

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Amendamentului nr.4 convenit între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții, prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 28 iunie 2023 și la București la 4 iulie 2023 la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a IV-a, Magistrala 5 Drumul Taberei-Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

##### 2.1 Sursa proiectului de act normativ

##### 2.2 Descrierea situației actuale

La 12 noiembrie 2009 a fost semnat Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții (BEI) destinat finanțării Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a IV-a, Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, ratificat prin Legea nr.133/2010, cu modificările ulterioare.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), prin Metrorex S.A. este agenție de implementare a acestui proiect.

Conform prevederilor art.6 (1) din Legea nr.133/2010, Guvernul României este autorizat ca, prin Ministerul Finanțelor, de comun acord cu BEI, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Proiectului, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări în structură pe componente, precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de BEI sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Suma actuală a împrumutului astfel cum a fost amendat anterior este de 169,6 mil. EUR din care până în prezent au fost trase 79,9 mil. EUR.

Contractul de Finanțare a fost inițial amendat pentru reducerea costului total al proiectului și redimensionarea împrumutului, din cauza eliminării din proiect a secțiunii Eroilor- Universitate și includerii proiectului pentru finanțare parțială din POS-Transport 2007-2013 și POIM 2014-2020, iar data finală de tragere a fost prelungită până la 31.12.2023.

Suma netrasă din împrumut urmează să fie utilizată pentru achiziționarea a 13 trenuri noi destinate Magistralei 5. Metrorex S.A. a informat MF în legătură cu faptul că ultimul grafic de livrare transmis de către furnizorul ALSTOM prevede că recepția finală a ultimului tren este prevăzută pentru data de 24 mai 2024, dar acest grafic poate suferi modificări în contextul evoluției negative a lanțurilor de aprovizionare, precum și a crizei mondiale a componentelor electronice. Prin urmare, la cererea Metrorex s-a solicitat BEI extinderea datei finale de disponibilizare a împrumutului precum și a termenului de finalizare a proiectului până la 31 martie 2025. BEI a fost de acord și a transmis proiectul de amendament atașat. Pe lângă extinderile menționate, BEI a

incorporat în amendament și anumite actualizări ale prevederilor Contractului de finanțare, în conformitate cu forma utilizată în prezent de BEI.

Potrivit practicii, Amendamentul nr. 4 transmis de BEI a fost contrasemnat de partea română la data de 4 iulie 2023, pentru a reconfirma acordul cu privire la amendamentele propuse.

Amendamentul nu majorează obligațiile financiare asumate de România față de BEI și nu determină noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți. Pentru aprobarea acestuia a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului, care nu prezintă impact în ceea ce privește aspectele avute în vedere de Hotărârea Guvernului nr.1361/2006 privind conținutul instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative.

Conform prevederilor art.6 din Legea nr. 133/2010, se autorizează Guvernul României ca, prin MF, să convină cu BEI amendamente la conținutul Contractului de Finanțare nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare asumate de România față de BEI. Amendamentele convenite se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

### **2.3 Schimbări preconizate**

Urmare solicitării adresate de către Metrorex S.A., în vederea continuării implementării proiectului, Ministerul Finanțelor a transmis către BEI o solicitare de amendare a Contractului de Finanțare pentru extinderea datei finale de disponibilizare a împrumutului precum și a termenului de finalizare a proiectului până la 31 martie 2025.

Extinderea acestor date limită de tragere este necesară în condițiile în care graficul de livrare a trenurilor de metrou destinate Magistralei 5 a fost afectat de o serie de factori, inter-alia, evoluția negativă a lanțurilor de aprovizionare, precum și de criza mondială a componentelor electronice, dificultățile obiective în contextul actual.

### **2.4 Alte informații**

Amendamentul menționat mai sus, convenit cu BEI, nu este de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de BEI sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți. Ca urmare, potrivit art.6 alin.(2) din Legea nr.133/2010, pentru aprobarea acestuia a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului.

## **Secțiunea a 3-a**

### **Impactul socioeconomic**

**3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ**

**3.2 Impactul social**

**3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului**

**3.4. Impactul macroeconomic**

**3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici**

**3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat**

- 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri
- 3.6 Impactul asupra mediului înconjurător
- 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării
- 3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile
- 3.9. Alte informații

#### Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- În mii lei (RON)						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
<b>4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
<b>4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						

(i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)						
<b>4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat						
b) bugete locale						
<b>4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						
<b>4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<p><b>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</b></p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>						
<b>4.8. Alte informații</b>						

## Secțiunea a 5-a

### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

**5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative**

- 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice**
- 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)**
  - 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE**
  - 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE**
- 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene**
- 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate**
- 5.6. Alte informații**

## **Secțiunea a 6-a**

### **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

- 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative**
- 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate**
- 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale**
- 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative**
- 6.5. Informații privind avizarea de către:**
  - a) Consiliul Legislativ: Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ
  - b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
  - c) Consiliul Economic și Social
  - d) Consiliul Concurenței
  - e) Curtea de Conturi
- 6.6. Alte informații**

## **Secțiunea a 7-a**

### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

- 7.1 Au fost respectate dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul fiind publicat pe pagina de internet a Ministerului Finanțelor.**

**7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

**Secțiunea a 8- a**

**Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

**8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ**

Ministerul Finanțelor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Metrorex S.A. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului act normativ

**8.2. Alte informații**

Ministrul Finanțelor

Marcel-Ioan BOLOS



Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Sorin Mihai GRINDEANU

Avizat,

Ministrul Justiției

Alina-Ștefania GORGHIU