarilor Publici cu privire la organizarea unui concurs cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de data publicării anunțului de concurs. Înainte cu cel puțin 30 de zile de data stabilită pentru proba scrisă, autoritatea ori instituția publică organizatoare a concursului are obligația asigurării publicității concursului, în condițiile legii, prin publicarea în aceeași zi a anunțului de concurs la secțiunea special

creată în acest scop pe pagina proprie de internet și pe pagina de internet a Agenției. Pentru organizarea și desfășurarea unui concurs în vederea ocupării funcțiilor publice de execuție vacante, perioada de timp necesară instituției publice organizatoare poate depăși 51 de zile, incluzând toate etapele: înștiințarea Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, perioada de publicare și depunere a dosarelor de concurs, perioada de selecție a dosarelor de concurs și perioada de soluționare a contestațiilor.

Astfel, pentru ocuparea cu celeritate a funcțiilor publice din cadrul autorității vamale care efectuează activități de control la frontieră sau activități conexe controlului la frontieră, este necesară modificarea cadrului legal actual, prin instituirea unor norme de derogare de la termenele reglementate la art. 618 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, în sensul reducerii termenelor de la 51 de zile la 13 zile, în vederea evitării producerii de întârzieri în implementarea măsurilor care să contribuie la fluidizarea traficului de mărfuri și reducerea timpilor de așteptare pentru controlul vamal la trecerea frontierei. De asemenea, este necesară instituirea unei norme derogatorii de la art. 39 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 611/2008 pentru aprobarea normelor privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici, cu modificările și completările ulterioare, în vederea reducerii termenului privind publicarea anunțului de concurs de la 30 de zile la 10 zile.

Ținând seama de faptul că suplimentarea numărului maxim de posturi, precum și ocuparea acestora, reprezintă o urgență și neadoptarea măsurii legislative propuse ar putea avea consecințe negative pentru România, apreciind că o eventuală legiferare pe altă cale decât delegarea legislativă, chiar în procedură de urgență, nu ar fi de natură să înlăture de îndată aceste consecințe negative, considerăm că această măsură constituie în sensul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată din cauza efectelor negative ce ar putea fi generate de neadoptarea ei.

III. Potrivit dispozițiilor art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, pentru emiterea unei ordonanțe de urgență este necesară îndeplinirea cumulativă a trei condiții: adoptarea acesteia doar în situații extraordinare; existența urgenței reglementării; motivarea urgenței reglementării în cuprinsul ordonanței.

În Decizia nr. 381/2013, Curtea Constituțională a statuat că situația extraordinară exprimă un grad mare de abatere de la obișnuit sau comun, iar pentru îndeplinirea cerințelor prevăzute de art. 115 alin. (4) din Constituție este necesară existența unei stări de fapt obiective, cuantificabile, independente de voința Guvernului, care pune în pericol un interes public. În consecință, potrivit jurisprudenței constituționale, prin ordonanțele de urgență se impune adoptarea unor soluții imediate și reacția promptă a Guvernului pentru apărarea unui interes public, ceea ce este și cazul de față.

De asemenea, prin Decizia nr. 802/2009, Curtea reține că emiterea unei ordonanțe de

urgență pentru punerea de acord a legislației naționale cu cea comunitară în situația în care este iminentă declanșarea procedurii de infringement în fața Curții de Justiție este pe deplin constituțională.

Curtea Constituțională a României, în jurisprudența sa, a stabilit că "se poate deduce că interdicția adoptării de ordonanțe de urgență este totală și necondiționată atunci când menționează că «nu pot fi adoptate în domeniul legilor constituționale» și că «nu pot viza măsuri de trecere silită a unor bunuri în proprietate publică». În celelalte domenii prevăzute de text, ordonanțele de urgență nu pot fi adoptate dacă «afectează», dacă au consecințe negative, dar, în schimb, pot fi adoptate dacă, prin reglementările pe care le conțin, au consecințe pozitive în domeniile în care intervin". Curtea Constituțională a mai arătat că "verbul «a afecta» este susceptibil de interpretări diferite, așa cum rezultă din unele dicționare. Din punctul de vedere al Curții, aceasta urmează să rețină numai sensul juridic al noțiunii, sub diferite nuanțe, cum ar fi: «a suprima», «a aduce atingere», «a prejudicia», «a vătăma», «a leza», «a antrena consecințe negative»" (relevantă, în acest sens, este Decizia nr. 1.189 din 6 noiembrie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 787 din 25 noiembrie 2008).

