



Nr.689250/22.11.2024

SCRISOARE DE INTENȚIE
2024_A1_118

Ministerul Finanțelor (MF), intenționează să achiziționeze **servicii de transport aerian intern și internațional de pasageri**, cod CPV 60400000-2 - Servicii de transport aerian (Rev.2) prin **achiziție directă** în conformitate cu prevederile legislației privind achizițiile publice¹ utilizând criteriul **cel mai bun raport calitate-preț**.

1. Detalii privind achiziția :

Informații suplimentare privind cerințele autorității contractante regăsiți în **Caietul de sarcini** anexat prezentei. În cazul în care se indică anumite procedee speciale, mărci, etc., acestea se vor citi ca fiind însoțite de mențiunea „sau echivalent”.

Menționăm că **valoarea estimată** de către autoritatea contractantă pentru această achiziție este de 331.092.44 lei fără TVA, respectiv 394.000,00 lei cu TVA.

Cantitățile acordului cadru și contractelor subsecvente.

Nr. crt	Denumire servicii	UM.	Cantitate minim AC	Cantitate maxim AC	Cantitate minim CS	Cantitate maxim CS
0	1	2	4			
1.	Servicii de transport aerian intern și internațional	bilete	13	397	1	25

- **Valoarea maximă a acordului cadru :**
331.092,44 lei fără TVA, respectiv 394.000,00 lei TVA inclus;
- **Valoarea minimă a acordului cadru:**
84.033,61 lei fără TVA, respectiv 100.000,00 lei TVA inclus;
- **Valoarea celui mai mare contract subsecvent:**
126.050,42 lei fără TVA, respectiv 150.000,00 lei TVA inclus;
- **Valoarea celui mai mic contract subsecvent:**
420,17 lei fără TVA, respectiv 500,00 lei TVA inclus.

Informații privind acordul-cadru:

- numărul minim al ofertanților cu care se va încheia acordul-cadru: 3.
- numărul maxim al ofertanților cu care se va încheia acordul-cadru: 6;
- durata acordului cadru: de la 01.01.2025, maxim 6 luni sau până la semnarea acordul cadru încheiat ca urmare a finalizării procedurii de licitație deschisă.
- autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a rezilia acordul-cadru și de a iniția o nouă procedură de atribuire dacă operatorii economici semnatari ai acestuia nu mai au capacitatea de a răspunde solicitărilor autorității contractante, numărul lor reducându-se la unul singur.
- opțiunea de a atribui contractele subsecvente, reprezentate prin comenzi ferme,

¹ În principal art.7 alin.(5) și alin.(7) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare

cu reluarea competiției, în cazul în care acordul-cadru urmează să fie încheiat cu mai mulți operatori economici: *se vor transmite invitații de participare la reofertare tuturor operatorilor economici semnătari ai acordului-cadru;*

- f) frecvența de atribuire a contractelor subsecvente, reprezentate de comenzi ferme: *ori de câte ori apare necesitatea unei deplasări interne sau în străinătate;*
- g) criteriul de atribuire care urmează să se aplice pentru atribuirea acordului cadru: *cel mai bun raport calitate-preț;*
- h) criteriul de atribuire care urmează să se aplice pentru atribuirea contractelor subsecvente reprezentate de comenzi ferme, precum și orice alte reguli aferente ce urmează să se realizeze prin reluarea competiției este: *"Prețul cel mai scăzut" conform cap.III Informații privind propunerile financiare, modul de prezentare a acestora și criteriul de atribuire din Caietul de sarcini.*
- i) contractul subsecvent, reprezentat de comandă fermă, se va atribui operatorului economic care ofertează cel mai scăzut preț total al serviciilor de transport aerian, astfel:
În etapa de atribuire a contractelor subsecvente, reprezentate prin comenzi ferme, prin reluarea competiției între operatorii economici semnătari ai acordului-cadru, elementul principal al propunerii financiare îl reprezintă prețul total cel mai scăzut al serviciilor de transport aerian (bilete de avion) aferente destinațiilor solicitate (calculat ca Σ preț bilet +valoarea taxelor de zbor aferent+tariful de serviciu-TS) în condițiile respectării cerințelor specifice de rută (directă/indirectă).
- j) Propunerea financiară aferentă etapei de reofertare va fi exprimată în euro iar plata se va realiza de către autoritatea contractantă în echivalent lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii fiecărui bilet de avion.
Propunerea financiară aferentă etapei de reofertare va fi însoțită în mod obligatoriu de istoricul rezervării/rezervărilor, aceasta fiind o condiție de validitate a ofertei.
Istoricul rezervării este documentul electronic generat de GDS (global distribution system - sistem computerizat de rezervări) care conține informații privind momentul generării rezervării și toți pașii necesari efectuării rezervării cu date și ore.
- k) În cazul în care, în cadrul procedurii de atribuire a contractelor subsecvente, reprezentat de comenzi ferme, doi sau mai mulți ofertanți prezintă o propunere financiară de aceeași valoare, autoritatea contractantă va solicita acestora o nouă propunere financiară, urmând ca ulterior, comanda fermă să fie atribuită ofertantului care a transmis cea mai bună ofertă respectiv cel mai scăzut preț al serviciilor de transport aerian (calculat ca S preț bilet + valoarea taxelor de zbor aferent + TS). Istoricul rezervării va însoți în mod obligatoriu și propunerea financiară aferentă etapei de reofertare, ca o condiție de validitate a acesteia

