

Interfata sistem informatic ANAF - solutii de monitorizare GPS

I. Autentificare/autorizare

Se vor folosi certificate de server, emise de autoritatea ANAF catre aplicatiile care transmit direct datele de monitorizare GPS

Inregistrare furnizori solutii monitorizare GPS

Furnizorii de solutii de monitorizare GPS se vor inregistra pe portalul ANAF si vor solicita emiterea unui certificat pe baza unui CSR. Procedura de inscriere si formatul formularului sunt prezentate

II. Mod de transmitere date GPS

Transportatorii

Vor opta sa utilizeze una din cele doua variante de transmitere date pozitionare GPS conform legislatiei in vigoare:

- contractarea de servicii de la furnizori de solutii de monitorizare GPS inregistrati (lista publica pe portal ANAF)
- utilizarea aplicatiilor mobile eTransport GPS (Android, IOS) puse la dispozitie de ANAF.

Identificare transport care face obiectul eTransport si la care trebuie transmise date GPS

Operatorul de transport va introduce la pornirea cursei care face obiectul eTransport codul (sau codurile) UIT in aplicatia de GPS, astfel incat sa se stie ca datele trebuie transmise catre ANAF. La finalizarea transportului, codul UIT este eliminat din aplicatia de GPS, din acel moment datele nu mai sunt transmise catre ANAF

III. Structura date

Datele vor fi transmise de fiecare data cand devin disponibile, la intervale de maxim 2 minute. In cazul aparitiei unor probleme tehnice, se pot transmite ulterior, garatandu-se insa un procent de cel putin 98% din total sa fie transmis in intervalul de 2 minute

API-ul expus de ANAF - POST /rawMessages

Limite (orientative):

10 call / secunda (de la aceeasi sursa autentificata)

Numar maxim pozitii GPS / apel: 500

La transmitere se prezenta certificatul obtinut anterior

Datele se transmit in format JSON in formatul urmator:

```
Body:
{
  [
    {
      "dt": "2024-06-18T14:13:01+03:00", // format iso8601
      "car": "B01ABC", // numarul de inmatriculare in
      // format normalizat (fara spatii, fara cratime). Se trimite doar numarul de inmatriculare
      // de la cap tractor (care are si GPS)
      "vat": "RO123456", // cod unic operator transport
      "uit": ["1234", "1235", "1236"], // lista cu codurile UIT active in
      // aplicatia GPS pentru respectivul vehicul (in intervalul data ora start/stop GPS)
      "lat": 45.123456,
      "lon": 23.123456,
      "hdop": 11, // GPS signal HDOP
      // (Horizontal Dilution of Precision)
      "gsm": 5, // GSM signal (0 = no
      // connectivity, 5 = excellent)
      "trailers": ["B02ABC", "B03ABC"] // lista cu remorci, adaugat 28.08.2024
    },
    {
      "dt": "2024-06-18T14:13:01+03:00", //format iso8601
      "car": "B02XYZ"
      "vat": "5678901"
      "uit": ["8915"]
      "lat": 44.211345,
      "lon": 25.151531,
      "hdop": 7,
      "gsm": 3,
      "trailers": ["B02ABC", "B03ABC"]
    },
    {
      "dt": "2024-06-18T14:13:01+03:00", //format iso8601
      "car": "B01ABC",
      "vat": "RO123456",
      "uit": ["1235", "1236"],
      "lat": 45.123456,
      "lon": 23.123456,
      "hdop": 10,
      "gsm": 4,
      "trailers": ["B02ABC", "B03ABC"]
    }
  ]
}
```

Se va raspunde cu cod 200 daca transmiterea s-a efectuat cu succes, respectiv cu cod specific de eroare, de exemplu

400 Cerere eronata - Cererea este incorectă sau nu poate fi procesată.

403 Acces interzis - Accesul la resursă este interzis pentru utilizatorul curent.

404 Resursa negăsită - Resursa solicitată nu a fost găsită pe server.

405 Metoda nu este Permisă - Metoda HTTP utilizată nu este permisă pentru resursa solicitată.

500 Eroare Internă a Serverului - Serverul întâmpină o problemă internă și nu poate îndeplini cererea.

503 Serviciu Indisponibil - Serverul nu poate răspunde la cerere momentan, de obicei, din cauza supraîncărcării sau a mentenanței.