

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ  
pentru modificarea și completarea unor acte normative

În vederea reducerii decalajului fiscal rezultat din evaziunea și fraudă fiscală și a impactului negativ al acestora asupra nivelului încasărilor la bugetul general consolidat al statului,

luând în considerare asigurarea unor condiții de concurență și echitate fiscală în rândul tuturor contribuabililor și pentru combaterea creșterii inegalităților, în special prin raportare la contribuabilii de bună-credință, care se conformează regulilor fiscale,

în vederea reducerii evaziunii și fraudei fiscale din domeniul comercializării bunurilor cu risc fiscal ridicat, **indiferent de modul de organizare a transportului acestora**, cu impact asupra dezvoltării sociale în ansamblu, în special prin creșterea resurselor bugetului general consolidat al statului, cu influență directă asupra finanțării cheltuielilor de interes public și a nivelului investițiilor publice,

având în vedere solicitările repetate ale reprezentanților mediului de afaceri, cu privire la necesitatea adaptării sistemelor informatice și a metodologiilor de lucru ale contribuabililor la cerințele de conformare care privesc declararea bunurilor cu risc fiscal ridicat care presupun modificări însemnate ale sistemelor informatice și atragerea unor resurse umane suplimentare,

în vederea evitării unui blocaj la nivelul contribuabililor care desfășoară activități în domeniul comerțului și transportului de bunuri cu risc fiscal ridicat, cu consecințe negative atât în ceea ce privește desfășurarea în viitor a activității, cât și acumularea de noi datorii către bugetul general consolidat al statului, ca urmare a dificultății privind plata la termen a obligațiilor fiscale datorate,

întrucât neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri pentru **o mai bună** monitorizare a circulației bunurilor și valorificarea în mod operativ a datelor și informațiilor obținute generează un risc crescut de proliferare a fenomenelor de fraudă și evaziune fiscală, cu consecință directă asupra încasărilor bugetare, cu impact direct asupra deficitului bugetar, mai ales în actualul context pandemic și geopolitic,

având în vedere importanța funcției de supraveghere exercitată de consiliu de supraveghere al Băncilor de dezvoltare administrare în sistem dualist, a faptului că președintele consiliului veghează la funcționarea generală eficientă a acestuia, și ținând cont de importanța atingerii obiectivelor din Planul Național de Redresare și Reziliență, precum și a faptului că numirea președintelui acestui for de către adunarea generală a acționarilor, va contribui la eficientizarea activității consiliului de supraveghere al Băncii,

în vederea alinierii la cerințele de reglementare și dispozițiile Ordinului Băncii Naționale a României nr. 7/26.11.2021 privind amortizorul aferent instituțiilor de credit autorizate în România și identificate drept alte instituții de importanță sistemică (O-SII), ținând cont de mărimea, natura, precum și amploarea și complexitatea riscurilor inerente modelului de afaceri și activităților instituțiilor de credit,

în contextul procesului de fuziune pe care EximBank S.A., în calitate de societate absorbantă, îl desfășoară cu Banca Românească S.A., în calitate de bancă absorbită, luând în considerare mărimea,

natura, precum și amploarea și complexitatea riscurilor inerente modelului de afaceri și activităților instituției de credit tip O-SII, post fuziune, precum și ținând cont de dispozițiile art. 137 alin (1) din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de urgența creării cadrului legal necesar în vederea utilizării unor instrumente financiare aferente procesului de administrare a datoriei publice pe care Ministerul Finanțelor le are în vedere în perioada următoare,

având în vedere obiectivele Ministerului Finanțelor în administrarea datoriei publice guvernamentale prevăzute în Strategia de administrare a datoriei publice pe termen mediu privind asigurarea necesarului de finanțare al administrației publice centrale pe fondul minimizării costurilor pe termen mediu și lung, precum și limitarea riscurilor asociate portofoliului datoriei publice guvernamentale,

ținând cont de contextul actual de piață marcat de creșterea incertitudinilor și volatilității în piețele financiare urmare a efectelor conflictului geopolitic din regiune care impune necesitatea diversificării surselor de finanțare ale statului pentru acoperirea deficitului bugetar și refinanțarea datoriei publice, prin intermediul unor instrumente noi, prin accesarea piețelor externe în alte valute decât în euro, precum și prin utilizarea obligațiunilor verzi, sociale și a celor de dezvoltare durabilă,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**ART. I -Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 11 aprilie 2022, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**ART. 2**

