

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN

privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct.1 de la lit.C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional

Secțiunea a 2 - a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

I. Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală (ANAF), cu modificările și completările ulterioare, ”Agenția asigură administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor venituri bugetare date prin lege în competența sa, aplicarea politicii și reglementărilor în domeniul vamal și exercitarea atribuțiilor de autoritate vamală, precum și controlul operativ și inopinat privind prevenirea, descoperirea și combaterea oricăror acte și fapte care au ca efect evaziunea fiscală și fraudă fiscală și vamală, precum a altor fapte date prin lege în competența sa.”

Astfel structurile vamale funcționează în cadrul ANAF, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Finanțelor, după cum urmează:

- Direcția Generală a Vămilelor, direcție de specialitate care funcționează în cadrul aparatului propriu al ANAF;

- structurile teritoriale (birouri vamale, de frontieră și de interior, organizate în direcții regionale vamale) funcționează în cadrul direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice (Brașov, București, Cluj-Napoca, Craiova, Galați, Iași, Ploiești, Timișoara), structuri cu personalitate juridică aflate în subordinea ANAF.

Între structura vamală centrală (Direcția Generală a Vămilelor) și structurile vamale teritoriale nu există un raport de subordonare, rolul Direcției Generale a Vămilelor fiind doar de coordonare metodologică a structurilor teritoriale. Activități precum: managementul resurselor umane și perfecționarea personalului, activitatea juridică, auditul intern și verificările interne, activitatea economico-financiară, relațiile internaționale și managementul proiectelor sunt exercitate de structurile de specialitate ale ANAF: aparat propriu (pentru DGV), respectiv, direcțiile generale regionale ale finanțelor publice (pentru structurile vamale teritoriale).

Totodată, actul normativ stabilește atribuțiile în domeniul vamal ale Agenției și dotările cu mijloace de transport, respectiv câini de serviciu ai structurilor vamale din subordine.

Prin adoptarea Legii nr. 268/2021, publicată în Monitorul Oficial

al României Partea I, nr. 1077 din 10 noiembrie 2021, se reglementează înființarea Autorității Vamale Române, organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul vamal, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Finanțelor și finanțată de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Finanțelor, ca efect al reorganizării prin divizare parțială a ANAF.

Conform prevederilor legii:

- Autoritatea preia de la ANAF și unitățile subordonate acesteia, activitatea, posturile și personalul structurilor vamale, respectiv Direcția Generală a Vămirilor din cadrul aparatului propriu al Agenției, direcțiile regionale vamale și birourile vamale de interior și de frontieră din cadrul direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice;

- preluarea personalului Direcției Generale a Vămirilor din cadrul Agenției, precum și a personalului din structurile vamale din cadrul direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice, se face în limita numărului de posturi aprobat, în condițiile legii.

- Autoritatea este condusă de un președinte, cu rang de secretar de stat, numit și eliberat din funcție prin decizie a prim-ministrului;

- președintele Autorității are calitatea de ordonator terțiar de credite și poate delega această calitate în condițiile stabilite de Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;

- președintele Autorității este ajutat de un vicepreședinte cu rang de subsecretar de stat numit și eliberat din funcție prin decizie a prim-ministrului;

- Autoritatea are un secretar general, înalt funcționar public, numit în condițiile legii și care îndeplinește atribuțiile prevăzute la art. 61 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- activitatea Autorității se exercită la nivel central și teritorial;

- activitatea Autorității la nivel teritorial se exercită prin intermediul direcțiilor regionale vamale, structuri fără personalitate juridică ce funcționează în cadrul Autorității;

- organizarea și modul de funcționare al direcțiilor regionale vamale se stabilesc prin ordin al președintelui Autorității;

- în cadrul direcțiilor regionale vamale funcționează birouri vamale de interior și/sau de frontieră;

- în cadrul birourilor vamale de interior se pot înființa puncte vamale, prin ordin al președintelui Autorității;

- în punctele de trecere a frontierei de stat și pe teritoriul țării sunt organizate birouri și puncte vamale care funcționează potrivit legii;

- deschiderea de noi birouri sau puncte vamale de frontieră sau închiderea celor existente se face prin hotărâre a Guvernului;

- pentru Autoritate, serviciile de specialitate în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor se asigură, cu titlu

gratuit, de către Ministerul Finanțelor prin Centrul Național pentru Informații Financiare;

- organizarea, modul de funcționare, numărul maxim de posturi al Autorității se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a Legii nr. 268/2021;

- prin hotărâre a Guvernului se stabilesc acțiunile, proiectele și programele în care Autoritatea se subrogă în toate drepturile și obligațiile Agenției și direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice.