2. Instrucțiuni pentru ofertanți:

În acest context, vă rugăm să aveți în vedere că termenul până la care operatorii economici pot transmite solicitări de clarificări este de **2 zile lucrătoare** înainte de termenul limită fixat pentru depunerea a ofertelor.

Oferta dvs. **trebuie să conțină cel puțin următoarele documente/ informații:**

1. **Formularul de ofertă financiară** atașat (Formularul nr.1). *Notă:* Tariful de serviciu ofertat (TS) ce derivă din aducerea la îndeplinire a obiectului prezentei achiziții.
2. **Formularul de ofertă tehnică** atașat (Formularul nr.2 / Formularul 2A). *Notă:* Se vor anexa, dacă este cazul, documente suport (ex. Autorizare din partea Asociației

Internaționale a Transportatorilor Aerieni (IATA)).

3. Formularul nr. 3 - Declarație privind respectarea condițiilor specifice de muncă și protecție a muncii potrivit art. 51 din Legea nr. 98/2016 (format .pdf)
4. Formularul nr. 4 - Declarație privind însușirea modelului de acord-cadru
5. Formularul nr. 5 - Împuternicire
6. **Perioada de valabilitate a ofertei:** nu mai puțin de 60 de zile.

Ofertele pot fi transmise prin email **până la data de 29.11.2024** folosind următoarele date de contact:

Persoana de contact: Florina RADU

E-mail: florina.radu@mfinante.gov.ro | Telefon: 021 226 23 35

IMPORTANT: Limita maximă a fișierelor care pot fi transmise prin e-mail este de **10M**.

MENTIUNE: Formularele editabile atașate prezentei scrisori de intenție sunt destinate, pe de o parte, să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc și, pe de altă parte, să permită evaluarea rapidă și corectă a tuturor ofertelor depuse, de aceea **rugăm insistent operatorii economici să utilizeze formularele puse la dispoziție** la adresa <https://mfinante.gov.ro/ro/web/site/transparenta/achizitii-publice>.

3. Evaluarea ofertelor:

În prima etapă se analizează conformitatea ofertelor față de cerințele minime ale autorității contractante. Apoi, pentru ofertele admisibile, utilizând criteriul **cel mai bun raport calitate-preț**, se procedează la întocmirea clasamentului pe baza căruia se stabilește ofertele câștigătoare prin ierarhizarea în ordine crescătoare a **punctajelor totale**.

3.1 Algoritm de calcul

Stabilirea ofertei câștigătoare se va realiza prin aplicarea algoritmului de calcul prezentat în continuare.

3.1.1 Punctaj maxim financiar = 80 Puncte

Punctajul financiar se acordă după cum urmează:

Punctaj financiar = Preț minim (TS) / Preț ofertă (TS) x 80, unde:

- Preț minim (TS) este prețul cel mai scăzut dintre ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 80 de puncte;
- Preț ofertă (TS) este prețul ofertei evaluate.

3.1.2 Punctaj maxim tehnic = 20 Puncte

Punctajul maxim factor ethnic "Autorizare din partea Asociației Internaționale a Transportatorilor Aerieni (IATA)" = 20 Puncte

Punctajul tehnic se acordă după cum urmează:

- pentru ofertantul care nu prezintă Autorizare din partea Asociației Internaționale a Transportatorilor Aerieni (IATA) = 0 puncte;
- pentru ofertantul care prezintă Autorizare din partea Asociației Internaționale a Transportatorilor Aerieni (IATA) = 20 puncte.

Punctaj maxim total = 100 Puncte

Punctajul final al ofertei va fi stabilit prin calcularea sumei punctajelor aferente fiecărui factor de evaluare, calculate conform algoritmilor prezentați anterior.

Punctaj final = Punctaj financiar + Punctaj tehnic

Ofertele cu punctajul cel mai mare vor fi considerate oferte câștigătoare.

Conform prevederilor art.139 alin. (3) din Norme, ”În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primele 6 locuri, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și ofertele câștigătoare vor fi desemnate cele cu propunerile financiare cele mai mici.”

4. Condiții de plată:

Plata se va efectua prin OP în termen de **30 de zile** în contul deschis la Trezoreria Statului, conform art. 6 alin.(1) lit. c) din Legea nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.

Cu deosebită considerație,

Director general,

Cornelia NAGY