

Mențiuni:

Nr. CINT/TVV: ABDA1J4101WP4E6

Anv. opt. 215/65 R17 99 H

Anv. opt. 215/70 R16 100 H

Filtru particule.

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI*Vehicle Identity Card*

Date identificare vehicul

D.1. Marcă:	DACIA
D.2. Tip:	DJF
Variantă:	PH2
Versiune:	N44WB23M500B
D.3. Denumire comercială:	DUSTER
E. Număr de identificare vehicul:	UU1DJF01375519548
1. An fabricație:	2025
J. Categorie de omologare:	M1
2. Categorie de folosință:	AUTOTURISM
3. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
4. Caroserie:	AB berlina cu hayon
K. Număr omologare de tip:	e19*2007/46*0026*29
5. Număr național de registru:	ABDA1J413K405E6

Reprezentanță RAR:

BUCURESTI - D.O.T.

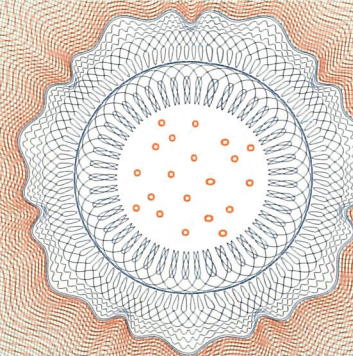
Dată eliberare:

04-09-2025



L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	1870
6. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	2620
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	995
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	945
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	1455
7. Masă reală (kg):	1477
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	750
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	725
8. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	75
9. Lungime (mm):	4345
10. Lățime (mm):	1813
11. Înălțime (mm):	1650
12. Distanță între axe (mm):	2658
13. Cod motor:	H4M-C6
P.1. Capacitate cilindrică (cm ³):	1598
P.2. Putere (kW):	69
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	BENZINA + ELECTRIC
P.4. Turație nominală (min ⁻¹):	5600
P.5. Serie motor:	R677881
14. Sistem de propulsie:	HE-N
15. Putere motor electric (kW):	orara max. neta max. max. in 30 min.
motor1/motor2	-/ 36/15 17/7
V.9. Normă de poluare CE:	Euro 6; 715/2007*2023/443 EA

16. Cod național de emisii:	E6
R. Culoare vehicul:	GRI
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	5
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	160
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	58
U.2. Turație motor (min ⁻¹):	1300
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	68
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):	-
V.7. CO ₂ :	WLTP: 112 (g/km)
17. Tracțiune:	FATA
18.1. Anvelope/jante axe față:	215/60 R18 98 H / 6.50J x 18
18.2. Anvelope/jante axe spate:	215/60 R18 98 H / 6.50J x 18
19.1. Suspensie axe față:	MECANICA
19.2. Suspensie axe spate:	MECANICA
W. Capacitate rezervor (l):	50



D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 1. Year of production; J. Vehicle category; 2. National category of use; 3. Class (only for M₁, M₂ vehicles); 4. Bodywork; K. Type-approval number; 5. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 6. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1-N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 7. Actual mass; O.1-O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 8. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 9. Length; 10. Width; 11. Height; 12. Axle spacing; 13. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 14. Propulsion; 15. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 16. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 17. Powered axles position; 18.1.-18.2. Tyre/wheel (front/rear); 19.1.-19.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity.

3. Véhicule équipé d'éco-innovations :Oui
3.1. Code général de la ou des éco-innovations :e19 37
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-innovations
3.2.2.Emissions épargnées WLTP (le cas échéant)
Essence / Diesel :1,05 g/km GPL/GN/Ethanol :-
4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant Consommation électrique (EC)
Basse - - -
Moyenne - - -
Haute - - -
Extra-haute - - -
ville - - -
Combinées - - -
épuisement de la charge
Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant
Combinées - - -
Emissions de CO2 Consommation de carburant Consommation électrique (ECac)
Pondérées, combinées - - -
5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER) -
Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city) -
Autonomie en mode tout électrique (AER) :-
Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city) :-
Divers
51. Véhicules à usage spécial désignation conformément :-
à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE)
n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil
52. Remarques (*)
07: (*) 1650 mm
35: (*) 215/70 R16 (100) H 6.5 J 16 - 32
Combinaisons de roues/pneumatiques
supplémentaires paramètres techniques
(sans référence à RR)
35: (*) 215/65 R17 (99) H 6.5 J 17 - 32
35: (*) 215/60 R18 (98) H 6.5 J 18 - 32
- -
- Véhicule équipé d'un système radar de Non
courte portée dans la bande des 24 GHz
54. Véhicule équipé de :
TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Véhicule certifié conformément au règlement n° 155 de l'ONU :Oui
56. Véhicule certifié conformément au règlement n° 156 de l'ONU :Non



CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Alexandra MINDRU
certifie par la présente que le véhicule :
0.1. Marque (dénomination commerciale :DACIA
du constructeur)
0.2. Type :DJF
Variante :PH2
Version :N44WB23M500B
0.2.1.Dénominations(s) commerciale(s) :DUSTER
0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant)
Masse réelle du véhicule final :-
Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final (en kg) :-
Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) :-
Résistance au roulement (en kg/t) :-
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) :-
0.2.3. Identifiants :
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :IP-JFE1N4PDB1A_000-UU1
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :AT-JFE_1598P_A_000-UU1
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :19-UU1-E37
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route:RL-JFEDB1A_350_000-UU1
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :-
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :-
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :EV-JFEH4M50C16_000-UU1
0.4. Catégorie de véhicule :M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :AUTOMOBILE DACIA S.A.
Str. Uzinei Nr. 1, Mioveni
115400 Arges
Romania
0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires :Plaque sur le pied milieu droit
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :Marquage à froid sur le pied milieu droit
0.9. Nom et adresse du mandataire :-
du constructeur (le cas échéant)
0.10. Numéro d'identification du véhicule :UU1DJF01375519548
0.11. Date de construction du véhicule :26/08/2025
est conforme à tous égards au type décrit dans
La réception :e19*2007/46*0026*29
Délivrée le :14/07/2025
Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à :Droite
et qui utilisent les unités :Métriques
pour l'appareil indicateur de vitesse et le compteur kilométrique

Mioveni
A. MINDRU

le

04/09/2025

Chef du service 'Homologation Officielle'

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : 2 et de roues : 4

3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1 à l'avant

3.1. Le véhicule est : non automatisé

Dimensions principales

4. Empattement : 2658 mm

4.1. Écartement des essieux

1-2 : 2-3 :-

5. Longueur : 4345 mm

6. Largeur : 1813 mm

7. Hauteur : 1610 mm (*)

Masses

13. Masse en ordre de marche : 1455 kg

13.2. Masse réelle du véhicule : 01477,0 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1870 kg

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu

1 : 995 kg 2 : 945 kg

16.4. Masse en charge maximale techniquement admissible de l'ensemble : 2620 kg

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage :-

18.3. Remorque à essieu central : 750 kg

18.4. Remorque non freinée : 725 kg

19. Masse verticale statique maximale : 75 kg

techniquement admissible au point d'attelage

Propulsion

20. Constructeur du moteur : RENAULT

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : H4M C6

22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé à 4 temps

23. Mode uniquement électrique : Non

23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride : NOVC-HEV

24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne

25. Cylindrée du moteur : 1598 cm³

26. Carburant : Essence

26.1. Monocarburant/bicarburant(bi-fuel) : Monocarburant

/carburant modulable(flex-fuel)

/double carburant(dual-fuel)

26.2. Type(double carburant uniquement/dual-fuel):-

27. Puissance maximale : 69 kW à 5600 tr/min-

(moteur à combustion interne)

Puissance nette maximale GPL/ Ethanol:- à -

27.3. Puissance maximale nette (moteur électrique) : 51 kW

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) : 24 kW

28. Boîte de vitesses (type) : Automatique

28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)

1:- 2:- 3:- 4:-

5:- 6:- 7:- 8:-

28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant) :- :-

28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire)

1:- 2:- 3:- 4:-

5:- 6:- 7:- 8:-

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : 160 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux

1 : 1580 mm 2 : 1560 mm

35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO₂

1 :- 215/60 R18 (98) H 6.5 J 18 - 32 (C1)A

2 :- 215/60 R18 (98) H 6.5 J 18 - 32 (C1)A

Freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Mécaniques

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : AB

40. Couleur du véhicule : GRIS

41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes latérales et 1 porte arrière

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 05 - 2 à l'avant et 3 à l'arrière

42.1. Places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :-

42.3. Nombre de places accessibles à des utilisateurs en fauteuil roulant :-

Performances environnementales

46. Niveau sonore

A l'arrêt : 58 dB(A) à un régime de : 1300 tr/min

En marche : 68 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement EURO : 6EA

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind

47.1.1. Masse d'essai, kg : 1554

47.1.2. Surface frontale, m² :-

47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm²) :-

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0. f₀, N : 74,6

47.1.3.1. f₁, N/(km/h) : 0,456

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)² : 0,04067

47.2. Cycle de conduite

47.2.1. Classe de cycle de conduite : -3b

47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (fdsc) :-

47.2.3. Vitesse limitée : Non

48. Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du : 715/2007*2023/443EA

dernier acte réglementaire modificatif applicable

1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs WLTP les plus hautes) ou WHSC (Euro VI)

Essence / Diesel

CO : 359,9 mg/km THC : 26,1 mg/km

NMHC : 24 mg/km NOx : 3,9 mg/km

THC + NOx :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

GPL/GN/Ethanol

CO :- THC :-

NMHC :- NOx :-

THC + NOx :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

2.2. Procédure d'essai : WHTC (Euro VI)

Diesel

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

GPL/GN

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées :-

48.2. Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)

NOx : 60 mg/km Particules (nombre) : 60 mg/km

Parcours RDE total : 60 mg/km

Partie urbaine du parcours RDE : 60 mg/km

49. Émissions de CO₂ / consommation de carburant / consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors électrique hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)

Essence/Diesel/Électrique

Valeurs WLTP Émissions de CO₂ Consommation de carburant Consommation électrique (EC)

Basse 103 g/km 4,6 l/100km -

Moyenne 96 g/km 4,3 l/100km -

Haute 98 g/km 4,3 l/100km -

Extra-haute 137 g/km 6,1 l/100km -

Combinées 112 g/km 5 l/100km -

GPL/GN/Ethanol Émissions de CO₂ Consommation de carburant

Basse - - -

Moyenne - - -

Haute - - -

Extra-haute - - -

Combinées - - -

2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs (le cas échéant)

Autonomie électrique :-

Autonomie électrique en ville :-