

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

La 28 ianuarie 2005 a fost semnat la București Acordul de Împrumut în valoare de 225 mil. USD dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor. Acordul de împrumut a fost ratificat prin O.U.G. nr. 52/2005, aprobată prin Legea nr. 274/2005 și a intrat în efectivitate la data de 28 iulie 2005.

Obiectivele Proiectului sunt: îmbunătățirea eficienței căilor ferate și a subsectoarelor rutiere, reducerea costurilor totale ale transporturilor, îmbunătățirea siguranței rutiere și reducerea impactului negativ al congestiunilor traficului și poluării în orașele selectate, precum și sprijinirea dezvoltării instituționale a Metrorex.

Proiectul de restructurare a transporturilor este implementat de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A. (CNADNR), Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. (CFR) și METROREX, sub coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în conformitate cu prevederile Acordului de împrumut, Acordurilor de proiect și ale Acordurilor de împrumut subsidiare.

Conform Acordului de împrumut, alocarea inițială a sumei de 225.000.000 USD a fost următoarea: 149.000.000 USD - CNADNR, 75.000.000 USD - CFR și 1.000.000 USD - Metrorex.

Pentru finalizarea Proiectului și atingerea obiectivelor acestuia, MTI a solicitat sprijinul Ministerului Finanțelor Publice (MFP) în vederea prelungirii perioadei de tragere din împrumut cu doi ani, de la 31 iulie 2009 la 31 iulie 2011. MFP a transmis această solicitare către BIRD în data de 5 iunie 2009. BIRD a luat decizia revizuirii portofoliului de împrumuturi în vederea anulării sumelor netrase din împrumuturile considerate "problemă" (cu grad scăzut de tragere și ritm lent de implementare). Prin urmare, prin scrisoarea datată 29 iunie 2009, BIRD a informat MFP că este de acord cu prelungirea perioadei de tragere din împrumut numai până la 31 decembrie 2009, pentru ducerea la îndeplinire a activităților aferente proiectelor începute, pentru care existau contracte semnate, urmând ca sumele netrase din împrumut să fie anulate. Prin scrisoarea din datată 10 septembrie 2009, BIRD a comunicat că, începând cu data de 31 iulie 2009, se anulează din împrumut suma de 120.000.000 USD (75.000.000 USD din componenta implementată de CNADNR și 45.000.000 USD din componenta implementată de CFR). Amendamentele la Acordul de împrumut convenite prin aceste scrisori au fost aprobate prin HG nr. 1501/2009, respectiv HG nr. 224/2010.

Totodată, potrivit art. 4 al O.U.G. nr. 52/2005, Ministerul Finanțelor Publice este autorizat să introducă, de comun acord cu BIRD, funcție de condițiile concrete de derulare a Acordului de împrumut, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu majorează obligațiile financiare ale României față de BIRD

și nici nu determină noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Potrivit regulamentului intern, BIRD a permis efectuarea în continuare de plăți, pentru încă patru luni, respectiv până la 30 aprilie 2010, pentru bunuri și servicii livrate/prestate anterior datei de 31 decembrie 2009.

Prin scrisoarea datată 21 mai 2010, BIRD a comunicat închiderea contului împrumutului și anularea, începând cu data de 10 mai 2010, a sumei de 22.980.477,66 USD. Astfel, valoarea finală a tragerilor din împrumut este de 82.019.522,34 USD (55.010.174,48 USD - CNADNR, 26.019.662,86 USD – CFR și 989.685 USD - Metrorex).

Prin scrisoarea datată 31 mai 2010, BIRD a transmis MFP graficul de rambursare revizuit. MFP a confirmat primirea celor două scrisori BIRD prin adresa din data de 31 mai 2010.

Aceste modificări nu majorează obligațiile financiare ale României față de BIRD și nici nu determină noi condiționalități economice față de cele convenite inițial.

Față de cele prezentate, supunem aprobării Guvernului proiectul de hotărâre privind aprobarea amendamentului convenit între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare prin schimbul de scrisori semnate la București la 21 mai 2010 și la 31 mai 2010 la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor, semnat la București la 28 ianuarie 2005.

Menționăm că acest amendament nu este de natură să ducă la sporirea obligațiilor financiare inițiale ale României față de BIRD. Proiectul de Hotărâre a Guvernului prin care se aprobă această modificare nu prezintă impact în ceea ce privește aspectele avute în vedere de HG 1361/2006 privind conținutul instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative supuse aprobării Guvernului.

Gheorghe Ialomițianu
Ministrul finanțelor publice



Anca Daniela Boagiu
**Ministrul transporturilor și
infrastructurii**

Teodor Baconschi
Ministrul Afacerilor Externe

Cătălin Marian Predoiu
Ministrul Justiției