În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

”1. transport rutier de bunuri - activitatea de transport de mărfuri reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

2. transport de bunuri cu risc fiscal ridicat - transportul rutier la nivel național pe drumurile publice al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare transportului;

3. operator de transport rutier - orice întreprindere definită potrivit art. 3 pct. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, care asigură transportul de bunuri din categoria celor cu risc fiscal ridicat;

4. organizatorul transportului - operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu;

5. partida de bunuri - denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator dintre cei menționați la art. 8, alin. (1) și un singur destinatar final, și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare, potrivit regulilor specifice reglementate prin prezenta ordonanță de urgență.

6. vehicul de transport - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea sau orice alte activități similare ale bunurilor din categoria celor cu risc fiscal ridicat către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române;

7. loc de încărcare - locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport;

8. loc de descărcare - locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora.

9. transport pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat:

a) transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

b) transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

c) transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

d) transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz;

e) transportul bunurilor aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;

f) transportul bunurilor reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, ambele pe teritoriul național;

g) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;

h) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșire din România;

i) transportul bunurilor returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;

j) transportul bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270<sup>1</sup> din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

10. data declarată pentru începerea transportului - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mișcare de pe teritoriul național.

11. cod UIT - codul unic generat de Sistemul RO e-Transport prin intermediul căruia se identifică datele referente unei parțide de bunuri;

12. identificarea prin cod UIT - deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat.”

**2. La articolul 4 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”b) elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare traficului rutier;”

**3. La articolul 4, după alin. (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:**

”(7) Informațiile cu privire la încheierea protocoalelor dintre autoritățile sau instituțiile publice și Agenția Națională de Administrare Fiscală, prevăzute la alin. (3) și (6), vor fi publicate atât pe pagina proprie de internet a instituțiilor sau autorităților respective, cât și pe pagina de internet a Agenției Naționale de Administrare Fiscală.”

**4. La articolul 8, alineatul (1), după litera d) se introduc cinci noi litere, lit. e) - i), cu următorul cuprins:**

”e) operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

f) prestatorul de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în titlul pârtenului comericii;

g) beneficiarul din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru UE, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în Români;

h) clientul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial.

i) furnizorul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.”

**5. La articolul 8, după alineatul (1) se introduc patru noi alineate, alin. (1<sup>1</sup>) - (1<sup>4</sup>), cu următorul cuprins:**

”(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile art. 11 alin. (3), organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier, ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunere în mișcare;

(1<sup>2</sup>) În situația în care la punerea în mișcare a mijlocului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare prevăzută la alin. (1), respectiv de actualizare prevăzută la alin. (1<sup>1</sup>) se suspendă până la repunere în funcțiune a sistemului;

(1<sup>3</sup>) Pentru situațiile prevăzute la alin. (1<sup>2</sup>), obligațiile prevăzute la alin. (1) și/sau la alin. (1<sup>1</sup>) se îndeplinesc până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate;

(1<sup>4</sup>) Perioadele de nefuncționare a Sistemului RO e-Transport vor fi publicate pe paginile de internet ale Administrației Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor.”

**6. La articolul 8, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(2) Utilizatorii prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

**7. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

ART. 10

”Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, al Autorității Vamale Române sau persoanelor împuternicite din cadrul structurilor subordonate Ministerului Afacerilor Interne, documentele care însoțesc transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat”.

**8. La articolul 11, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”(2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, **respectiv de 10 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la art. 2 pct. 9 lit. j)**, începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.

(3) Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului **pe drumurile publice**, după caz.”

**9. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”ART. 12

În cazul în care, în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.”

**10. La articolul 13 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”c) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1<sup>1</sup>), (1<sup>3</sup>) și (2), art. 11 alin. (3) și art. 12;”

**11. La articolul 14, după alineatul (1), se introduce un nou alineat, alin.(1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

”(1<sup>1</sup>) Constatarea și aplicarea sancțiunilor se pot face și de către persoanele împuternicite din cadrul structurilor subordonate Ministerului Afacerilor Interne.”