II. Având în vedere creșterea în anul 2021 comparativ cu anul 2020, cu aproximativ 25% a volumului de operațiuni vamale la nivel național, s-a înregistrat un grad neuniform de încărcare a personalului vamal între structurile vamale. Astfel, în condițiile numărului limitat de posturi alocat activității vamale, se impune o utilizare mai eficientă a resurselor umane disponibile ținându-se cont de volumul de activitate și de specificul activității structurilor vamale.

Analizând activitatea structurilor vamale s-a constatat că există unele birouri vamale de frontieră care înregistrează anual un volum scăzut de activitate, în principal, datorită valorilor scăzute de trafic transfrontalier aflat în competența de control a autorității vamale.

Aceste birouri vamale de frontieră sunt:

- organizate la nivelul aeroporturilor internaționale (Aeroport Oradea, Aeroport Târgu Mureș, București-Băneasa);

- organizate la nivelul aeroporturilor deschise traficului aerian internațional (Aeroport Arad, Aeroport Baia Mare, Aeroport „Delta Dunării” Tulcea,, Aeroport Satu Mare, Aeroport Suceava,,);

- organizate în porturile situate pe Dunăre (Bechet, Calafat, Turnu Măgurele, Zimnicea);

- organizate la nivelul unor zone libere (Zona Liberă Brăila, Zona Liberă Curtici – Arad, Zona Liberă Galați și Zona Liberă Giurgiu)

Potrivit organizării actuale, structura birourilor vamale cuprinde:

- șef birou vamal – funcție publică de conducere specifică echivalentă potrivit legii cu funcția publică de conducere generală de director executiv adjunct (total 16 posturi din care 10 vacante);

- compartiment de supraveghere și control vamal – asigură controlul vamal și efectuarea formalităților vamale la trecerea frontierei (total posturi 68 din care 6 vacante)

- compartiment financiar-contabilitate – asigură controlul financiar-contabil al operațiunilor vamale (16 posturi din care 3 vacante) și activități de casierie (5 posturi din care unul vacant);

- compartiment de IT - asigură funcționarea echipamentelor și aplicațiilor IT (12 posturi din care unul vacant);

- compartiment de control vamal nedistructiv - asigură operarea echipamentelor de control emițătoare de radiații (1 post ocupat)

- șofer (1 post ocupat).

Din analiza efectuată, ținând cont de numărul redus de operațiuni vamale efectuate în aceste birouri vamale comparativ cu alte birouri vamale, de specificul derulării operațiunilor vamale și de posibilitatea utilizării procedurilor vamale simplificate, se poate concluziona că activitatea compartimentului financiar contabilitate și a compartimentului IT nu este necesar a fi asigurată în regim permanent, putând fi asigurată de biroul vamal care funcționează în municipiile reședință de județ.

În ceea ce privește personalul alocat pentru asigurarea supravegherii și controlului la trecerea frontierei, acesta este în număr redus, în unele cazuri, fiind dificil a se asigura supravegherea vamală potrivit reglementărilor vamale (Aeroport Baia Mare – 3 posturi ocupate, Aeroport „Delta Dunării” Tulcea - 1 post, Aeroport Satu Mare – 2 posturi, Aeroport Târgu Mureș – 3 posturi, Zona Liberă Brăila – 3 posturi, Bechet – 1 post, Calafat – 2 posturi, Turnu Măgurele – 1 post, Zimnicea – 2 posturi).

