

HOTĂRÂRE Nr.....

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 667/2022 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor, ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și de modificare a Anexei nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

în temeiul dispozițiilor art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. Hotărârea Guvernului nr. 667/2022 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor, ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și de modificare a Anexei nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 din 23 mai 2022, cu modificările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) Până la obținerea deciziei de autorizare a Comisiei Europene, prezenta schemă de ajutor de stat continuă să se aplice în condițiile autorizate de către Comisia Europeană prin Decizia C(2022) 4622 final din data 28.06.2022.”

2. La articolul 2, după litera g) se introduce o nouă literă, lit. h), cu următorul cuprins:

h) combustibil - motorina utilizată pentru alimentarea motoarelor.

3. La articolul 3, alineatele (1), (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Plata ajutorului de stat se efectuează până la data de 31 iulie 2024 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei, în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil emise până la data de 31 decembrie 2023 de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumită în continuare A.R.R.

(2) Bugetul total maxim estimat al schemei este de 700 de milioane de lei, cu posibilitatea suplimentării, astfel:

a) credite de angajament în vederea emiterii angajamentelor legale aferente dispozițiilor de plată a ajutorului de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil, pentru perioada 2022-31 iulie 2024;

b) credite bugetare în vederea plății ajutorului de stat acordat în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil, pentru perioada 2022-31 iulie 2024.

.....

(4) Numărul total estimat al operatorilor economici care urmează să beneficieze de ajutor de stat în baza schemei este de 4.000.”

4. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Ajutorul de stat se acordă sub formă de grant și nu depășește echivalentul în lei a 2 milioane euro pe întreprindere. Toate valorile utilizate sunt în valoare brută, înainte de deducerea taxelor și impozitelor.”

5. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Operatorul economic poate depune o cerere de compensare a creșterii prețului la combustibil pentru un trimestru calendaristic, pentru combustibilul alimentat pe teritoriul României, în primele 20 de zile ale trimestrului următor celui pentru care se solicită plata ajutorului de stat.

6. La articolul 7, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru alimentările efectuate în trimestrul IV din anul 2023, respectiv în perioada 1 octombrie - 15 noiembrie 2023, cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil se depune în intervalul 15 - 30 noiembrie 2023.”

7. La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului pentru combustibil este de 50 de bani pe litrul de combustibil achiziționat, dar nu mai mult de 2 milioane de euro pe întreprindere.”

8. La articolul 9 alineatul (2), litera a) se abrogă.

9. La articolul 9, alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c), d) și f -l).”

10. La articolul 9 alineatul (2), litera e) se abrogă.

11. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.11 - Documentele prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. d), f) și i) se prezintă administratorului schemei cu ocazia depunerii primei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil. Orice modificare ulterioară a informațiilor din documentele prevăzute mai sus se prezintă de către operatorul economic administratorului schemei cu ocazia depunerii primei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil ulterioare datei la care a intervenit modificarea.”

12. La articolul 14, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) În cazul respingerii cererii se emite o decizie, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 4, care se întocmește în două exemplare, dintre care un exemplar rămâne la administratorul schemei și un exemplar se comunică solicitantului. Comunicarea deciziei se face pe suport de hârtie și în sistemul informatizat de administrare a schemei, pentru diminuarea perioadei în care operatorul poate depune o cerere rectificativă”.

13. La articolul 15, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins :

„(2) Termenul de depunere a cererii rectificative prevăzute la alin. (1) este de 10 zile de la data comunicării în sistemul informatizat de administrare a schemei a deciziei emise cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (5), cu excepția trimestrului IV al anului 2023, pentru care cererile rectificative se pot depune până cel târziu la data de 30 noiembrie 2023”.

14. La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) În situația respingerii cererii de compensare pe motiv de executare silită, cererea rectificativă prevăzută la alin. (1) va fi însoțită de certificatul de atestare fiscală, valabil la data depunerii cererii rectificative, eliberat de organul fiscal competent din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, din care rezultă că nu înregistrează obligații fiscale restante la bugetul general consolidat, de natura celor administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală”.

15. La articolul 18, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit din structura de specialitate cu atribuții privind inspecția economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor.”

Art.II Pentru alimentările efectuate în perioada 16 noiembrie - 31 decembrie 2022 operatorii economici pot solicita compensarea creșterii prețului la motorină prin cererea depusă în trimestrul I al anului 2023 conform art.7 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 667/2022 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil datorat conflictului armat din Ucraina, precum și de modificare a Anexei nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare, inclusiv cele aduse prin prezenta hotărâre.

PRIM - MINISTRU

NICOLAE - IONEL CIUCĂ