



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 365

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 24 aprilie 2025

SUMAR

Nr.	Pagina
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
28. — Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2024 privind unele măsuri pentru sprijinirea categoriilor de cupluri mamă — nou-născut defavorizate cu tichete sociale pe suport electronic acordate din fonduri externe nerambursabile pentru nou-născuți, pentru modificarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, precum și prorogarea unui termen	2-3
29. — Ordonanță de urgență privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.....	3-4
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
236. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către domnul Răzvan Gabriel Sipoșean Chioariu a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Secretariatului de stat pentru recunoașterea meritelor luptătorilor împotriva regimului comunist instaurat în România în perioada 1945-1989	4
ACTE ALE CONSILIULUI SUPERIOR AL MAGISTRATURII	
58. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului Institutului Național al Magistraturii, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 92/2023	5-8

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Având în vedere aspectele semnalate de reprezentanții mediului de afaceri cu privire la timpul necesar pentru a implementa și testa complet sistemele interne în conformitate cu cerințele Sistemului RO e-Transport, precum și necesitatea adaptării sistemelor informatice și a metodologiilor de lucru ale contribuabililor la cerințele de conformare care privesc declararea transporturilor rutiere de bunuri,

luând în considerare asigurarea posibilității testării modulelor informatice dezvoltate în cadrul Sistemului RO e-Transport, în condițiile creșterii volumelor de date astfel încât să fie asigurată funcționarea sistemului fără sincope,

ținând cont de necesitatea reglementării urgente a unor măsuri care să permită tuturor categoriilor de persoane impozabile adaptarea în bune condiții la noile cerințe generate de proiectele de digitalizare implementate la nivelul Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

pentru a preveni aglomerarea traficului rutier internațional în zona frontierelor de stat printr-o mediatizare adecvată care să asigure un nivel ridicat de conformare la transmiterea datelor de geopoziționare a vehiculelor de transport bunuri, pe fondul creșterii volumelor de trafic în condițiile aderării României la spațiul Schengen,

având în vedere faptul că nepromovarea prezentului act normativ ar avea consecințe negative în sensul că ar conduce la sancționarea operatorilor economici care prestează servicii de transport, pentru neîndeplinirea obligațiilor de dotare cu dispozitive de poziționare și de transfer al datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, putând fi considerată în acest context o măsură contraproductivă cu potențial de afectare semnificativă a profitabilității activității operatorilor economici vizați și, pe cale de consecință, a încasărilor la bugetul de stat,

în considerarea faptului că aspectele sus-menționate vizează interesul general public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — Aplicarea dispozițiilor art. 13¹ alin. (1) lit. d) instituirea Sistemului național privind monitorizarea și e), alin. (3), referitoare la alin. (1) lit. e), și alin. (4) din transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin Legea nr. 375/2023, cu modificările și completările ulterioare, se suspendă, până la

data de 31 decembrie 2025, pentru săvârșirea faptelor prevăzute la art. 13¹ alin. (1) lit. d), respectiv nerespectarea prevederilor art. 8³, și la art. 13¹ lit. e), din aceeași ordonanță de urgență.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru, ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

p. Viceprim-ministru,
Mihaela-Ioana Kaitor,
secretar de stat

p. Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,
Silviu Nicu Macovei,
secretar de stat

București, 24 aprilie 2025.
Nr. 29.