Ținând cont de aspectele prezentate, în vederea utilizării eficiente a resurselor umane disponibile și, totodată, a asigurării resurselor umane necesare desfășurării verificărilor la frontieră în funcție de valorile parametrilor de trafic transfrontalier, urmează ca birourile vamale de frontieră menționate să fie transformate în puncte vamale de frontieră, trecute în subordinea birourilor vamale din municipiile reședință de județ care vor asigura pentru acestea activitatea financiar contabilă și IT, în aceste puncte vamale urmând a fi asigurat personalul necesar efectuării supravegherii și controlului vamal la trecerea frontierei și a formalităților vamale aferente. Menționăm că asigurarea coordonării activității din aceste puncte vamale urmează a fi asigurată de către conducerea biroului vamal în subordinea căruia urmează a se reorganiza.

În prezent administrarea aeroporturilor Aurel Vlaicu și Henri Coandă este asigurată de Compania Națională Aeroporturi București. Totodată, Poliția de Frontieră asigură atribuțiile specifice printr-o singură structură dedicată celor două aeroporturi. Pentru o mai bună coordonare a activității vamale pe cele două aeroporturi și, totodată, pentru îmbunătățirea coordonării activității vamale cu instituțiile cu atribuții de control la trecerea frontierei, precum și cu administrația aeroporturilor din București este necesară reorganizarea Biroului vamal de frontieră București- Băneasa în punct vamal de frontieră și trecerea lui în subordinea Biroului vamal de frontieră Otopeni Călători.

III. Potrivit pct.1 de la lit.C din cadrul anexei nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare, una din condițiile avute în vedere pentru certificarea aeroporturilor ca aeroporturi civile internaționale este deschiderea și funcționarea în cadrul aeroportului a unui birou vamal. Având în vedere propunerea de reorganizare a unor birouri vamale de frontieră în puncte vamale de frontieră este necesară punerea în concordanță a acestui act normativ cu organizarea propusă pentru structurile vamale.

2. Schimbări preconizate

I. În aplicarea prevederilor Legii nr. 268/2021 a fost elaborat proiectul de hotărâre care urmărește realizarea unui cadru organizatoric și funcțional unitar care să asigure o coordonare integrată a tuturor structurilor acesteia precum și creșterea eficienței și a capacității operative în combaterea fenomenelor de evaziune fiscală și fraudă fiscală și vamală.

Proiectul de act normativ va asigura aplicarea politicii vamale și în domeniul accizelor și va crea cadrul legislativ pentru exercitarea următoarelor atribuții stabilite prin lege:

a) aplicarea politicii și reglementărilor în domeniul vamal;

b) aplicarea politicii și legislației în domeniul accizelor în legătură cu:

- primirea, înregistrarea și gestionarea declarațiilor informative privind produsele accizabile întocmite în baza Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Codul de procedură fiscală;

- stabilirea, prin decizie de impunere, a creanțelor fiscale pentru gospodariile individuale, pentru diferențe de accize devenite exigibile ca urmare a neregulilor aparute pe parcursul deplasării produselor accizabile, precum și pentru distrugerii sau pierderi de produse accizabile care nu se admit ca neimpozabile în aplicarea prevederilor pct 2 alin.(7), pct. 12 alin. (7) și (8), pct. 134 alin. (5), pct. 140 alin. (4), respectiv pct. 141 alin. (4) din H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- controlul și supravegherea fiscală a producției, depozitării, circulației, importului și utilizării produselor accizabile

- acordarea de asistență și îndrumare în domeniul autorizării și supravegherii producției, deținerii, importului și circulației producției produselor accizabile;

- constatarea și sancționarea, potrivit competențelor, a nerespectării legislației privind regimului produselor accizabile;

- autorizarea, în situațiile în care autoritatea vamală este autoritate competentă conform prevederilor Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și înregistrarea persoanelor juridice și fizice care desfășoară activități de producție, îmbuteliere, ambalare, primire, deținere, depozitare și/sau expediere, comercializare, utilizare finală a produselor accizabile;

c) administrarea, cu excepția acțiunilor de inspecție fiscală și a stingerii creanțelor fiscale prin executare silită efectuate potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Codul de procedură fiscală, a impozitelor, taxelor și a altor venituri bugetare, date prin lege în competența sa, respectiv a:

