

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M1si N1	Cilindree Capacitatea cilindrică (cmc)	Nivel taxă specifică euro/1cmc
1	2	3
Hibride, electrice	0	0,00
EURO 5 ²⁾	0	0,00
EURO 4	<1600	0,30
	1601-2000	0,50
	2001-2500	0,70
	2501-3000	0,85
	>3000	0,95
EURO 3	<1600	1,00
	1601-2000	1,50
	2001-2500	2,10
	2501-3000	2,55
	>3000	2,80
EURO 2	<1600	2,20
	1601-2000	3,30
	2001-2500	4,60
	2501-3000	5,60
	>3000	6,20
EURO 1	<1600	3,30
	1601-2000	4,90
	2001-2500	6,90
	2501-3000	8,40
	>3000	9,40
NON - EURO	< 1600	8,00
	1601-2000	12,00
	2001-2500	17,00
	2501-3000	20,00
	>3000	23,00

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5
- Directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 4
- Directiva 98/69/CE pentru Euro 3
- Directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2
- Directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1

²⁾ Pentru Euro 5, nivelul "0" se va aplica până la data de 1 ianuarie 2011. În condițiile în care prin intrarea în vigoare a Regulamentului CE 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, vor interveni modificări, nivelul taxei va fi modificat corespunzător.