**12. La articolul 15, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

”(1<sup>1</sup>) Prin ordin al ministrului afacerilor interne, se stabilește procedura de aplicare a art. 14 alin.(1<sup>1</sup>).”

### **13. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”ART. 18

Prevederile art. 13 și 14 intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.”

**Art. II. -La articolul 10 din Legea 207/2022 pentru reglementarea unor măsuri privind cadrul general aplicabil constituirii și funcționării băncilor de dezvoltare din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 693 din 12 iulie 2022, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

“(2<sup>1</sup>) În cazul băncilor de dezvoltare administrate în sistem dualist, prin derogare de la art. 153<sup>6</sup> alin. (5) din Legea Societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, președintele consiliului de supraveghere este numit de adunarea generală ordinară a acționarilor dintre membrii consiliului de supraveghere.”

**ART. III. -Legea 96/2000 privind organizarea și funcționarea Băncii de Export-Import a României EXIMBANK - S.A., republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 260 din 18 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:**

#### **1. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”ART. 4 EXIMBANK - S.A. este condusă de un consiliu de administrație numit de adunarea generală a acționarilor, format din 9 membri, din care 5 administratori neexecutivi și 4 administratori executivi, respectiv președintele executiv al băncii și 3 vicepreședinți executivi. Președintele consiliului de administrație este desemnat de către adunarea generală ordinară a acționarilor dintre membrii neexecutivi.”

#### **2. La articolul 11, alineatul (2<sup>7</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(2<sup>7</sup>) În situația în care sumele menținute pe perioada determinată potrivit art. 12 alin. (2<sup>1</sup>) se lichidează anticipat termenului stabilit prin convenție, rata dobânzii datorată pentru aceste fonduri este cea stabilită inițial pentru menținerea fondurilor pe perioada determinată.”

#### **3. La articolul 12, alineatele (2) și (2<sup>1</sup>) se modifică și vor avea următorul cuprins :**

“(2) Administrarea fondurilor prevăzute la art. 10 se face de EXIMBANK - S.A. Sumele disponibile din fondurile prevăzute la art. 10 sunt puse la dispoziția EXIMBANK - S.A. ca surse atrase. Fondurile ce se pun la dispoziția EXIMBANK - S.A. se acordă din bugetul de stat prin bugetul Ministerului Finanțelor - Acțiuni Generale, de la o poziție distinctă de la titlul "Împrumuturi". Drepturile și obligațiile EXIMBANK - S.A. pentru utilizarea acestor sume se vor stabili prin convenție încheiată cu Ministerul Finanțelor. Dobânda pentru utilizarea sumelor disponibile se va plăti de către EXIMBANK - S.A. în contul fiecărui fond utilizat, frecvența plăților urmând a fi stabilită prin convenție, funcție de scadența plasamentelor. Pentru fondurile puse la dispoziție pe perioade de maxim un an, rata dobânzii se determină ca medie între ratele de referință ROBID și ROBOR la termenul plasamentului, publicate de Banca Națională a României în ziua lucrătoare anterioară constituirii acestuia. Pentru depozitele menținute pe perioade mai mari de un an, rata dobânzii se determină ca medie între ratele de referință BID și ASK (fixing) ale titlurilor de stat la scadenta similară plasamentului, publicate de Banca Națională a României

în ultima zi lucrătoare anterioară datei de constituire, cu actualizare anuală. În cazul în care scadența aferentă depozitului nu corespunde unei perioade pentru care este publicată o cotație ROBOR/ROBID sau o rată de referință pentru titluri de stat se va calcula o rată de dobândă prin interpolare liniară. Aceste sume, reprezentând dobânzi încasate, vor constitui resurse din fructificare pentru alimentarea fiecărui fond. Fondurile menținute pe perioade determinate constituite anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe urmează prevederile legale incidente la data constituirii acestora. Sumele disponibile la sfârșitul anului la aceste fonduri se raportează în anul următor și se utilizează cu aceeași destinație.