Astfel, așa cum reiese și din jurisprudența constantă a Curții Constituționale, ordonanțele de urgență nu pot fi adoptate dacă afectează, dacă au consecințe negative, dar, în schimb pot fi adoptate dacă prin reglementările pe care le conțin, au consecințe pozitive în domeniile în care intervin.

### **2.3 Schimbări preconizate**

Proiectul de act normativ are în vedere crearea cadrului legal și funcțional pentru acțiunile ce urmează a fi întreprinse de Autoritatea Vamală Română pentru asigurarea în regim de urgență a personalului vamal necesar pentru efectuarea controlului vamal la trecerea frontierei și fluidizarea traficului (terestru, feroviar, naval) la frontierele externe ale UE.

Astfel numărul maxim de posturi pentru aparatul central al Autorității Vamale Române și structurile teritoriale stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 237/2022 privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional urmează a fi suplimentat cu 324 posturi până la încetarea crizei actuale existente la granița României, generată de conflictul militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei, dar nu mai mult de 3 ani. Alocarea acestor posturi în cadrul structurii Autorității Vamale Române urmând a se efectua pe baza necesităților identificate, către următoarele structuri:

- birouri vamale de frontieră ce funcționează la frontiera cu Ucraina, Republica Moldova, respectiv Marea Neagră, porturile de pe fluviul Dunărea cu trafic de mărfuri din Ucraina și

Republica Moldova;

- structurile de echipe mobile din cadrul direcțiilor regionale Iași, Cluj, Galați, București, precum și din aparatul central care asigură activități de supraveghere și control vamal;
- structurile de help-desk pentru aplicațiilor informatice ale autorității vamale de declarare a mărfurilor în tranzit și la export;
- structura de monitorizare și coordonare a aplicării pachetului de sancțiuni internaționale stabilit la nivelul UE împotriva Rusiei.

În considerarea propunerilor de suplimentare a posturilor se preconizează:

- eliminarea blocajelor existente în prezent la frontierele externe ale UE prin micșorarea timpilor de așteptare în frontieră în vederea efectuării formalităților vamale;
- asigurarea culoarelor de transport de marfuri constând în principal în produse agricole atât de necesare piețelor globale;
- asigurarea fluidizării lanțului logistic pe toate rutele de transport între Ucraina și UE prin România;
- îmbunătățirea capacității de control și supraveghere în vederea accelerării controalelor existente și pentru a oferi servicii permanente la toate punctele de trecere a frontierei relevante.

Totodată având în vedere necesitatea urgentă de a avea la dispoziție personal suplimentar, se reglementează instituirea, pe durata suplimentării numărului maxim de posturi, a unei norme derogatorii de la prevederile art. 618 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și de la prevederile articolului unic alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2022 privind reglementarea unor măsuri în domeniul ocupării posturilor în sectorul bugetar, pentru ocuparea posturilor nou înființate prin organizarea de concursuri, în condițiile legii, cu reducerea termenelor astfel:

- termenul instituit pentru respectarea obligației de a înștiința Agenția Națională a Funcționarilor Publici cu privire la organizarea concursurilor se reduce la cel puțin 13 zile înainte de data desfășurării probei scrise a concursului;
- anunțul privind concursul se publică pe pagina de internet a Autorității Vamale Române și pe site-ul Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării probei scrise a concursului.