- taxelor vamale, potrivit prevederilor Codului vamal al Uniunii stabilit prin Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare și a altor resurse proprii tradiționale ale bugetului unional menționate la articolul 2 alineatul (1) litera (a) din Decizia (UE, Euratom)

2020/2053;

- accizelor și taxei pe valoarea adăugată, potrivit prevederilor Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

Proiectul de hotărâre stabilește:

- principiile care stau la baza activității Autorității;
- funcțiile, atribuțiile generale și specifice ale Autorității potrivit competențelor stabilite prin lege;
- modelul și caracteristicile siglei Autorității Vamale Române și site-ul web care asigură prezența pe internet;
- posibilitatea Autorității de a colabora cu organele de specialitate ale altor ministere și instituții specializate, precum și cu persoane juridice și fizice și cu alte entități în domeniul său de activitate;
- actele juridice ce pot fi emise în condițiile legii de președintele Autorității;
- modalitatea prin care președintele Autorității poate delega calitatea de ordonator terțiar de credite;
- modalitatea și condițiile în care președintele Autorității poate delega unele competențe ce îi revin în calitate de conducător al instituției;
- modul de stabilire a răspunderilor și atribuțiilor vicepreședintelui Autorității;
- modalitatea de delegarea a competențelor ca înlocuitor al președintelui Autorității în situația în care, din motive întemeiate, președintele Autorității nu își poate exercita atribuțiile prevăzute în actele normative în vigoare;
- structura organizatorică a Autorității și de numire în funcție a personalului Autorității;
- competența de aprobare a regulamentului de organizare și funcționare
- modalitatea de reprezentare a Autorității în cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană sau în cadrul altor organisme internaționale care asigură legătura operativă pe probleme vamale și de securizare a frontierelor externe ale Uniunii Europene;
- dotarea cu mijloace de transport, echipamente specifice vamale și câini de serviciu;
- asigurarea de către Consiliul General al Municipiului București, consiliile județene și consiliile locale sau alte instituții publice, la cererea autorității vamale, a spațiilor corespunzătoare pentru organizare și desfășurarea de activități specifice instituției vamale sau, după caz, a terenurilor pentru construirea de sedii proprii, în condițiile legii;
- lista acțiunilor, proiectelor și programelor în care Autoritatea se subrogă în toate drepturile și obligațiile Agenției Naționale de Administrare Fiscală și direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice, art. 9 alin. (3) din Legea nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative.

Structura organizatorică propusă are în vedere 3 paliere ierarhice: central, regional și local.

La nivel central, în cadrul aparatului central, vor funcționa compartimentele funcționale de specialitate care asigură activitățile necesare funcționării Autorității ca instituție cu personalitate juridică și buget propriu, respectiv: Direcția Juridică, Direcția buget și contabilitate, Direcția organizare și resurse umane, Direcția achiziții, investiții și administrare servicii, Serviciul audit public intern, Serviciul relații internaționale, Biroul comunicare, relații publice și mass-media, Serviciul verificări interne, Biroul informații clasificate, Serviciul managementul proiectelor, Biroul monitorizare și strategie, Compartimentul prelucrarea datelor cu caracter personal.

Atribuțiile specifice activității vamale și în domeniul supravegherii produselor accizabile exercitate în prezent de compartimentele funcționale din cadrul Direcției generale a vămilor, împreună cu atribuțiile noi ce urmează a fi preluate (coordonarea autorizării operatorilor cu produse accizabile) sau implementate ca urmare a obligațiilor ce revin autorității vamale potrivit reglementărilor vamale la nivel european (analiza de risc de securitate și siguranță, cooperare și asistență reciprocă pe Convenția Napoli II) urmează a fi preluate și organizate potrivit specificului activității vamale și similar cu modelele organizatorice ale altor autorități vamale din statele membre UE, pe trei domenii: proceduri, managementul riscului/investigații vamale și coordonare control vamal.