(2<sup>1</sup>) Sumele disponibile din fondurile prevăzute la art. 10 lit. a), b), c) și d) rămân la dispoziția EXIMBANK - S.A. pe perioadă nedeterminată, cu excepția acelor sume la care se stabilește prin convenție, strict corelat cu riscul asociat garanțiilor și produselor acordate, menținerea pe perioade determinate de până la 5 ani inclusiv. Oportunitatea privind menținerea pe perioadă determinată a fondurilor, momentul și maturitatea aferentă revine Ministerului Finanțelor și EXIMBANK - S.A. Sumele din fondul prevăzut la art. 10 lit. f) urmează regimul definit prin actul normativ de aprobare sau de alocare a fondului.”

**ART. IV. -Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 439 din 28 iunie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. La articolul 2, litera m), se modifică și va avea următorul cuprins:**

”m) colateral - garanție financiară sub formă de sume de bani pe care Ministerul Finanțelor o plătește sau primește în cadrul operațiunilor cu instrumente financiare derivate.”

**2. La articolul 3, după alineatul (5<sup>1</sup>) se introduc patru noi alineate, alineatele (5<sup>2</sup>) - (5<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:**

“(5<sup>2</sup>) În funcție de obiectivele privind managementul datoriei publice, colateralul depus de Ministerul Finanțelor la instituțiile financiare cu care acesta realizează tranzacții cu instrumente financiare derivate, se asigură prin derogare de la prevederile art.1 alin.(6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, cu modificările ulterioare, din veniturile din privatizare și/sau din finanțările rambursabile de natura datoriei publice guvernamentale contractate cu scopul prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. g).

(5<sup>3</sup>) Colateralul returnat pe perioada derulării tranzacțiilor cu instrumente financiare derivate de către instituțiile financiare cu care Ministerul Finanțelor realizează aceste tranzacții, se va putea utiliza pentru plățile ulterioare de colateral din cadrul tranzacțiilor încheiate cu acestea. La momentul încetării fiecărei tranzacții, colateralul rămas la dispoziția Ministerului Finanțelor se va utiliza pentru reîntregirea veniturilor din privatizare, iar disponibilul rămas în scopurile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a), b) și g).

În situația în care, la momentul încetării tranzacției cu instrumente financiare derivate, colateralul rămas la dispoziția Ministerului Finanțelor în contul de valută, nu acoperă integral suma utilizată din veniturile din privatizare, diferența rămasă până la concurența sumei utilizate constituie cheltuială definitivă, iar obligația de reîntregire a diferenței se anulează.



(5<sup>4</sup>) Dobânda aferentă colateralului, încasată în contul de valută al Ministerului Finanțelor deschis la Banca Națională a României, de la instituțiile financiare cu care Ministerul Finanțelor realizează tranzacții cu instrumente financiare derivate se face venit la bugetul de stat.

(5<sup>5</sup>) Dobânda aferentă colateralului, datorată de Ministerul Finanțelor instituțiilor financiare cu care acesta realizează tranzacții cu instrumente financiare derivate, se asigură de la bugetul de stat."

**3. La articolul 4, alineatul (1) după litera f) se introduc două noi litere, alineatele g) - h), cu următorul cuprins:**

“g) finanțarea necesară asigurării colateralului aferent tranzacțiilor cu instrumente financiare derivate;

h) finanțarea proiectelor/cheltuielilor care sunt destinate protejării mediului înconjurător și combaterii schimbărilor climatice, precum și a celor din domeniul social și de dezvoltare durabilă, în baza unui cadru special aprobat prin Hotărâre a Guvernului.”

**4. La articolul 5, alineatul (3) după litera d) se introduce o nouă literă, litera d<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

“d<sup>1</sup>) sumele în valută, reprezentând capitalul și dobânda aferente tranzacțiilor cu instrumente financiare derivate, încasate de la instituțiile financiare cu care Ministerul Finanțelor realizează aceste tranzacții.”

**5. La articolul 7 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(2) Cu sumele recuperate în condițiile prezentului articol se reîntregește disponibilul fondului de risc pentru datoria publică guvernamentală, precum și disponibilitățile contului Trezoreriei Statului cu debitele rezultate din împrumuturile acordate din contul curent general al Trezoreriei Statului.”

**ART. V. -Ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. I pct. 12 se emite în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.**