Procedura de organizare și desfășurare a concursurilor pentru funcțiile publice mai sus enunțate este cea stabilită prin Hotărârea Guvernului nr. 611/2008 pentru aprobarea normelor privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele excepții:

- a) Autoritatea Vamală Română, în calitate de organizatoare a concursului are obligația de a constitui comisia de concurs și comisia de soluționare a contestațiilor cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării probei scrise a concursului;



b) candidații depun la secretariatul comisiei de concurs dosarul de concurs, în termen de 8 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Autorității Vamale Române, care conține în mod obligatoriu, documentele prevăzute la art. 49 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 611/2008, cu modificările și completările ulterioare;

c) comisia de concurs are obligația de a selecta dosarele de concurs, pe baza îndeplinirii condițiilor de participare la concurs, în termen de 24 de ore de la data expirării termenului prevăzut la lit. b).

Prin modificările propuse termenele de organizare și desfășurare a concursurilor de ocupare a posturilor se reduc de la aproximativ 51 de zile calendaristice sau mai mult, în funcție de numărul de zile nelucrătoare/sărbători legale, la 13 zile.

Totodată, pentru calculul termenelor s-a reglementat aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 599 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

#### **2.4 Alte informații \*)**

**Nu este cazul.**

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Impactul socioeconomic \*\*)**

##### **3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ**

##### **3.2 Impactul social**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### **3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### **3.4. Impactul macroeconomic**

###### **3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

###### **3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

### 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

### 3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

### 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

### 3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

### 3.9. Alte informații

Nu au fost identificate.

## Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri \*\*\*)**

- În mii lei (RON)						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
<b>4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						

(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
<b>4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)						
<b>4.3. Impact financiar, plus/minus, din</b>						

<b>care:</b>						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
<b>4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						
<b>4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<b>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</b>						
<b>4.8. Alte informații</b> Aplicarea prevederilor prezentului act normativ se realizează cu încadrarea în bugetul aprobat Ministerului Finanțelor pe anul 2022						

## Secțiunea a 5-a

### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

#### **5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ**

a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ:

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții:

Nu este cazul.

## **5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice**

Nu este cazul.

## **5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)**

Prezentul act normativ nu transpune legislație unională și nu creează cadrul pentru aplicarea unor prevederi de drept UE.

### **5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE**

Prezentul act normativ nu transpune directive UE.

### **5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE**

Prezentul act normativ nu transpune legislație unională și nu creează cadrul pentru aplicarea actelor legislative UE.

## **5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene**

Nu este cazul.

## **5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate**

Nu este cazul.

## **5.6. Alte informații**

Nu au fost identificate.

## **Secțiunea a 6-a**

### **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

#### **6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative**

Nu este cazul.

#### **6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale,**

## **institute de cercetare și alte organisme implicate**

Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterii publice prin afișare pe site-ul Ministerului Finanțelor.

### **6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale**

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

### **6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative**

#### **6.5. Informații privind avizarea de către:**

a) Consiliul Legislativ

Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ.

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

Nu este cazul.

c) Consiliul Economic și Social

Nu este cazul.

d) Consiliul Concurenței

Nu este cazul.

e) Curtea de Conturi

Nu este cazul.

#### **6.6. Alte informații**

Nu au fost identificate.

## **Secțiunea a 7-a**

### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

#### **7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ**

Au fost respectate prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a

proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului a fost publicat pe situl Ministerului Finanțelor. Proiectul de act normativ a fost inițiat în condițiile art. 7 alin (13) din Legea nr. 52/2003.

## **7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

## **7.3. Alte informații**

Nu au fost identificate.

## **Secțiunea a 8- a**

### **Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

#### **8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ**

#### **8.2. Alte informații**

Față de cele prezentate, a fost promovat prezentul proiect de O.U.G privind unele măsuri pentru creșterea capacității de control la frontieră a Autorității Vamale Române, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL FINANTELOR,  
Adrian CĂCIU**

**AVIZĂM FAVORABIL**

**Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii  
Sorin Mihai GRINDEANU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,  
Marian Cătălin PREDOIU**

**PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE A  
FUNCȚIONARILOR PUBLICI**

**Vasile-Felix COZMA**