

NOTA DE FUNDAMENTARE

Acordul de împrumut dintre România și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei (JICA), în valoare de 41.870.000.000 JPY, pentru finanțarea Proiectului privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni - București, semnat la Tokyo la 10 martie 2010, a fost ratificat prin Legea nr. 228/2010. Proiectul se realizează de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. (S.C. METROREX - S.A.), aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și desemnată ca agenție de implementare.

Obiectivul Proiectului este acela de a răspunde cererii în creștere pentru transportul în București, prin dezvoltarea unui sistem de transport rapid între Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni și zona centrală a orașului.

Până acum, din împrumut a fost trasă suma de 1.103.536.602,00 JPY în cadrul Categoriei B - "Servicii de consultanță", în timp ce în cadrul Categoriei A - "Lucrări de construcții civile" și C - "Situatii neprevăzute" nu au fost efectuate trageri, data finală de tragere fiind 22 decembrie 2021.

În prezent, împrumutul acordat de către JICA sprijină finanțarea sectorului nord a magistralei de metrou M6 (stațiile Tokyo - Aeroport Henri Coandă), valoarea totală estimată a acesteia fiind de cca. 666,70 milioane EUR, în care sunt incluse atât lucrările civile cât și componenta de consultanță.

Este în desfășurare licitația pentru serviciile de proiectare și execuție lucrări structură de rezistență, având ca obiectiv execuția structurilor stațiilor și interstațiilor (galerii și tuneluri) de metrou, ceea ce va permite punerea în funcțiune a acestui tronson după dotarea sa completă.

Urmare aprobării de către Guvern, în cadrul ședinței sale din data de 2 octombrie 2021, a Memorandum-ului cu tema: aprobarea măsurilor propuse privind opțiunile de dezvoltare a magistralei de metrou M6 - sectorul nord, inițiat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la data de 28 octombrie 2021 Ministerul Finanțelor a transmis către JICA o solicitare de amendare a Acordului de împrumut, acceptată de JICA, prin scrisoarea semnată la 22 decembrie 2021.

Prin schimbul de scrisori menționat mai sus s-a convenit modificarea Secțiunii 2.3 a art. 1 la Acordul de împrumut, și anume extinderea datei de efectuare a tragerii finale cu 11 ani, respectiv de la 22 decembrie 2021 la 22 decembrie 2032.

Menționăm că modificările propuse nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Prezentul proiect de Hotărâre de Guvern nu prezintă impact în ceea ce privește aspectele avute în vedere de Hotărârea Guvernului nr. 1361/2006 privind conținutul instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative supuse aprobării Guvernului.

Având în vedere cele de mai sus, supunem spre aprobare proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea amendamentului convenit prin schimb de scrisori semnate la București la 28 octombrie 2021 și la Tokyo la 22 decembrie 2021, între Guvernul României și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, la Acordul de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni - București dintre Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010.

Ministerul Finanțelor

Adrian Căciu

Ministrul Finanțelor

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Sorin Mihai Grindeanu

Viceprim-ministru
Ministrul transporturilor și infrastructurii

Avizăm Favorabil

Ministerul Justiției

Marian-Cătălin Predoiu

Ministrul Justiției