Astfel, Direcția generală a vămilor în actuala organizare (257 de posturi din care 47 vacante) urmează a fi reorganizată urmând a fi înființate 3 direcții generale:

- Direcția generală proceduri vamale și în domeniul produselor accizabile;
- Direcția generală managementul riscului/investigații vamale;
- Direcția generală coordonare control vamal.

La nivel regional vor funcționa 7 direcții regionale vamale. Direcția Regională Vamală Ploiești urmând a fi desființată în vederea eficientizării utilizării resurselor umane disponibile și totodată a întăririi capacității operative în combaterea fenomenelor de fraudă vamală, evaziune și fraudă fiscală. Aria de competență a direcțiilor regionale vamale urmează a fi modificată corespunzător.

În subordinea direcțiilor regionale vamale funcționează birouri vamale de interior și de frontieră.

În subordinea birourilor vamale funcționează puncte vamale de interior și de frontieră.

Compartimentele funcționale din cadrul Direcției generale a vămilor, direcțiilor regionale vamale și birourilor vamale urmează a fi reorganizate, posturile și personalul fiind preluate cu încadrarea în numărul maxim de posturi aprobat și în noua structură organizatorică.

Numărul maxim de posturi al Autorității este de 3060 posturi, inclusiv președintele, vicepreședintele, și posturile aferente cabinetelor demnitarilor, diferența suplimentară de posturi față de

cele alocate până în prezent structurilor vamale, necesare pentru constituirea structurilor funcționale ale Autorității, urmând a fi acoperită din posturile vacante existente la nivelul ANAF, numărul maxim de posturi al ANAF urmând a fi diminuat corespunzător.

În vederea întăririi capacității operative și a creșterii eficienței în combaterea fenomenelor de contrabandă, fraudă vamală, evaziune și fraudă fiscală în domeniul produselor accizabile, coroborat cu atribuțiile ce îi revin autorității vamale ca urmare a implementării mecanismului de monitorizare a transporturilor de bunuri pe teritoriul național prin intermediul Sistemul național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport, s-a luat în considerare o creștere cu 130 de bucăți a numărului de autovehicule operative. Precizăm că achiziția acestor autovehicule figurează în programul de reformă aprobat pentru structurile vamale prin PNRR. Având în vedere termenele prevăzute de lege pentru derularea achiziției, și termenele îndelungate comunicate de furnizori pentru livrarea unor astfel de bunuri, estimăm că în anul 2022 nu vor fi cheltuieli de operare aferente acestor vehicule. Menționăm că pentru primul an de la achiziție, cheltuielile de asigurare și mentenanță urmează a fi asigurate, prin contractul de achiziție, de către furnizor.

Alte schimbări față de dotarea actuală:

- nu a mai fost prevăzută dotarea cu autospeciale de dezăpezire, activitatea de dezăpezire în punctele de trecere frontieră administrate de Autoritate urmând a fi asigurată ca și până acum, în condițiile legii, de administratorul drumului. Menționăm că în prezent nu se află în dotarea structurilor vamale de frontieră rutieră astfel de autospeciale;

- a fost diminuat numărul de șalupe de patrulare, control și supraveghere vamală, astfel de activități fiind reduse, urmând a fi efectuate, de regulă, cu sprijinul Poliției de Frontieră.

II. În vederea eficientizării utilizării resurselor umane disponibile, anumite birouri vamale urmează a fi reorganizate, devenind puncte vamale de trecere a frontierei, aflate în subordinea birourilor vamale care funcționează în municipiile reședință de județ.

Precizăm totodată că această măsură vizează organizarea internă a activității vamale și nu va afecta asigurarea personalului vamal necesar în punctele de trecere a frontierei, precum și desfășurarea și efectuarea controlului la trecerea frontierei conform prevederilor legale, facilitând asigurarea cu celeritate, atunci când se impune, a suplimentării cu personal în punctele vamale de frontieră.

Astfel, urmează reorganizarea următoarelor birouri vamale de frontieră:

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Arad în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Arad;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Baia-Mare în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Maramureș;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Delta Dunării Tulcea în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de

frontieră Tulcea;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Oradea în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Bihor;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Satu-Mare în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Satu-Mare;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Suceava în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Suceava;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Aeroport Târgu-Mureș în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Mureș;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră București-Băneasa în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de frontieră Otopeni Călători;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Bechet în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Dolj;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Calafat în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Dolj;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Turnu Măgurele în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Teleorman;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Zimnicea în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Teleorman;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Zona Liberă Brăila în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de frontieră Brăila;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Zona Liberă Curtici-Arad în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de interior Arad;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Zona Liberă Galați în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de frontieră Galați;

- reorganizarea Biroului vamal de frontieră Zona Liberă Giurgiu în punct vamal de frontieră în subordinea Biroului vamal de frontieră Giurgiu;

Prin această reorganizare

- posturile de șef birou vamal și posturile aferente din compartimentele financiar-contabilitate, activități de casierie, IT, compartiment de control vamal nedistructiv, șofer din cadrul birourilor vamale de frontieră supuse reorganizării se desființează, personalul care ocupă aceste posturi urmând a fi reîncadrat, în limita posturilor aprobate, în noua structură organizatorică a Autorității Vamale Române;

- personalul din cadrul compartimentelor de supraveghere și control vamal va fi încadrat în limita numărului de posturi aprobat, conform legii.

	<p>- s-a avut în vedere organizarea structurilor vamale într-o formă compatibilă cu organizarea structurilor corespondente ale Poliției de Frontieră și Companiei Naționale Aeroporturi București, respectiv o singură structură a autorității vamale care să coordoneze controlul vamal la trecerea frontierei pe cele două aeroporturi: Aurel Vlaicu și Henri Coandă.</p> <p>Încadrarea personalului în numărul maxim de posturi aprobat și în noua structură organizatorică a Autorității Vamale Române se face în termenele și cu respectarea condițiilor prevăzute de legislația în vigoare pentru fiecare categorie.</p> <p>Prin urmare, modificările anterior prezentate se vor implementa cu respectarea prevederilor art. 382 lit.a), art. 391, art. 402, art. 405, art. 407, art.408, art. 518 și, după caz, art. 519 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. XVI din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Legii nr. 53/2003 privind Codul Muncii, republicată.</p> <p>III. Punctul 1 de la lit.C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare, urmează a fi modificată prin menționarea situației în care în cadrul aeroportu aeroportului este deschis și funcționează un punct vamal de frontieră. Ca urmare a modificărilor legislative introduse prin Legea nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative, prin care în punctele de frontieră se pot înființa, prin hotărâre de Guvern, puncte vamale, este necesară reglementarea situației birourilor vamale de frontieră transformate în puncte vamale de frontieră, din punct de vedere al prevederilor legale aplicabile.</p>
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Creșterea eficienței și a eficacității structurilor autorității vamale în combaterea fenomenelor de fraudă vamală și fiscală în domeniul produselor accizabile.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

mijlocii						
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Alte informații	Nu au fost identificate					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mil. lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7
1) Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2) Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3) Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4) Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						

5) Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6) Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7) Alte informații	Aplicarea prevederilor prezentului act normativ se realizează cu încadrarea în bugetul aprobat Ministerului Finanțelor prin Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	HG nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare HG nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare
1 ¹) Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2) Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3) Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4) Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5) Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6) Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1) Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2) Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	

<p>3) Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>4) Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>5) Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>	<p>Proiectul de act normativ se avizează de: - Consiliul Legislativ. - Consiliul Economic și Social</p>
<p>6) Alte informații</p>	<p>În temeiul art. 489 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, s-a primit avizul consultativ nr. 5/18.01.2022 al Comisiei paritare din cadrul ANAF.</p>
<p>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>	
<p>1) Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>A fost respectată procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în sensul că proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Finanțelor în data de 20.01.2022. În aplicarea art. 7, alin. (9) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de 31.01.2022 la sediul Ministerului Finanțelor s-a desfășurat procedura de dezbatere publică.</p>
<p>2) Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>3) Alte informații</p>	<p>Nu este cazul</p>

**Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare**

1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2) Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct.1 de la lit.C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.

**MINISTRUL FINANTELOR ,
Adrian CĂCIU**